



扫一扫

更多精彩活动和免费礼品等你来

# 高铁迎来首次 跨省调价

## 价格有涨有降

4月,中国高铁迎来第一次跨省调价。东南沿海高铁的车票从4月21日起将不再“一刀切”。这是中国铁路总公司自2016年获得高铁车票定价权后,第二次调整车票价格。那么,这次调价对百姓出行有何影响?咱们也来算算账。



### 调价前 比汽车快一倍 票价却低得多

早在年初,“东南沿海高铁将涨价”的消息不胫而走。2月中旬,中国铁路总公司发布公告,将对东南沿海高铁开行的时速200公里至250公里动车组列车的公布票价进行优化调整,调整公布票价提前30天对外公告。

“此次票价调整前,东南沿海高铁长期执行国家1997年批复的高等级快速软座票价标准,明显低于同区段公路票价,不利于各种交通方式合理分工和充分竞争。”中国铁路总公司相关部门负责人说。

工作人员介绍说,始自杭州、经宁

波至深圳的东南沿海高铁,全长1600多公里。2016年,东南沿海高铁日均开行动车组622列,平均客座率达80%以上。不过,旅客运得这么多,账本净利润却没有。

亏损的原因是多方面的,其中一条就是定价偏低,且明显低于同区段公路票价。如宁波至厦门,公路运行13.5小时,票价312元,高铁运行5.5小时,票价仅250元;厦门至深圳,公路运行8小时,票价372元,高铁运行3.5小时,票价仅150元。高铁运行时间不足公路的一半,可是票价却低得多。

### 调价后 有涨有降 同天车次多档价格

那么调价就是涨价吗?其实并不是。工作人员介绍说,以深圳北至潮汕的高铁票价为例,调整前二等座执行票价为89.5元。涨幅最高的D3108次,早上8点11分开车,10点29分到潮汕,终点站是上海,黄金班次,目前上座率最高。降价最多的D7406次,早上7点11分开车,9点23分到达终点站潮汕,上座率较低。

中国铁路总公司相关部门负责人表示,此次东南沿海高铁调价,执行票价是根据各车次的客流状况,呈现差异化、有涨有降。

调价后,价格成为调节客流的杠杆,对于价格比较敏感但时间冗余较

大的旅客,就可以避开高峰时段,选择短途直达车,出行成本反而更低了。而对于出行时间更在意的旅客,就得多掏点钱了。这样的调节,也有利于高铁将短途客流从长途客车中剥离,提高长途高铁的座位使用率,最终增加运输收入。

实际上,这样的价格调节与航空类似。此前铁路票价全部“一刀切”,无论黄金周、周末还是平时,无论早晚,只要是同样的旅程、同样的席位,只有普速、D字头和G字头三种价格。这次对部分高铁票价进行优化调整后,同一天的同段旅程的高铁车次就可能呈现多档价格。

### 中国高铁票价 到底贵不贵?

其实,目前中国高铁的基准价不高。以每百公里票价占人均月工资的比例比照,法国是0.81%,日本是1.14%,德国是1.29%,意大利是1.33%,中国的0.80%与法国差不多。

这次高铁调价,市场反应似乎波澜不惊,分析原因,一是旅客切实享受到了高铁的诸多好处:方便舒适快捷,价格一般比机票便宜;二是调价释放出了一种信号:中国高铁正在探索更加贴近市场的路线。

要想贴近市场,还得引入竞争。只有有竞争,才能有行业进步。那么,铁路运输企业拥有运价自主权则为引入竞争者提供了有利条件。

专家认为,运价灵活,一方面可以提高铁路对市场的敏感度,加快铁路总公司融入市场的步伐;另一方面可以使铁路行业的收入预期与经营环境有所改善,提高铁路行业对社会资本的吸引力,从而活水养鱼。

早在2016年年初,国家发改委推出了包括济青高铁在内的首批8条社会资本投资铁路的示范项目。无论是自主定价、地块综合开发价值、资产证券化前景,还是2015年京沪、沪宁、宁杭、广深、沪杭、京津城际高铁就已实现盈利的利好,都让原本被认为“重资产、难盈利、垄断堡垒”的高铁,成了民间资本青睐的香饽饽。

