

跨越十二五 构建大交通

——通城交通运输“十二·五”发展纪实

“十二·五”以来,通城县交通运输部门充分发挥交通先行引领作用,抢抓机遇,克难奋进,加快推进交通运输发展,实现了突破性的辉煌跨越,构筑起内通外畅、布局合理的通城大交通格局。

这五年,是通城县交通发展史上建设规模最大、发展速度最快、整体成效最好的五年。交通状况正在发生质的飞跃,历年来闭塞的交通瓶颈状况初步破解,全县交通基础设施提档升级,通车里程不断增加,标准不断提高,以杭瑞、武深两条高速公路为主通道、国道干线为主骨架、农村公路、客货站点为支脉的交通基础设施体系逐步完善,交通出行条件更加便捷、通畅、安全、高效,积极助推通城经济社会发展步入快车道。

交通建设跨越发展

“十二·五”以来,通城交通运输跨越发展表现为高速公路实现历史突破、普通公路大大改善、站场设施建设极大完善,“十三·五”交通规划编制完成。

高速公路实现历史突破。杭瑞高速通城段、武深高速通城段竣工通车,这两条高速在县境内纵横交错,通城“中三角”节点城市的交通优势日益凸显,为打造湘鄂赣毗邻地区交通枢纽奠定了坚实基础。

普通公路大大改善。G106国道通城段、G353国道南大段段共计61公里全部刷黑升级;通四公路、鲤塘公路、庄大公路、庄相公路等县乡公路累计改造39公里,均达到二级公路标准;新建农村公路

510公里,所有行政村全部通水泥路,通过升级改造均符合客车通行条件;菖蒲港大桥、湾头大桥、谌家桥、朗桥、通城大桥、新塔大桥、毛段桥、金塘桥、狮子山桥、庙下桥等一大批桥梁项目顺利实施,累计新建桥梁6座计527延米,维修改造桥梁3座计294延米;幕阜山旅游公路、106国道绕城公路等项目正在抓紧实施。目前,全县公路总里程达到2234公里,比“十一·五”新增公路186公里,增长9.1%。

站场设施建设极大完善。县客运中心、综合物流园竣工运营,新建三级客运站1个、五级客运站2个,新建一大批招呼站、候车亭和农村物流站点。村村通客

车工程实现全县行政村客运覆盖率达100%目标,基本上构建了以县城为中心、乡镇为节点、通达行政村的农村客运网络。

“十三·五”交通规划编制完成。常岳九铁路、通修高速、国道一级公路改造及相关配套客运、物流站场、特色旅游公路、环城公路等基础设施项目将纳入规划实施,到十三五期末,基本构建以干线公路、铁路、航道为综合运输主骨架,以县乡公路为基础、旅游公路和通村公路为补充,重要交通枢纽设施为节点,区域交通、城乡交通协调发展,公路、铁路、水运有机衔接的综合交通运输体系。

计35公里。

隽水大道、秀水大道和银山大道作为城区的主干道,曾经是狭窄不平的水泥路,交通出行极为不便,通城交通运输部门勇于担当城市建设重任,克服资金筹措困难,分别对这三条城市道路进行加宽、沥青刷黑等升级改造,有效缓解城区交通瓶颈,切实保障道路安全畅通,得到广大市民的纷纷点赞。

金压力。“十二·五”期内,累计完成交通建设固定资产投资38亿元,比“十一·五”期增长120%。

项目实施,积极配套相关道路建设,完成通泰建材、建龙矿业、宝塔科技、华兴水泥、油茶产业、百丈潭酒业、亚细亚陶瓷、杭瑞陶瓷、正大饲料、小井村油茶基地、牌合新村、赢通电子等项目配套道路建设累

积极服务民生工程

通城交通运输部门大力支持文明城市创建,改造、新建隽水大道、秀水大道、银城西路、宝塔大道、五里大道、通城大道、银山广场等城市道路累计25公里,城区道路条件全面改善;鼎力支持招商引资

