



扫一扫

更多精彩内容 and 免费礼品等你来



通讯员 周福全

1月26日,我市遭遇了自2008年以来最严重的低温雨雪冰冻天气。全市5条国道、20条省道约1500公里路段,以及大部分桥梁交通通行不同程度受阻。

灾情就是命令,我市广大公路人奋战在除雪保畅通一线,谱写了一曲曲感人的赞歌。

## 冰天雪地中涌动着暖流

### 群雁高飞头雁领

兵马未动,粮草先行,大雪降临前期,市公路局提前储备铲雪、融雪设备和物资。

26号一上班,紧急会议,市公路局对除雪保畅、政务值班工作进行安排后,班子成员应声而动,顶着漫天飞雪出征,分片督战除雪保通工作。一张除雪保畅网,在雪域大地铺开,触及到公路的各个角落。

河特背大桥,翠竹岭隧道,省道凤界线,陆水二桥……每到一处,雪地里烙下深深的脚印。

“路上抢险人员、铲车、转载机、洒雪车有多少台,能不能满足需求?”了解到还应加强工业盐、融雪剂增援时,市公路局及时向市交通运输局汇报,争取到市政府和相关部门1000吨的融雪物资支持,并紧急配发到前线。

县市区公路局连夜带队驻守重要路段和桥梁,调度各种资源应战,商讨除雪和管制措施,并肩作战除雪保通。

雨雪低温天气,影响了交通正常运行,却把交通公路部门像“石榴籽”一样紧紧融合在了一起!

### 众人拾柴火焰高

大雪,对一些人是久违的惊喜,对公路人而言,是沉甸甸的护路责任。

全市1200名应急保畅人员,风雪兼程,浩浩荡荡奋战在前线。

铲雪犹如一场人与雪的“拉锯战”。各个冰雪路段,撒盐工程车划出美妙的“贝氏弧线”,向着最危险的路段缓缓行进。哪里最危险、最打滑,公路铁军都是“第一个吃螃蟹的人”。

河背特大桥是全市唯一特大桥,桥梁冷空气流动快,最容易结冰。官埠公路管理站养路工全幅上阵铲雪除冰,日夜轮班作业。4天鏖战,1个站守护1座桥,35人守护1038米大桥的安全,河背特大桥始终未实行交通管制,在风雪中巍然挺立!

通山养护公司80人早上6点就出发,每天工作19小时,只要雪花飘落,任雪风寒,随时出发。

27-28日,大雪加极端低温天气,一些路段雪硬成冰,成了“滑雪场”。出于安全考虑,管制封闭路段增多,交通压力陡增,全市抢险人员增加到1500人,人机协同作战,破冰前行。29日,各主要路段逐步恢复通行。公路铁军向着高山高寒路段挺近。

通往江西的麦市南岭10公里路段,一时成为通行“禁区”。通城公路局全体干部职工齐上阵,在千米高寒路段,经过近40小时作战抢通道路,数百台车辆顺利开往目的地。大伙说:“我们不能辜负这一片雪后人间盛景,尽快打开通道,让百里通途揭开幕阜山区美丽的面纱。”

个人努力是加法,团队努力是乘法。交通公路铁军众志成城,处处上演“生死时速”,一次次打通生命的通道,一次次恢复交通大动脉的元气。



### 俯首甘为孺子牛

除雪保畅,“铺路石”精神在冰天雪地随路延伸,沿途唱响奋进之歌。在这场冰雪灾害保卫战中,涌现出许多可歌可泣的英雄人物。

陈必胜,咸安官埠公路管理站站长,4个不眠日夜,凉菜下饭,冰雪洗脸,同事说:“陈站长,您头发都结冰了,回家洗个热水澡吧。”陈必胜说:“没事,你们也很辛苦啊!”说完他低头继续铲雪。

徐学军,通城县公路局副局长,年近六旬,与养路工一起铲冰开道、解救被困车辆。同事劝他歇会,他说:“我不会什么豪言壮语,在这个关键时刻,哪怕是铲一锹雪也就尽了自己一份力量,大家一起出力再大的困难也就化解了。”同志们在他的感召下,在冰天雪地唱响豪情凯歌。

程日祥,52岁,崇阳养护维修队副队长,将两个感冒的孙子交给妻子照料,在路上连续除雪破冰5天,才回到孙子身边。

罗冬华,53岁,马桥公路管理站养路工,携病在身仍然穿梭在咸通线

界水岭结冰路段,风雪夜不归。

李维平,53岁,茶庵管理站养路工,自告奋勇在高寒山岭坚守5个昼夜。

刘慧平,51岁,通山养护公司副经理,已过女工人退休年龄,毅然以一名女汉子的形象,鏖战冰雪九宫山,将最累的活留给自己,将最美景的景色呈现给游客。

李国洪,潘家湾管理站站长,在除雪保通作业中,累了,就在工程车里打个盹继续干;饿了,就啃几口自带的干粮;渴了,抓几把积雪畅饮冰泉,有力得保障了嘉鱼境内干线畅通。

这支除雪保畅队伍中,大部分同志已年过半百,他们在公路上,默默奉献了一代人的“芳华”。虽然芳华已逝,有些同志积劳成疾,但是护路的情怀一直没变。

31日,春运前最后一天,全市公路交通基本恢复通行,给“春运”序幕送上了一份温暖的交通礼物。情满旅途,和谐“春运”,始终有一股强劲的交通暖流,流淌在路上,滋润在心头。