(据新华网)

### 实践十三号卫星 成功发射

#### 开启中国通信卫星 高通量时代

新华社消息 昨日19时04分,我国实践十三号卫星在西昌卫星发射中心由长征三号乙运载火箭成功发射。这是我国首颗高通量通信卫星,通信总容量达20Gbps,超过我国已研制发射的通信卫星容量总和。

据国防科工局总工程师、国家航天局秘书长田玉龙介绍,实践十三号卫星是东方红三号B平台全配置首发星,设计寿命15年,对于促进我国通信卫星技术及产业的跨越发展具有重要里程碑意义。

专家表示,实践十三号卫星创造了我国通信卫星多个“首次”:首次在高轨卫星工程化应用自主研发的电推进系统;首次在我国卫星上应用Ka频段多波束宽带通信载荷;首次开展我国高轨卫星与地面的双向激光通信技术试验;首次在我国高轨长寿命通信卫星上百分之百工程化应用国产化产品,改变了相关产品长期依赖进口的局面。

实践十三号卫星完成试验验证后,可为我国通信设施不发达地区的用户提供优良宽带服务,促进宽带卫星通信在高铁、船舶、飞机等移动载体以及企业联网、应急通信等领域的应用。

### 发改委: 9月底前公立医院 全部取消药品加成

新华社消息 记者昨日从国家发展改革委了解到,国家发改委于近日作出部署,要求各级各类公立医院于今年9月底前全部取消药品加成,除中药饮片外的药品实行零差率销售。

国家发改委副主任胡祖才在近日召开的医疗服务价格改革工作座谈会上说,各地价格主管部门要结合本地实际,积极稳妥推进医疗服务价格改革,重点做好四方面工作:

一是取消药品加成减少的合理收入,主要由调整医疗服务价格进行补偿,并做好与财政投入政策的衔接,推动破除“以药补医”,建立符合医疗行业特点的新型补偿机制。

二是优化医疗服务价格结构。重点是提高诊疗、手术、康复、护理、中医等体现医务人员技术劳务价值的项目价格,降低大型医用设备检查治疗和检验价格。

三是强化与医药、医保、医疗等改革政策协同联动,同步推进。要通过规范诊疗行为、降低药品和耗材等费用,为调整医疗服务价格腾出空间。要推进分级诊疗、现代医院管理制度和强化综合监管,形成改革协同效应。

四是平衡好相关方利益。正确处理医疗机构、医保基金、患者等各方关系,统筹兼顾各方利益,确保医疗机构良性运行、医保基金可承受、群众负担总体不增加。

### 油价迎年内最大涨幅

## 今起,加满一箱油多花8元

4月12日24时,2017年第七次成品油调价窗口将开启。本轮调价周期内,因利比亚石油生产中断、欧佩克限产延长预期等因素影响,国际油价大幅上涨。国内汽、柴油零售价格应声上调!

记者从国家发改委获悉,此次油价调整具体为:汽油每吨将上调200元,柴油每吨将上调190元,创下年内最大涨幅!

#### 国内油价创年内最大涨幅

本次油价调整终止了“二连跌”跌势,为年内第三次油价上调,从全国平均来看,国内成品油的价格浮动具体情况如下:90号汽油每升上调0.15

元,92号汽油每升上调0.16元,95号汽油每升上调0.17元,0号柴油每升上调0.16元。按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油将多花费约9元。

根据记者从发改委获得的数据,通过近两周的上涨,国际油价已涨回到去年12至今年2月的高位,抹平三月份跌幅。目前,两市油价分别为每桶56.23美元、53.40美元,比3月28日分别上涨9.55%、10.40%。

#### 多地97号汽油重回“7元时代”

国内成品油定价机制采用“十个工作日一调”的原则,今年以来,我国已经历七轮成品油调价周期,成品油



调价目前呈现“三跌三涨一搁浅”的格局。整体来看,2017年汽油、柴油价格每吨累计均下调了65元。

此次调整后,以93号汽油为例,大部分地区油价将维持在6.5-6.7元/升。而97号汽油在多数省份的价格已逼近或重回至“7元时代”,其中海南、贵州等地已突破8元/升。

(据新华网)