



扫一扫  
更多精彩活动和免费礼品等你来

驾校增多,生源减少,为了抢占驾培市场

# 我市城区驾校打起价格战

■ 记者 庞贊

春节之后,不少准备报考驾照的市民会发现,与往年相比,今年,我市城区驾校推出的优惠幅度更大,C1照的培训费比上一年下降了将近1000元。记者通过采访发现,由于驾校增多,生源减少,为了抢占驾培市场,我市驾校打起了价格大战。



掌上咸宁

## 1 » 节后驾校忙促销

“C1学费原价3820元,现价2820元,名额有限,先到先得,只限前300名,电话报名还有意想不到的惊喜”、“新春大迎宾,C1照只要2500元”、“农村失业人员报考驾照,优惠价格2800”……开年以来,城区驾校为了抢夺生源,推出了各种优惠条件,打起了价格大战。

咸宁双鹤汽车驾驶员培训学校校长徐智介绍说,该校C1照价格2014年为3800元钱,2015年就降为3300元,从今年2月4日(正月初八)开始,学校C1照学费就降到了3000元。而且学校推出了两种收费模式,供学员自行选择。一种是传统的先付费后学车模式,学员报名时按3000元/人交清全部费用,包括了502元的考试费,不含补考费。第二种是先学后付、计时收费模式,学员报名时按700元/人交清科目一、科目三理论学时和建档费,考试费502元自理,其他训练按学时收费,补考费自理。

湖北顺通驾驶员考训有限公司一胡姓工作人员介绍,该校是近两年才成立的,去年C1照学费一直是3820元,但是今年开年以来,其他驾校都推出了优惠价格,他们根据市场行情,做起了促销,降价1000元。自从推出了优惠活动之后,每天大约能接收100名学员,报名情况超出了预期。

记者从咸安区运管所了解到,今年温泉和永安城区7所驾校C1照收取的培训费,最高的在3000元左右,最低的2500元钱,均比去年有所下降。

2014年,市物价部门对全市驾校机动车驾驶员培训收费实行“一口价”政策。以C1(小型手动挡汽车)照为例,市民在驾校报名时,需要交纳3810元钱的费用,包含有3300元钱的培训费,500元钱的考试费和10元钱的驾驶证工本费。这个价格,不含20元钱体检费和每科目的补考费用,全市驾校各类机动车驾驶员培训费要按照标准进行收费,不得上浮,下浮不限。

当年,我市不少驾校C1照的培训费就达到了3810元钱,而且报名人数只增不减。2年时间过去,为何驾校又开始纷纷降价了呢?徐智道出了其中的原委。

原来,2011年到2014年,是我市考驾照的高峰期,驾校少生源多,导致驾校培训费水涨船高,一度到了物价部门规定的上限价格。2015年之后,学车人数减少,驾校增加,为了抢夺生源,各驾校之间就打起了价格战,有的驾校为了抢占市场,甚至将培训费降到了1000多元钱。

“那几年,大家报考驾照的热情

特别高涨,几乎男女老少都在学。”徐智说,这种热情潮,是受三个方面的影响所致。一是驾考改革,2013年之后,驾照考试执行新规,考试难度加大,大家一窝蜂的选择在改革之前考试。二是价格变动,很多人认为改革之后,驾照培训费会涨价,都选择在涨价之前去学。三是私家车增加,导致考驾照人数增加。

徐智说,在这几年学车高峰期,双鹤驾校每年收取的学员人数在8000人左右,其他驾校也是生源很好,但是这种现象只持续了4年时间,从2015年开始,驾培市场就悄然发生了变化。当年,双鹤驾校招收的学员人数为7000人,比2014年下降了20%。2016年春节之后,双鹤驾校就将C1照的学费降了500元,起到了很好的效果,不到一个月时间,就有1000人报名,与高峰期招收人数持平。但是降价也拯救不了市场,2016年,双鹤驾校招收学员数在2015年的基础上,又下降了50%。预计2017年的情况会更糟糕。

一位不愿意透露姓名的驾校负

## 驾校降价背后的“苦衷” << 2

责人介绍,看到其他驾校都降价招生,他们也降价了700元钱。降价是不得已而为之,为了抢夺生源,也是驾校之间的竞争所致。这种互相降价的竞争,会不利于整个驾培行业的发展。

记者从市运管处了解到,2015年,全市有19所驾校,2016年就增加到27所,已经饱和。

咸安区运管所相关负责人表示,温泉和永安城区共有7所驾校,300多台教练车,一年可以培训学员2.4万人,随着驾考热潮的退去,生源也有所减少。2016年,这7所驾校报名人数为1.95万人,本地学员不到1.5万人。不仅在城区,县市区也一样,驾校的培训力大于市场需求,激烈的市场竞争,导致了驾校间互相降价,这种行为不仅不利于驾培市场的健康有序发展,还误导了消费者,让想报名的人处于观望状态。

由此看来,驾校降价,不仅仅是新春促销,而是体现出整个行业发展的艰难。

## 抱团取暖寻找出路 << 3

驾校间互相降价竞争,是否有违价格法呢?对此,市物价局相关工作人员表示,以前驾校培训费是政府定价,在2016年7月之后,这个价格就放开了,实行市场调节价。放开期间,若培训费社会投诉频繁,价格明显偏高,价格主管部门会介入调查,引导培训机构合理定价。驾校降价是一种市场行为,物价部门不会干涉。

“只有通过这种打价格战的市场行为来重新洗牌。”市运管处工作人员表示,我市驾培行业发展已经

进入瓶颈期,只有经过新一轮的洗牌,实现优胜劣汰,才会进入一个新的发展阶段。

今年2月6日,咸安区运管所召集温泉和永安城区7所驾校负责人召开了一个咸安区驾培行业有序发展的研讨会。会上,各驾校的负责人也认识到了问题的所在,互相约定不再打价格战,恢复价格,稳定市场。

“各驾校的负责人本来想抱团取暖,联合起来,做大做强,但是实际却面临很多问题。”咸安区运管所

相关负责人表示,这7所驾校,有的投入不一样,有的体制不一样,要抱团发展,还有一定的困难。目前,他们还只能各自发展,待时机成熟,该所在依法依规经营的基础上对他们进行引导。

驾照培训费降价了,这对市民来说,无疑是一个好消息。运管部门也提醒广大市民,面对降价促销的驾考招生,报名时一定要问清楚,是否还有其他名目的收费,培训质量、教学条件是否会打折扣等,以免影响正常训练和考试。