



扫一扫

更多精彩活动和免费礼品等你来

加快淘汰老旧公交车辆,逐步提高纯电动、混合动力、清洁能源公交车比例,这是大力节约能源、有效减少汽车尾气环境污染的必然手段,也是构建咸宁“绿色公交”的必经之路。咸宁枫丹公交有限公司从车辆提档升级入手,不断加快实现“绿色公交”的步伐,斥资近2亿元购进100台纯电动、零排放、快捷充电公交车。3月2日,先期10台电动公交已顺利抵达枫丹马桥公交总站,这意味着咸宁公交开始步入“零排放”时代。

电动公交,开启咸宁“绿色行程”

●记者 程统 通讯员 胡婷婷



3 条线路 全部更换 纯电动公交

“哪条公交线路更换电动公交车,主要跟快速充电站的建设有关。”周搏伟介绍,目前,市区正在筹建的快速充电站有3个,分别是咸宁义乌小商品批发城、北枫桥燃气站和马桥公交总站,每个站点建设需要400余万元。一般来说,只有为哪条线路首末站配套的快速充电站建成投用了,这条线路才有可能换成电动公交车。按照市区所有公交线路覆盖电动公交车来计算的话,大概要规划设置16至18处快速充电站。周搏伟说,受制于目前的电池技术,纯电动公交车在充满电的情况下行驶里程不到200公里。而目前公交车平均一天行驶里程也在200公里左右。也就是说遇到客流量特别大、堵车的特殊情况,纯电动公交车需要中途再进行一次充电,这无疑会影响到公交车正常运营。所以,快速充电站的建设速度,决定了市区电动公交的覆盖率。枫丹公司近几年来先后投入2.5亿元更新公交车辆,投资2.3亿元进行公交基础设施建设,此次又投资近2亿元发展新能源公交,公司运行压力增大。政府部门如果能加大对新能源公交的支持力度起到示范作用,能有力地促进新能源公交车数量的快速增加,更将有助于加快电动汽车充电设施的建设,助推我市打造中国中部“绿心”和国际生态城市。

近年来,我市立足城市公共交通发展和市民出行实际需求,在突出绿色、环保、低碳理念上下工夫,主动探索和大胆实践,市区开通电动公交车这一举动,可以代表未来绿色交通的趋势,也体现了市委、市政府对城市空气质量、民生质量的重视和对未来发展的高瞻远瞩。新能源公交车投入运营以后,将有力推进低碳、高效的城市公共交通系统的建设,为广大人民群众提供绿色便捷的出行选择,为市区的发展注入新的活力。

1 全省首个一次性投入百台电动公交城市

运行更加平稳,噪声更小,零污染零排放……枫丹马桥公交总站,10辆纯电动公交车一字排开,3种不同颜色的车身在非常醒目,看上去朝气蓬勃。

“纯电动公交车的最大特点就是它的动力来源不再是汽油或者天然气,而是可以充电的电池。”咸宁枫丹公交有限公司董事长周搏伟介绍,纯电动公交车是未来新能源客车的发展方向,它最大的优点就是可以彻底实现零排放、低噪音,真正实现“绿色交通”。2014年底,枫丹公司就准备开始引入新能源电动公交车,赴全国十几生产厂家进行实地考察,此次采购的珠海银龙纯电动汽车,采用全球独步的钛酸锂电池技术。尽管完全依靠电池供给能源,但动力一点也不比燃油车差。车辆配置的无极变速器,使动力输

出更加迅猛且平顺,这样的动力输出使车辆无论是在起步提速还是中途加速都不会有搓顿感,运行自然平稳。

纯电动公交车最高行驶速度可达69公里/小时,载客能力与常规的12米公交车相当。不仅如此,纯电动公交车的能耗也非常低,一般情况下百公里的能耗是150度电,按照工业用电9毛/度来算,大约要140元。如果是一般的柴油车,百公里的油耗在40升左右,油价按7元/升来算,光油耗就要280元左右,电动车百公里就能节约140元。另外,纯电动公交车的噪声低于75分贝,远低于规定的公交车噪声限值。

纯电动公交车实现零排放,100辆传统燃油巴士一年的废气排放量有1.38万吨,与37.8万棵树的排氧

量相当;如果一个城市投放100辆零排放的纯电动大巴,一年就减少3290吨PM2.5,就等于在城市中心建造了一个万亩森林公园。

周搏伟表示,由于电动公交车价格较高,每辆在近200万元,此次新购进的100台电动公交车将先期替换1路、2路和6路线,在5年内逐步替换450辆其它公交线路上的天然气或柴油公交车。随着纯电动公交车不断投入营运,市区公交将逐步完善纯电动公交车的配套设施,并对市区运行线路进行重新规划,使公交更方便、更快捷,线路运行更科学,从而创建出具有我市特色的“绿色公交”新体系,培育出让市民认可的城市“低碳出行”新文化。

据悉,电动公交车预计在“五一”前后正式投入营运,这是全省首个一次性投入100台电动公交的城市。

2 零排放低噪音 车厢似地铁

记者注意到,电动公交车里面的整体布局跟目前的天然气公交车大体相同,但车辆尾部没有了发动机,与前面地板处于同一个水平面,站立区面积更大,这样的设计也使得乘客乘坐或站立都更加舒适。记者观察发现,电动公交车不仅更加节能、环保,更多人性化的设计也使乘客更加舒适。

以往上下公交车,乘客都要迈几级高高的台阶。这对于老年人、儿童来说着实不便。而纯电动公交车采用“一级踏步结构”,只要迈进车内,就不需要再走台阶。由于没有传统的发动机、变速箱等设备,电动公交车既不需要“点火”,更听不到马达刺耳的轰鸣声,行驶中车厢

内非常安静。电动公交车的配置,除了普通公交车没有的前后盘式制动器、铝合金轮毂、集中润滑系统,还配备高档车才有的“空气悬挂”。与普通机械悬挂相比,空气悬挂由于采用气囊悬架,能让车内的颠簸更轻柔,乘坐更加舒适。在电动公交车内的人性化配置还有很多。比如会自动防盗报警的逃生锤、能够喷出灭火气体的自动灭火监控系统、冷暖一体空调等等。

另外,电动公交车身内前车厢靠近顶部位置也有两个手动的破玻装置按钮,普通成年人都需要踮起脚才能勉强按到,一般不会出现乘客误碰的情况。一旦启动破玻装置,车辆前后一共四扇装有破玻器的玻璃就会

瞬间被击碎,方便乘客逃生。纯电动公交车电池组里装有灭火装置,“电动车主要怕电池起火,一旦起火,驾驶员可以按下按钮,电池组里的灭火装置就能自动喷出干粉扑灭明火。”咸宁枫丹公交有限公司公交营运部范松柏介绍,与有排挡的车辆相比,道路越堵,换挡频率越高,驾驶员疲劳程度相应增加,一天工作下来,驾驶员往往手臂酸麻。纯电动公交车采用无极变速器,而这类变速器最大的特点就是操作更便捷、智能换挡、驾驶无需离合,安全性更优。同时,模仿最优驾驶员驾驶,避免错误操作。这样就能最大限度的减轻驾驶员的疲劳程度,让驾驶员能把更多的心思花在服务上。