



G 敢当头条

向环卫工发绿豆也要举行仪式?

8月11日,南昌不少市民在微信朋友圈转发着这样一张特殊图片:南昌市青山湖区市容局环卫工人顶着近40度高温烈日,等待着坐在旁边阴凉处的领导们发放慰问品。这张反差巨大的图片瞬间刷爆朋友圈,引发广大市民吐槽。

领导冒着酷暑慰问环卫工本来是好事,但当看到40名环卫工人顶着近40度高温烈日,接受“阴凉下”的领导慰问,还是让人五味杂陈。这样的慰问传递出的不是温暖,也不是“凉爽”,而是让人心里“添堵”。

官方解释,这个慰问活动是由城管委和青山湖区工商联,以及爱心企业组织的,主要是慰问全区环卫工人。现场安排了40名环卫工代表,

活动持续时间只有5分钟。活动中为环卫工人发放了绿豆、冰糖等防暑品,由领导来到环卫工人身旁,送到环卫工手中,并向环卫工讲解了防暑的常识。据说,活动开始时,领导旁的一排桌子是被太阳照到的,整个活动并不是图片所反映的那样。看来有关部门也有苦情。他们本来是关心环卫工、慰问环卫工的,却因为这张照片产生了负面作用,简直有点“吃力不讨好”的意思。

但不管一开始领导有没有被太阳照到,至少有一点可以确定:环卫工是站着的,背后没有安排座椅,而领导是坐着的,且坐了两排,这种强烈的视觉反差容易给人带来不适。而这里更大的问题是,慰问环卫工何

必要举行这样的仪式?由青山湖区城管委办公室卢主任口中得知,所谓慰问,不过是“向环卫工发点绿豆、冰糖”,如果真的只有5分钟,这样的发放仪式岂不是小题大做?

既然是向环卫工发点绿豆、冰糖,领导最好直接到环卫工工作的现场发给他们,或者交给环卫站点分发。用5分钟时间组织一场专门的慰问活动,形式意义大于实质内容。

发点绿豆、冰糖给环卫工也要举办仪式,本质上是一种形式主义的表演,背后是“官本位”的恶习。从现场图片来看,此次慰问活动有专门的摄像人员,这不禁让人怀疑,这次慰问活动是不是又是一些领导的慰问秀,宣传领导形象与政绩才是最重要的,

环卫工不过是陪领导出镜的“群演”。

一些领导干什么都要记录在案,都要举行仪式、拍照录像。在这种语境下,作为弱势群体的环卫工既是社会关注的对象,也常常成为领导展示政绩的“群众演员”。

如果领导真心关心环卫工,就请深入环卫工一线,与民同苦,不必举行仪式,不必拍照录像,不要把环卫工变成权力表演的“群演”。慰问就应多一分真诚,少一分功利,何必搞那么多套路?

还有,既然是慰问,有关领导也应该到现场“问”一下环卫工:防暑降温费有没有按标准发放,单位还采取了哪些防暑降温的措施?这样看来,5分钟反而不够了。(据新华网)

Y 有此一说

职称评定 论文不应成必要

近日,北京顺义法院审理了一起利用出版假学术期刊骗取版面费的案件,以王某为首的9人团伙非法获利高达1200余万元。

王某9人涉嫌非法经营罪受审,但花钱发论文的生意却不会因此而减少。因为,现实中有大量的评价机制以发表论文为重,以至于论文的需求远远大于期刊数量,这种评价机制不改变,借论文敛财的行为就不会停止。

所以,真正该追问的是,这些在假期刊上发表的论文为何在职称评定时能作数?职称论文还有多少含金量?论文又能在多大程度上体现作者的能力?如果在某个行业,一篇论文的价值只是评职称,论文本身不包含任何研究成果,没有任何业态思考,那就该取消了。

不止论文,职称评定中的一些必要条件,也有必要从新梳理一下了。比如,一个人的职业完全用不上英语,但想晋级必须先过英语关,合理吗?(据新华网)

