



扫一扫

更多精彩活动和免费礼品等你来

2017年全球航天探索大会昨日在京开幕

杨利伟:空间站建设全面启动

中国载人空间站 2022年前后将投入运营

“随着我国空间实验室任务的圆满完成,我国载人空间站工程已全面启动。”杨利伟说,中国载人空间站计划到2022年前后完成在轨组装并投入运营,开展较大规模的空间科学实验与技术试验。

杨利伟说,中国空间站基本构型包括核心舱和2个实验舱,采用对称T形构型,轨道倾角42度,高度340至450公里,设计寿命10年,额定成员3人,乘组轮换时最多可达6人,乘组一般在轨执行任务周期为半年。

他说,空间站各舱段将由长征五号运载火箭在中国文昌航天发射场发射;货运飞船将由长征七号运载火箭发射;神舟载人飞船将由长征二号F火箭在酒泉卫星发射中心发射。

杨利伟介绍,中国空间站在核心舱和2个实验舱上均配备了具有国际化标准接口的科学实验柜,用于开展各类空间科学实验,主要领域包括:空间生命科学与生物技术、微重力流体物理与燃烧科学、空间材料科学、微重力基础物理等。此外,还将研制发射2米口径的空间天文望远镜,可用于开展大规模、多色成像与无缝广谱巡天,为天文和物理科学前沿提供观测数据。

中国载人空间站进展如何?中国人会登上月球吗?美国“龙”飞船运送“中国货”释放什么信号?6日在北京开幕的2017年全球航天探索大会上,中国进入太空第一人、中国载人航天工程办公室副主任杨利伟就载人航天领域的热门问题接受记者专访。



“龙”飞船送“中国货”释放合作积极信号

6月5日,美国“龙”飞船往国际空间站送“中国货”。尽管受阻于美国国会2011年出台的“沃尔夫条款”,中国与美国官方的太空合作被“冷冻”,但“龙”飞船将中国独立设计的实验项目送向国际空间站,仍在释放一个积极信号,那就是航天探索国际合作仍有很大空间。

杨利伟说,中国载人航天工程在发展过程中,按照和平利用、平等互利、共同发展的原则,与俄罗斯、德国、法国、

意大利等国,以及联合国外空司、欧空局等国际或地区航天机构,建立了稳定的合作框架,开展了卓有成效的合作。在中国空间站建设和运营过程中,将继续坚持和平利用、平等互利、共同发展的基本原则,围绕平台技术与舱段研制、空间科学实验与应用、航天员选拔训练与飞行、载人航天技术成果推广等领域,与世界各国及相关国际机构开展更加广泛、更深层次的交流与合作。

未来普通人 空间飞行不是大问题

杨利伟说,中国的载人航天发展是立足于近地空间,并以此为根本向深空发展。中国人进入更远的深空,包括载人登月都是我们的发展方向。尽管目前我国载人登月尚未立项,但载人登月的预先研究正在进行,为未来任务储备技术基础。

人类前往深空必然要有长时间的空间飞行,对航天员来说将面临哪些挑战?

“首先是时间长,比如人要去火星,往返就需要八九百天的时间;其次是狭小空间给人带来的生理和心理压力;再一个是技术,怎样给航天员提供安全的环境。此外,还需航天员掌握丰富的深空探测知识,来面对未知的环境。”杨利伟说。

对普通人来说进入太空是否遥不可及?杨利伟说,我们知道,1998年当时已77岁的美国宇航员约翰·格伦乘坐航天飞机上天,成为史上年龄最大的飞天者。2017年我国计划启动第三批航天员选拔,选拔的范围还会扩大,相信随着我国航天事业不断发展,未来普通人去空间飞行不是大问题。

关于是否还会进入太空,杨利伟说,目前还没有时间表。“但我现在还在参加训练,根据载人航天工作需要,时刻准备着。”

“载人登月您愿意去吗?”记者问。“如果有机会,没有问题。”杨利伟说。

火星探测器直接送入地火转移轨道,火星探测器巡航飞行约7个月后被火星捕获,一次实现“环绕、着陆、巡视”3个目标。

同时,中国还计划在2030年前后实施第二次火星探测任务,进行火星表面采样返回,开展火星构造、物质成分、火星环境等科学分析与研究。

“此外,我国还规划了木星、小行星探测任务,在国家航天局领导下,相关专家正在围绕深空探测目标制定总体方案,技术正在研究论证中。”中国航天科技集团公司副总经理杨保华说,要实施深空探测任务,需要突破相关关键技术,比如深空测控通信、长时间飞行制导导航与控制、先进有效载荷高效空间推进等技术。只有系统解决了这些技术难题,才能为完成以上规划的深空探测任务打下坚实的基础。

(据新华社)

“中国人走向更远深空是大势所趋!”

——业内人士解析中国深空探测看点

“中国人走向更远深空是大势所趋!”在2017年全球航天探索大会上,中国载人航天工程办公室副主任杨利伟等业内人士接受记者采访时表示,从探月工程、火星探测,再到木星、小行星探测,中国深空探索的脚步从未停止,看点频出。

探月工程是当前我国深空探测的重中之重。按照项目时间表,今年下半年我国嫦娥五号探测器将飞往月球执行采样返回任务,如果成功,这将是人类本世纪首次从月球上采样返回。明年,我国计划

发射嫦娥四号探测器,这有望成为有史以来首个在月球背面软着陆的探测器。

探月工程推进顺利,即将完成“绕落回”全部任务。杨利伟说:“在无人探月的同时,我国也在稳步推进载人登月的预先研究,为未来任务储备相关技术基础。”

“通过无人探月,能为载人登月提供许多资料,然而无人探月代替不了载人登月的技术需求,后者在规模、安全性、可靠性等方面的要求都大大超过了前者,这意味着未来需要继续攻

克技术难关。”专家认为,中国要实现载人登月,需要3方面重大突破:一是研发出重型运载火箭,要能够把人和登月舱送到月球;二是解决人来往地月的生命保障、安全以及工作条件;三是进行更多的地面条件的建设,确保各项试验都充分验证。

除月球之外,我国探索宇宙的触角正伸向更深远的星空。据了解,我国首次火星全球遥感与区域巡视探测任务已正式立项,计划于2020年七八月间在中国文昌航天发射场,由长征五号运载火箭将



更多精彩活动和免费礼品等你来