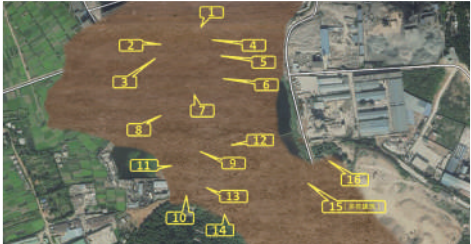


深圳滑坡事故失联人数减为 76 人

国土部公安部介入调查



▲被掩埋建筑物的位置获得地图标定

新华网消息 在22日下午举行的第五次新闻发布会上,深圳市副市长刘庆生披露,截至22日15时30分,深圳滑坡事故失联人数减至76人,其中51名男性,25名女性。

刘庆生表示,21日失联人数由91人减少至85人,22日再减少为76人,是因为其中15人已取得联系。经核查,失联76人中73人身份已经核实,剩下3人为2男1女,信息正在核实中。失联人员名单在发布会上公布。

刘庆生还透露,22日晨5时40分,救援人员在现场发现一名男性遇难者遗体。在发布会现场,刘庆生、深圳市住建局局长杨胜军和光明新区管委会主任邝兵深深鞠躬,为当天发现的这位遇难者默哀。

据介绍,22日上午的救援现场共动员救援力量4018人,工程设备331台,确定4个作业面,16个重点挖掘区域。深圳消防支队参谋长沈文元22日下午在救援现场告诉记者,支队已会同深圳住建局、规土委于22日12时前对倒塌的14所房屋完成了四角定位,并用4面小红旗对每栋建筑进行精准定位,以保证接下来救援的有效性。



救援 创八九米不见底,探测仪受到限制

中国铁路科学研究院研究员刘国楠表示,主轴线上的滑坡体已经处于相对稳定的阶段,目前主轴上能量已经基本释放,在这个阶段可以到现场进行抢险救灾,可以进一步开挖。

刘国楠称,这次滑坡堆积体厚度很大,发现有生命迹象,但机械人工刨挖的时候,发现八九米都到不了底,在这样的深度下,开挖和救援人员本身也面临很大的风险。目前制定的开挖方案是分层剥离、多次生命探测,现场已经打开了6个土方的面,准备每一层1到3米逐层剥离,发现有可能的生命,救援队再上,配合开挖队伍进行勘测。

刘国楠表示,这次滑坡是他从业30多年来第一次看到的规模,其引起的灾害也是很少见的,当年成昆铁路有上千万方的

大滑坡,但在城市地区、丘陵地区发生这么大的灾害,过去是很少见的,在国际上也只有印尼在上世纪90年代一个垃圾堆埋场滑坡造成泥石流,造成严重损失。他说,滑坡土体非常松散,含水量非常高,人走到现场,脚会陷下去,行走都非常困难,施工救援,包括车辆上去都非常困难。

滑坡面积巨大是救援难度大的主要原因。此次灾害滑坡覆盖面积约38万平方米,相当于50多个足球场大小,淤泥渣土厚度达数米至十数米不等,有的几乎和四层高的厂房齐平。

参与救援的宝安区一位消防人员介绍说,与地震导致房屋垮塌相比,在这种泥土中寻找生命更加困难,“探测仪只能深入空隙。而现场是泥土压得死板一块,探测仪发挥作用的空間受到限制。”

调查

国土部会同多部门介入调查

记者从深圳市光明新区滑坡灾害救援、处置现场获悉,国土资源部将会同住房和城乡建设部、国家安全生产监督管理总局、公安部等部门和广东省、深圳市有关部门对滑坡灾害原因开展调查。相关部门将以实事求是的精神、科学严谨的态度做好调查工作,用事实和数据说话,使调查结论经得起科学和历史的检验。

伤情

16名伤员均为轻伤

广东省卫生计生委22日发布消息称,截至22日,卫生计生系统共收治16名深圳市滑坡事故伤员,目前均为轻伤。其中光明新区中心医院收治10人,光明新区人民医院收治6人。

12月20日上午11时40分左右,深圳市滑坡事故发生后,广东省卫生计生委从中山大学附属第一医院、南方医院等单位紧急选派3批次颅脑外伤、ICU、急救创伤专业10余名专家赴光明新区备战。国家突发急性传染病防控和国家紧急医学救援队专家前往现场指导灾后防疫和临床救治。深圳市心理应急处置小组已进驻救治医院,开展心理评估、筛查和现场心理疏导。

文化市场热线
举报电话 12318

同心协力齐上阵 众志成城闯雄关

——咸安区公路管理局厉兵秣马备国检记略

□图/文 通讯员 陈蓉娟 记者 葛建伟

今年,又一个国检大考之年。一年来,咸安区公路管理局严格对照国检标准,以打造“畅、安、舒、美”公路环境为目标,全员上阵,全力以赴;同心协力,众志成城;一手抓外业路容路貌整治,一手抓内业管理科学规范,从而使咸安公路养护管理规范化水平不断提升,顺利通过交通部检查。