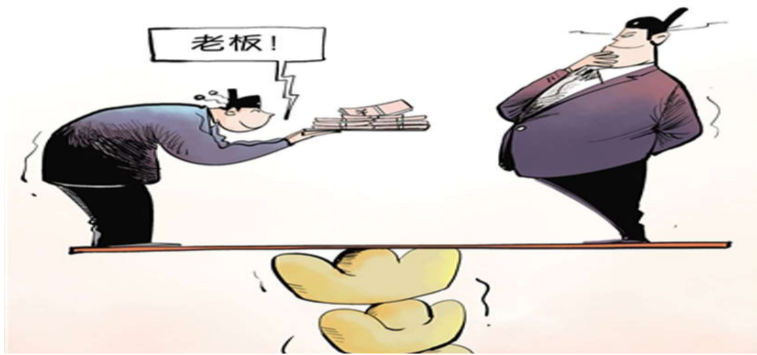
谎报警情 熊孩子该怎么管

10多名劫匪,深夜持枪杀死2人,并扣下7人做人质——听起来是一起重大警情,也让江苏扬中20余名警察真枪实弹地忙了大半夜,却原来只是一个11岁男孩的恶作剧。

这个熊孩子报假警,居然只是因为暑假在家无聊,觉得报警好玩儿。可事实上并不好玩儿,报假警不仅给公安机关造成大量警力浪费,有时候还可能给市民造成恐慌和不便。

根据《治安管理处罚法》,谎报警情可处以拘留和罚款,但这些报假警的熊孩子却因为年龄小而免于处罚,仅以批评教育了事。要减少此类事件,有两件事需要做好。其一,事前教育应先于事后批评,家庭和学校要把这类法律常识及早教给孩子。其二,做错事要承担责任,小孩子也一样。小,可以免于拘留和罚款,但不能止于批评,还要辅以适当惩罚。(据新华网)

H 画里话外



“老板”领导

结合“广东省纪律教育学习月活动”,“南粤清风网”于日前推出“案例实录”。9日,第二期“案例实录”披露了深圳市卫生和人口计划生育委员会原主任江捍平的贪腐细节。江捍平回忆,以前叫领导都是叫职务,但送钱给梁道行之后开始改口叫“老板”,以致后来江担任市卫生局局长、卫计委主任后,他的下属叫他“老板”,他也坦然受之。(据新京报)

J 金玉良言

对见义勇为者怎能“爱莫能助”

据媒体报道,江苏盐城射阳的渔民陈学虎在今年4月15日自发参与了一次海上救助。在施救过程中,陈学虎船上的一名船员受伤,之后医药治疗费用花了10多万元。面临超过十万元的损失,陈学虎求助过射阳海洋渔业局,却得到“爱莫能助”的答复。

射阳海洋渔业局称,根据江苏省规定,海上搜救原则以救人为先,救出一名遇险人员有上限5000元的奖励。但此次事件中,救助船只属于抢救财产的行为,不涉及救人的搜救行为不在奖励范围内。

只抢救财产,不涉及救人的行为不该被奖励?到底该如何界定陈学虎

的行为?盐城射阳县公安局政治处刘品主任表示,陈学虎的主动施救行为符合见义勇为的奖励范围,将会请辖区派出所进行调查核实后向上级机关为陈学虎及其船员的施救行为申请见义勇为奖金,以弥补部分损失。

陈学虎本来没有义务去参加海上救助,却自发参与,这种见义勇为的行为,理应受到鼓励与表彰。有关部门“爱莫能助”的答复,实在不是一种负责任的表现,不仅会让见义勇为者寒心,更无法起到激励公众做好事、形成互帮互助之风的良好作用。

其实,像陈学虎遇到的这种情况并不少见,一些地方的相关部门对见

义勇为者显得相当“吝啬”,社会对英雄们吝惜掌声与鲜花,这么做并不是明智的选择。时代呼唤英雄,社会需要更多像陈学虎一样的见义勇为者。

虽然射阳县公安局提出了对陈学虎的弥补措施,但是这件事暴露出的一些问题值得我们思考。相关部门应该改变工作作风,主动对见义勇为者关心慰问,及时弥补其损失,加大对好人好事的宣传力度,开展民众学习见义勇为事迹的活动。同时,要完善关于见义勇为的相关制度,用制度兜底。让英雄得到社会的尊重与善待,是对正义与良知的最好保护。(据新华网)

Y 有此一说

公交为何集体无预警“失踪”

据报道,从8月2日开始,安徽望江县8条公交线路突然一同“无预警”停运,引发民众不满。公交公司对此称系无钱加油。望江县交通局和公交公司为此进行多轮协商,12日当天,县城的公交陆续恢复了营运。

公交车是城镇基础交通工具,也是很多人出行的首选。如果说,城镇是肌体,公交车无异于血管中流动的血液。可一个县城里的68台公交车,竟毫无通知就停运了55台,导致

民众出行不便,这种局面难言正常。

涉事公交公司解释:当地公交公司是民营,车辆是挂靠,公司并没有组织停运,但车主“没钱加油”集体“失踪”了。一个县城的公共交通服务工作,采取了“民营企业运营+私人车辆挂靠”的方式,公共交通发展引入社会资本和民营管理方式,未尝不可,但要避免集体停运对社会秩序带来的冲击,显然需要在公共交通服务“不以盈利为目的”的经

营原则与民营企业“追求利润最大化”间平衡拿捏,比如某些公用事业补贴投入。遗憾的是,有司机和公交公司反映“2015年以来公交车国家燃油补贴尚未发放”。

望江县80%以上公交车停运,“没钱加油”只是“病症”,尽管当地用“公交车加油可先打借条”等措施恢复了公交运营,但拖欠补贴等深层次的经营管理之弊更需治理。(据新华网)