争资融资创历史新高

抢抓幕阜山区交通扶贫攻坚等政策机遇,加大项目、资金争取力度,成功争取杭瑞高速、武深高速、106国道绕城公路、幕阜山旅游公路、农村公路、公交客运中心、362省道升级改造等交通建设项目,争取上级项目资金3.75亿元,高速公路等项目招商引资29.3亿元,为推进交通建设持续发展注入了强劲动力。积极争取政府加大投入,努力解决交通建设配套资金,广泛发动社会各界筹资投劳,参与交通项目建设,进一步挖掘自身潜力,拓宽筹资渠道,通过土地收储、银行贷款、招

商引资等途径,累计筹措交通建设紧缺资金4.95亿元,一定程度缓解交通建设资

十二五期内交通建设项目投资图



行业监管规范有序

“十二·五”以来,始终坚持“依法治交”,全面深入强化交通运输行业监管,着重抓好道路运输市场严格监管,持续深入开展客运、驾培、维修市场秩序整治,客运

市场稳定有序,客运周转量和货运周转量均保持了5%以上的年增长率。持续开展货运超限超载联合整治行动,货运超限超载现象有效遏制。公路养护水平稳步提

五个交通和谐发展

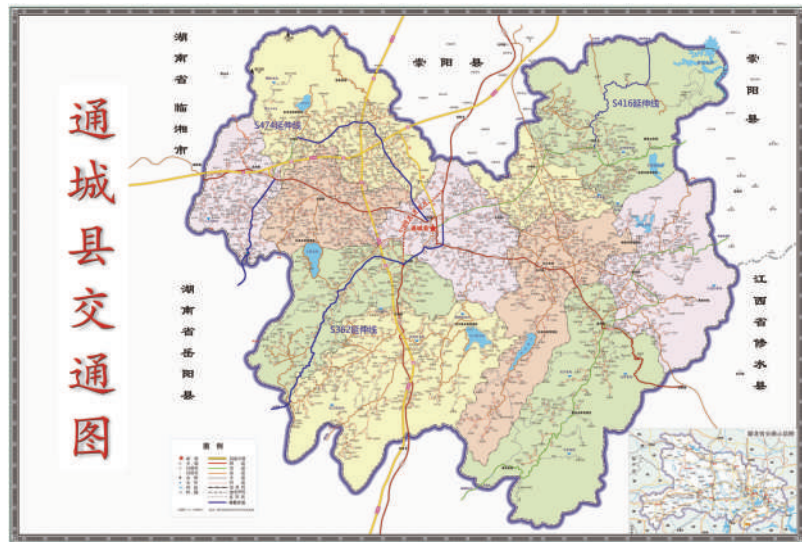
“十二·五”以来,综合交通、安全交通、绿色交通、智慧交通、民生交通发展理念深入人心。国家投资、地方政府筹资、社会融资的多元化交通建设格局已逐步形成,交通安全平稳可控;交通体制改革不断深入推进,公路分级管理体制深化改革深入推进,主体责任进一步明确;农村公路建设养护管理体制深化改革顺利推进;事业单

位分类改革稳妥推进,制约交通发展的突出问题问题和深层次矛盾逐步解决;党员干部作风建设、党的群众路线教育、“三严三实”专题教育、“两个责任”全面落实,“四风”现象、违反“八项”规定行为全面遏制;党风廉政建设、政风行风建设、精神文明建设硕果累累;稳步推进社会管理综合治理、安全生产工作,各项指标圆满达标,

高,列养道路通行状况良好。整合物流资源,壮大产业规模,开展农村物流试点,完善城乡物流体系,物流产业发展明显加快。继续调整优化企业经营结构,经营矛盾妥善化解,转型升级步伐加快,经营效益稳步增长。

切实保障了交通运输安全、稳定发展。

“十二·五”以来,通城交通运输部门的先行引领作用日益突出,社会形象显著提升,先后荣获:市平安家庭创建示范单位、市交通运输系统先进单位、县行评优秀单位、最佳文明单位、综合工作先进单位、社会管理综合治理优胜单位、安全生产先进单位、组织工作先进单位、宣传思想工作先进单位、政务公开示范单位等一系列荣誉称号。(杜耀武)



省市县领导指导交通建设工作



杭瑞高速公路通城段



杭瑞高速与武深高速交汇互通



改造升级后的106国道隽水段



建设中的106国道绕城公路柳峦大桥



新建的县客运中心