



扫一扫

更多精彩活动和免费礼品等你来

我市三大重点交通项目下半年动工

总投资逾50亿元

本报讯 (记者 庞贊 通讯员 叶柳) 日前,记者从市交通运输局了解到,今年下半年,武深高速公路嘉鱼北段等3个交通重点项目将动工,全市交通环境得到进一步优化。

武深高速公路嘉鱼北段项目,被纳入交通运输部首批交通基础设施政府与社会资本合作(PPP)试点项目和财政部第三批试点项目,全长约21.1公里,总投资约38.16亿元,通过公开招标确定中交投资有限公司和中交第二航务

工程局有限公司组成的联合体为项目PPP合作人。

我市已为该项目提供临时用地1600多亩,房屋拆迁已全面启动,中交项目公司已拨征地款5500万元,项目各分经理部驻地、试验室、拌合站、钢筋加工场、上部结构预制场等大小临设施全部建设完成。该项目预计本月底可以全面开工建设。

咸宁大道西延伸段道路工程(汀温一级公路)项目,项目起于咸宁大道与嫦娥大道交叉口处,途经金鸡岭、

张家湾、彭碑等地,止于汀泗桥镇,与107国道相接,项目全长约13公里,估算总投资约6.6亿元。计划8月20日完成项目初步设计审批工作,并启动施工招标工作。

107国道咸安绕城段项目起于贺胜桥镇,途经梓山湖、紫坛村、宝塔村等地,止于咸安与赤壁交界处汀泗桥镇西侧双港桥,推荐路线全长约36.7公里,估算总投资约11.4亿元。该项目正在加快推进前期工作,确保早日开工建设。

市交通运输局

“五个一”狠抓巡察问题整改

本报讯(记者 庞贊 通讯员 谭军) 8月10日下午,市委第一巡察组巡察市交通运输局情况反馈会在市交通运输局八楼会议室召开。

市政府副市长汪凡非,市委巡察办主任石润福,市委第一巡察组组长胡金来、副组长程功起,副县级巡察专员王宏高,市交通运输局党组书记、局长陈跃明出席会议,市纪委派驻市交通运输局纪检组长刘志坚,市交通运输局党组成员及副县级以上干部,局机关全体党员干部和局直单位班子成员参加会议。

根据巡察组反馈的巡察情况,市交通运输局将采取“一个整改问题、一名局领导牵头、一个专班负责、一套方案管总、一抓到底”的工作措施,狠抓巡察问题的整改,确保以优异的整改成效取信于民,促进交通运输事业又好又快发展。

反馈会上,市交通运输局党组书记、局长陈跃明表示,对巡察反馈的问题将照单全收,立行立改,务求实效。并针对巡察组反馈的意见进行全面梳理,分门别类逐一研究,尽快制定《市委巡察组反馈意见整改责任分解方案》,明确每个问题的整改目



标、责任领导、责任单位、整改时限和整改措施,对短时间内能整改到位的问题立刻整改到位,力求取得立竿见影的效果,对不能及时整改到位的问题要排除一切困难,想法设法整改到位。

副市长汪凡非要求,市委第一巡察组反馈给市交通运输局的巡察整改意见,实事求是,客观存在,市直交通运输系统各级党组织主要负责人必须要履行好巡察整改“第一责任人”的

责任,明确好整改的时间表、路线图和任务书,一级带着一级改,一级做给一级看;全体干部职工必须要提高政治站位,坚持问题导向,强化整改措施,以主动认领的自觉、闻过则喜的胸襟、敢于担当的品格,变压力为动力,真查真改、立行立改,以整改的实际成效取信于市委、取信于群众。

据悉,今年4月6日到5月31日,市委第一巡察组对市交通运输局进行了近两个月的政治巡察。

省交通运输厅领导慰问横沟治超执法人员

本报讯(通讯员 周福全 郑双燕) 2日,省交通运输厅副厅长王本举带队看望慰问107国道咸宁横沟治超检测站干部职工。

王本举看望慰问了治超检测站干部职工和联合执勤的路政、交警人员,仔细检查了治超执法人员的

执法证件,详细询问了治超站人员配备、联合治超管理、货车检测流程,对咸宁公路路政治超工作给予了肯定。

王本举指出,治超工作是交通公路路政部门的重要职责任务之一,也是当前管理工作中一项艰巨

的任务。一方面要大力改善交通条件、发展交通事业,为人流物流顺畅通行提供便利,另一方面要讲究社会公平,提高运输效率,还要延长公路使用寿命,让咸宁治超再上一个台阶,为全省治超提供有价值、可推广复制的好经验。

市交通部门开展安全检查

严防高温安全事故

本报讯(通讯员 金虎雄) 近日,市交通运输局副局长阮仕林一行,赴湖北供销惠依物流运输有限公司开展安全突击检查。

针对检查的情况及高温天气,阮仕

林提出要求:要加强对驾驶员、押运员、安全管理人员的安全培训教育,特别是夏季高温突发事件应对处理知识和措施,提高安全管理和安全操作业务水平;要加强运输车辆运行安全性能的检查,及时检查和

维护车辆,确保车辆运行安全;要加强停车场及随车安全设施设备的检查、配备、更换,保证安全设施设备的完好;要加强动态监控管理,及时发现处理不安全的因素和行为,防止安全事故的发生。

市物流局
组织收看
《将改革进行到底》

本报讯(通讯员 徐慧) 7月27日下午,市物流局组织观看电视专题片《将改革进行到底》第二集,并结合市局深化改革工作任务业务工作目标,就深化改革对物流业发展的影响开展了专题讨论。

此次集中学习加强了全体干部职工对改革、理解改革、支持改革、投身改革的热情与动力。

大家纷纷表示,要结合我市现代物流业发展实际,以更有效的举措、更务实的作风,切实抓好当前各项工作,深入推进流通领域体制机制创新,进一步降低物流成本,以优异成绩迎接党的十九大的胜利召开。

通山物流局
召开巡察工作会

本报讯(通讯员 王强) 7月25日,通山县物流局召开全体干部职工大会,传达县委第三巡察组巡察工作动员会议精神。

据悉,通山县委第三巡察组从7月24日开始对交通运输系统进行为期三个月的巡察。

这次巡察重点是对县交通运输系统党组织领导班子及其成员在执行政治纪律和政治规矩、落实“两个责任”以及执行廉洁纪律、组织纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面履职尽责情况进行全面监督检查。

通山县慈口乡
投入千万建6个渡口

本报讯(通讯员 徐赐栋 高峰) “以前船只都是随意停泊,既不方便也不安全,好在乡政府马上就要修码头了,咱们都在盼着呢!”通山县慈口乡村民朱大爷高兴地说道。

慈口乡是集库区、边区、老区为一体的乡镇,地跨富水湖两岸,轮渡是最主要的交通方式。但是长期以来基础设施的不完善,严重影响了当地居民的生产生活,制约了当地的经济社会发展。为了积极响应富水湖旅游开发的号召,该乡新一届党委政府未雨绸缪,计划投资一千余万元,建设6个渡口,其中包括1个中心渡口和5个小渡口,新建修缮出口泊位90个,配套建设停车场、候船长廊、售票厅等,设计年吞吐量80万人次。码头建成后,不仅可有效解决当地2万余居民的出行问题,还能极大地促进富水湖的旅游开发。

据悉,该乡正紧密筹备渡运码头招投标工作,预计年内完成5个小渡口建设和中心渡口土石方填埋。