

全市交通公路部门全员出动

除雪护路保障道路畅通

本报讯(通讯员 周福全)昨日,雪后的白天,路上的雪层更厚,大部分路面结冰。全市交通公路部门全员出动,铲雪与撒盐化雪相结合,保安全与保畅通相结合,保城区路段与重点干线相结合,争分夺秒,用最快的速度恢复畅通。

全市交通公路部门已投入融雪剂 221.5 吨,工业盐 345 吨、麻袋 2400 条、使用警告标志标牌 671 个,锥形筒 1206 个,水马 602 个,工

程车辆 310 台,机械设备 52 台、抢险人员 2767 人次。此次冰雪严寒天气,我市境内干线公路通行全部受影响,轻微冰冻的自行恢复正常通车,冰冻严重路段约 227 公里经公路部门全力抢通后恢复交通。

因冰雪灾情严重,为确保车辆通行安全,仍然采取临时交通管制的道路尚有 15 段,约 189 公里。分别为:通山县 S209 咸通线九宫山段 26 公里、S356 朱横线白果树至大塘坳段;

通城县 G353 宁福线南岭段 6 公里、S259 铜天线、S362 金保线;崇阳县 S319 咸赵线柳林至潘油岭段、S259 铜天线高视至义源段、S259 铜天线佛岭段、S362 金保线石子岭段、S246 凤界线金塘至大源界上段、S415 厦塘线界头塘至塘口段;赤壁市 S361 大羊线芳世湾至葛仙山段、S359 石铁线 K30—K40 段;咸安区 S319 咸赵线星竹海段;嘉鱼县 S359 石铁线陆口大桥段。

温泉中心客运站

所有班线停运

今日部分线路
可能恢复运营

本报讯(记者 庞赞 通讯员 陈世刚)受雨雪天气影响,27 日、28 日,温泉中心客运站所有班线车辆全部停运。记者从车站了解到,今日部分班线可能恢复运营。

27 日上午,记者在温泉中心客运站看到,售票大厅有少数旅客正在询问发车情况,电子显示屏已经发出全线停运的公告。

据车站工作人员介绍,从 26 日下午开始,车站就有部分线路班车停运。27 日、28 日两天,由于道路结冰无法通行,车站所有班线全部停运。今日或许有部分线路会恢复运营,具体还要视融雪情况而定。旅客有需要出行的,可拨打 8137708 进行咨询。

崇阳电力人深山特巡七个小时除竹障

浴“雪”奋战,为山区留守老人保电

本报讯(记者 刘玉关 通讯员 丁小波)连日来,我市普降雨雪,造成崇阳县沙坪镇大竹山电力线路结冰,线路通道两旁的毛竹不堪冰雪重荷压倒在线路上,给留守山区老人的用电安全运行带来较大影响。27 日,崇阳县供电公司迅速组织党员服务队深入一线进行特巡 50 余公里,浴“雪”奋战七个多小时,争分夺秒清除竹障百余棵,保障深山留守老人的正常供电。

当日上午 8 时许,该供电公司党员服务队出发来到该县西南部相对偏远且交通闭塞的山区——沙坪镇大竹山。这里留守老人居多,且植被茂密、线路复杂,极易因树障造成停电。

大竹山上因雪势较大,山路崎岖。上山前,党员服务队特地给车辆装上了防滑链。沿路上,被雨雪压弯的竹子随处可见。

“竹障不及时清除,竹子倒在树上就会跟线路产生摩擦,容易引起跳闸。”队员们背着镰刀绳索,时而相互借力,爬上灌木丛中寻找树障;时而涉水过河,到对岸清除树障。大雪下个不停,队员们一个个浑身湿透,可大家全然不顾,处理完一处竹障又马不停蹄一路向前清除险阻。



“山里面主干线比较长,360 多根电杆中有 200 多根都在竹下面。”沙坪供电所线路管理员雷池保介绍,必须尽快把倒伏在电杆上或电线旁的竹障都清理到位,以免影响山区居民的正常用电。

雨雪不停地下着,服务队队员的脚步却一直未停。饿了,吃干粮;渴了,抓一把雪吃;累了,相互鼓劲继续前行……临近下午 4 时许,50 多公里巡线终于结束,党员服务队已连续浴“雪”奋战七个多小时,清除竹障百余棵。