高度重视 精心部署

在今年的迎国检工作中,该局做到动员部署,提高认识;成立机构,强化领导。成立了以局长任组长的迎国检工作领导小组,建立3个工作专班,即综合协调组、外业督办组、内业资料组,分别由3名局班子成员牵头负责,各股室、各单位分管领导和人员按业务职责分工组成,形成上下联动,协调一致的工作机制。同时,制定方案,明确责任。将迎国检各项任务分解到各单位、各股室,做到任务分解,形成人人肩上有担子,个个身上有任务,“千斤重担众人挑”的良好格局。此外,该局还注重强化考核,确保实效。将迎国检工作纳入下属各单位目标责任考核,制定奖惩措施,严格考核兑现;围绕迎国检工作,在全局开展针对基层站点的劳动竞赛活动,并定期通报各单位工作进展情况,切实增强各单位的责任感,确保把迎国检各项工作落到实处。

突出重点 精细管养

为迎接国检,该局结合“村村通”、“绿满咸安”行动,认真履责,精细管养。以改善路况为重点,推进公路养护工程,积极实施公路大修工程。全年完成省道沿横线24.6公里、横路线3公里和107国道2公里大修工程,总投资5000余万元;投入资金110余万元对11座桥梁进行加固维修;积极实施

安保工程,修复增设护栏栏1800多米,修复桥栏杆60米;加强养护中小修工程,成立了路面维修组,对路面坑槽、破损、沉陷等位置及时进行修补,使路面平整顺畅。

同时,该局以改善路容路貌为重点,强化公路日常养护,投入资金210万元补植绿树近16000余棵,完成绿化里程192公里,国省道宜林路段绿化率达到100%,景观美化功能明显提升。并且,注意加强路面清扫保洁,积极平整路肩,整修水沟,疏通涵洞,更新示警桩等,重点修复了107国道路肩带及排水沟,切实完善公路附属设施。投资40余万元在107国道汀泗路段建成公路观景平台、紧急停车带,进一步提高公路的通行能力和服务功能。

对于路域环境,该局注意整治,强化公路管理。一方面,加强公路法规宣传。营造良好执法氛围。另一方面,对全区列养国省干线公路开展了集中调查摸底,针对各条公路路域环境状况,列出问题清单,召开专题会议,部署路域环境整治工作,严格对照国检“八个无”标准,动员沿线乡镇,联合整治干线公路路域环境,从而使干线公路基本实现“八个无”。同时彻底取缔了马桥路非法洗车加水点3处,路政管理“老大难”问题整治取得突破。

在治超方面,该局在全区设立6个治超点,实现治超联防联控“全覆盖”。同时咸安区治超工作引起了市政府高度重视。8月份,开展了“市区联动治理非法改装及超限运输”专项行动,部门联合,在全区设三个点、24小时不间断地开展整治货运车辆非法改装行动,成效显著,全区95%以上货运车辆拆除了非法加装的车厢墙板,恶性超限运输势头得到了有效遏制。坚持依法治路,创新治超和路产保护管理模式,全区路域环境良好,列养普通国省干线公路顺利通过交通部检查,并获得检查组的高度肯定。

此外,该局还以突出站点建设为亮点,完善横沟应急中心建设。按照应急中心集养护、生产、应急、管理“四位一体”并重发展的思路,进一步加大投入,投入资金1300余万元,添置机械23台套,完成技能培训场地、职工培训楼等配套设施建设,建立应急视频指挥系统,不断提高公路应急处置能力。

严格标准 精益求精

为高标准完成国检任务,该局组建专班,严格对照国检评分细则,逐条逐项收集资料,归类整理,力求精益求精,力争让内业资料成为全面展示五年以来咸安公路养护管理规范化工作亮点的另一途径。

为此,该局一方面完善信息化建设。与省局国省干线公路综合养护信息系统实现联网对接,路政许可审批、路赔案件处理进入省级平台,实现网上审批、处理;治超监控平台、信息系统实现与省局对接,马桥治超站安排专人维护监控网络、信息系统,确保了治超现场相关信息即时上传。另一方面规范内业资料管理。各公路养护管理站内业资料,做到一法一规七制度整齐上墙,三图三表、六个记录、九个台帐齐全规范;路政管理执法文书要求在路产损失赔偿文书、路政许可文书制作过程中,必须附有现场取证、勘验检查照片,使文书形成有证据、有说服力;马桥治超站成立了执法案卷评查小组,不定期对各中队法律文书进行检查,确保了各类法律文书适用准确、制作规范,标准严格,精益求精。

同心协力齐上阵,众志成城闯雄关。今年该局厉兵秣马,严格对照国检标准,认真贯彻落实上级部署,强力推进各项工作,取得了良好成绩,在“十二五”收官之年交上了一份圆满答卷。



△交通部检查组领导在西河大桥现场检查



△设备齐全的应急机械库



△公路观景平台、停车港湾



△路面整洁、设施完善的107国道