

# 买小排量车要抓紧了 购置税补贴进入倒计时

每到年末,消费者最高兴见到各种年终打折和优惠促销,但若没有把握时机那就是白白浪费了。还有半个多月2016年将过去,想好买什么新车迎接2017年了吗?值得注意的是,12月份是明年春节前经销商的最后一波冲量促销高峰,而且本月底小排量节能补贴的优惠也将到期,要买就抓紧啦。

■记者 赵进

商家:仅余三周抢领优惠补贴

记者上周走访本地汽车市场留意到,车商在今年最后一个月出尽法宝主动出击招揽客户,尤其是以1.6L或以下排量车型国家节能补贴优惠月底将“到期”,经销商更是大张旗鼓的宣传。

按照我国现行规定,购买进入节能惠民补贴目录的1.6升或以下排量消费者:按需购买,适时出手

消费者对此又是否敏感呢?记者在咸宁北一家4S店内留意到,有部分消费者经销售提醒得知此消息后,立马下订购买了一辆能享受节能补贴福利的经济型轿车。

市民石女士关注了很久自己想买的



的车型,能够享受购置税减半政策,再加上经销商、厂家的优惠,买辆10万元左右的汽车至少能省近好几千元的费用。

不过,按照节能补贴政策之前公布的实施时间表,本月底节能补贴的优惠政策就要到期。有些经销商表

示,明年起未必有节能补贴政策了,到元旦之后补贴将“清0”,原本在节能补贴范围内的小汽车,将会多出几千元费用,对于普遍工薪阶层来说,还是一笔不小的开支。对于原本就计划年前购车的客户,务必不能错过这最后时机。

业内人士分析,节能补贴并不是对于每个消费者都有很大的吸引。节能补贴都是在小排量的车型上才实现,年底又是各大车商促销冲量的时机,优惠力度肯定不小,因此对于有些消费者来说吸引力不是很大。

业内人士分析,节能补贴并不是对于每个消费者都有很大的吸引。节能补贴都是在小排量的车型上才实现,年底又是各大车商促销冲量的时机,优惠力度肯定不小,因此对于有些消费者来说吸引力不是很大。

## 远光灯可致盲2秒左右 如同闭眼开车



不文明用灯随时可遇

在我们身边,总是有很多使用远光灯的司机,无论是在照明条件好的街道还是在黑灯瞎火的小道。“回想起来我都有点后怕,路边的树太多,遮住了路灯,会车车辆开的是大灯,根本就看不见前方有什么。当我反映过来时,就快要撞到前方的电线杆。一个向右打死躲了过去,幸好当时旁边没有其他行车,要不然就要出事故了。”市民李先生回忆起前几天晚上,路过经中路时发生在自己身上的事。

取证难无法适用处罚

记者了解到,我国《道路交通安全

与近光灯相比,远光可以照到更高更远的物体,对于夜间驾驶员的视线有很大的帮助。但是,一旦在错误的时间使用远光灯,不仅不会提高行车安全,反而会增加危险事故的发生几率,给他人生命安全造成威胁。

夜间开车,有路灯时不能用远光;没有路灯、路上车辆很少时才用远光。用远光时,遇到超车要提前在100米外变回近光,并打超车灯……

法》规定:在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路会车时,距相对方向来车150米内不能使用远光灯;同方向行驶的后车与前车近距离行驶时,不能使用远光灯。

而在实际中,相对于查处酒驾或是大货车违法行为的数量,滥用远光灯的违法行为并不少,但查处难度大。一方面是在远光灯照射下,监控探头难以捕捉车辆的号牌,且查处行动只能夜间进行,都给此项工作带来困难。

文明驾驶正确用车灯

滥用远光灯危害倒底有多大?根

据试验:夜晚会车时,远光灯可使对向司机视觉上瞬间致盲,致盲时间根据司机自身视力,周围环境不同持续时间也会不同,但最快也要持续2秒左右。在这2秒的时间里,司机如同闭着眼睛开车,对周围的行人及前后来车观察能力大大下降。同时,对速度和距离的感知力下降,对宽度的判断力也下降。