“山区留守老人居多,且有几对

孤寡老人。都快过年了,不把线路搞通,他们就没法过年。”雷池保说,他们受累辛苦也要想办法让老人们有电用,过上一个明亮的春节。因此,巡线回来虽临近天黑,但队员们却还不忘到附近的留守老人家看看,为他们排除用电安全隐患,更换老旧破损的用电设施。

“下这么大的雪,电工师傅到山上来,把电线上的竹子全部清除下来,到各家各户也都查看一下,关心老百姓,我们老百姓真心感谢他们。”大竹村五组村民陈和利为电力人在风雪中奋战的精神所感动。

咸宁北站

高铁全线晚点

本报讯(记者 庞赞)连续几天的低温雨雪冰冻天气,给火车的运行也带来了影响。昨日,咸宁北站高铁全线晚点,给市民出行带来了不便。

“从深圳回家,本来应该中午 1 点多到站的,谁知道晚点了半个小时。”昨日中午,在深圳务工的崇阳籍女孩小程一下车,就被眼前的雪景惊呆了。

记者从咸宁北站了解到,1 月 25 日,北站有 5 趟高铁停运,次日便恢复正常。只是受天气影响,高铁限速运行,出现晚点情况,市民出行时可提前通过 12306 网站查询晚点情况,或者注意车站内公告。

记者从咸宁火车站了解到,该站火车也出现晚点情况。

咸安区运管所

开展低温天气拉网检查

355 台客车
暂停发班

本报讯(记者 陈志茹 特约记者 胡剑芳)26 日下午,咸安区运管所 5 名执勤人员在刘家桥路段,拦下一辆通山至温泉的客车,要求司乘人员暂停休息,确保雨雪天气司乘人员安全。

据了解,从 26 日开始,区运管所 26 名执法人员分成 6 组,开展全面拉网式检查,要求营运客车必须配备安全锤、防滑链、对山区农村客运及跨县以上客运班线一律停运。同时,还分别在温泉客运中心站、永安客运中心安排 4 名驻站执法人员,加强客运源头监管。横沟贺胜片、马桥桂花片、官埠汀泗片,每组有 5 名执法人员加强道路运输监管。

截至目前,咸安区临时关闭 2 个客运站,全区 79 条客运线路 355 台客运车辆暂停发班。

咸安汀泗桥镇政府干部蔬果基地除雪抢险

踏雪寻“莓”,让养殖户看到希望

本报讯(记者 杜培清 特约记者 胡剑芳 通讯员 李星)1 月 27 日,咸安区汀泗桥镇政府 23 名干部应雪而动,前往古塘村“踏雪寻莓”,抢险被积雪压垮的蔬果大棚。

“通知、通知、通知:今天中午饭后,在镇政府集合,一同前往古塘村帮助清理大棚积雪,请各位干部自带胶鞋。已下村干部也可直接去古塘村,收到请回复!”27 日一大早,汀泗桥镇政府的工作群里提示音便响个不停。

古塘村联发蔬果采摘基地有 360 亩,合作社采取“基地+农户”的模式运作,吸纳了 200 多户农民入社,带动务工 200 多人,现当季的主打产

品之一就是草莓。因接连几天的雨雪冰冻天气,基地的几处大棚都垮了,葡萄、水蜜桃、各种蔬菜都受到了极大的影响,直接造成经济损失 200 余万元,草莓大棚也危在旦夕。

“又出新指示了!收到!收到!”……为维护百姓安全,虽然大家已持续到各个村铲雪、撒盐、走访、封路多天,但通知发出之后,群里立即响起了一片整齐的回声。

1 月 27 日中午,将王惠桥桥面的积雪铲除后,顾不上休息,镇党委书记张绪华、镇长雷玲又带领汀泗桥镇政府干部顶着风雪赶往古塘村联发蔬果采摘基地,投入到大棚抢险战中。

为避免损坏棚膜,大家举着木

刮板,小心翼翼地将棚顶上的积雪一点点推落,一个 60 米长的大棚一个人要 30 分钟才可以清扫一遍。大家深一脚浅一脚地走在田垄里,不一会儿,手举酸了,脖子也仰疼了,衣帽被雨雪沾湿,后背被汗水汗湿,皮靴被雪水浸湿,但为了尽量减少蔬菜基地的灾害损失,没有一个人叫苦叫累。仅两个多小时,大伙就将草莓基地 11 个大棚上的积雪除干净,有效减少了受灾损失。

“感谢你们的帮助,我们劳力少,草莓清雪只能抢多少算多少。你们来了,我们也就看到了希望了!”古塘村联发蔬果采摘基地负责人张晓明感激地说。