交警提醒广大市民,城市照明设施条件一般都比较好,司机应尽量不使用远光灯。照明情况不佳的道路上,远光灯可以伴随近光灯交替使用,司机还应随时查看是否在无意中开启了远光灯。

(本报综合)

## 一汽-大众新款捷达上市 增1.5L车型

12月7日,一汽-大众在广州宣布新捷达上市,并且公布了全系车型的指导售价。

新捷达整体延续了老款车型的设计风格,不过还是针对部分细节进行了升级。包括换装了新样式的头灯,大灯轮廓和内部结构都经过全新设计,并增加了LED灯带。而网格状造型的前格

栅搭配横条式设计的前保险杠使得新车前脸层次感更强。

内饰方面,新捷达针对多媒体娱乐系统进行了升级,换装了尺寸更大的液晶显示屏,同时提供USB、SD卡以及AUX接口,更加便捷。此外,采用全新造型的中控台空调出风口辅以银色饰条修饰也让新车内部相较于老款车型

更显精致。

动力方面,新捷达将配备1.4升/1.5升两款自然吸气发动机,前者最大输出功率为90马力;新增的1.5升发动机最大功率110马力。此外,新捷达运动版车型将搭载的是1.4TSI发动机,该发动机最大功率为131马力。传动系统方面,新车将有手动、自动变速器可选。(本报综合)

## 冬季汽车保养有诀窍

随着气温越来越低,汽车冬季如何保养已成为车主们关心的话题。车辆在度过保修期后,一些故障就会不可避免地出现。汽车需要“三分修,七分养”,就是通过积极的检查和维护,去发现和排除一些初期的、潜在的、隐性的故障。

冬季要定期检查水箱、水泵和皮带、水管、补水罐等各部件是否工作正常,如有损坏或故障,最好及时修复或更换。不然可能为了一根小水管,浪费了一桶防冻液。特别是有的车夏天水温偏高,修理人员就把节温器拆除,虽然可以解决夏天的问题,到冬天就反过来。

放置了一整个夏天的暖风系统,往往会出现故障,最好先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到的问题是暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦。

不少车主一般没有检查防冻液的习惯,但当驾车往北方地区一走,就要注意了。检查是否缺液、有无变质,如果需要,及时补充或更换。防冻液看似小事,但对车的影响甚大,轻则堵塞管路,重则腐蚀损害缸体。所以慎选慎用防冻液,一是不要混用,二是不要用假冒伪劣产品。另外,一般来说,防冻液应两年换一次,更换之前最好用清水把冷却系统冲洗干净。

检查标号是否低温,有无缺少或变质,也十分重要。冬季冷车机油过稠,会影响启动,还加大机件磨损。同时热车机油过稀会降低润滑和密封性能。要选用适合冬季的优质复合油。如果到了或临近规定的换油时间,最好在天气变冷前换掉。

风挡玻璃保持清晰是安全行车的基本条件。冬季应定期擦洗雨刮器,雨天确保可刮净风挡。另外,玻璃水中可加些风挡除冰剂。风挡结冰时,将玻璃水喷上,冰即可融化,不像普通的玻璃水,结冰时越喷越麻烦。

蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前,应补充蓄电池的电解液,调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱,并涂上专用油脂加以保护,保证启动可靠,延长蓄电池寿命。如果车辆在露天或冷库停放数周不用,应拆下蓄电池,存放在较为温暖的房间内,以防蓄电池结冰损坏。

冬季出行前,车主们一定要记得进行胎压监测。轮胎橡胶在冬季会变硬而且相对较脆,摩擦系数会降低,所以轮胎气压不可太高,但是更不可过低。外部气温低,轮胎气压过低,软胎严重可加速老化。此外,还要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。(本报综合)



更多精彩活动和免费礼品等你来

