

G 敢当头条

# 驾考改革,严管驾考是关键

10日,公安部、交通部联合发布《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》,提出试点小型汽车驾驶人自学直考。就外界关注的学车过程中驾驶员和行人的安全问题,《意见》也作出了限制性规定:允许个人使用加装安全辅助装置的自备车辆,在具备安全驾驶经历等条件的随车人员指导下,向公安机关领取学车专用标识和驾驶证明后,按照指定的路线、时间学习驾驶,并直接申请考试。这意味着,近年来屡屡传出的驾照自学直考终于要从纸面走到地面了。

驾照自学直考为什么长期不受某些人

待见?背后原因无非是动了驾校的“奶酪”。虽说机动车的驾驶培训实行社会化,但由于公安、交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班等具有实质的行政管理权限,一些地方的驾校由此就成了相关行政职能部门或监管人员赖以牟利的“白手套”。在巨大的利益面前,怎容得他人抛弃驾校去自学并直接申请考试?

其实,对驾照自学直考来说,新出炉的《意见》并不是这一制度的法律依据。在此之前,也没有任何法律法规明令禁止驾照自学直考。于私权利而言,法无明文禁止即自由。驾

照自学直考本就没有法律障碍。

《道路交通安全法实施条例》倒是针对驾驶学习作出了具体规定:“在道路上学习驾驶,应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。在道路上学习机动车驾驶技能应当使用教练车,在教练员随车指导下进行,与教学无关的人员不得乘坐教练车。”这一条款,过去常被认为是对驾照自学直考的变相否定。因为一般的自学者很难拥有一辆教练车,更别说要在指定的路线和时间范围内完成。

还有一些论者认为,驾考之所以不能鼓励放开,就是为了避免驾考沦为“马路杀手”。

不少经历过驾校培训的人都有这样的经验:到有些驾校学习驾驶,基本已沦为“交钱买证”的一锤子买卖。这种公权力荫蔽之下的驾校培训腐败,才是“马路杀手”的摇篮。

所以驾考改革的第一步,就是要严管驾考,而不是要在法律之外去严管公民的驾驶学习方式。驾驶是一项技能,通过自学或请亲戚朋友们教,考生同样能有效掌握这一技能。公民申领驾照,职能部门应考核的,并不是他受过什么样的培训,而是他是否达到了安全驾驶的基本标准。

(据新华网)

Y 有此一说

## 学生减负,为何家长不买账

学生课业负担重、补课多,其实学生家长也是“受害者”。但如果学校严格执行了教育部门的“禁补令”,而作为“受害者”的家长却联名请愿要求补课,你会不会觉得不可思议?

这样的咄咄怪事还真就发生了。近日,一条通告在武汉市高中学生家长群中引起轰动。通告写道:“周四下午3点在武昌区教育局门口有一场签名请愿活动,目的是请求教育局恢复高中晚自习和周六的校内补课!希望家长们支持!”积极参与请愿的家长代表均为武汉市各高中非毕业班学生的家长。

这种家长“求自虐”的事情已经不是第一次发生了。2011年以来,几乎每年,武汉教育主管部门推出“禁补令”之后,都会引发家长们的反弹和抗议,一些学校扛不过家长们的压力,悄悄开始补课的事件屡见不鲜。

对此,家长们的解释是“仅仅武汉市的学校不补课就是对他们孩子的不公平”,担心自己的孩子将来在与其他补了课的孩子的竞争中败下阵来。

表面上看,家长的不满来源于教育部门落实减负政策的尺度不一。那么,如果湖北全省甚至全国的高中都严格落实“禁补令”,孩子的负担就真能减下来吗?

记得曾有这样一篇报道,记者在公交车上无意中听到了一对母子的对话。妈妈对儿子说:记住啊,这本辅导书千万不要给别的同学看,不要让他们知道你在学这书上的内容。妈妈的心态是:课堂学习中,所有的孩子学到的内容都一样,将来竞争的起点也一样。如果自己的孩子能多学一点别人不知道的内容,就一定能领先别人一步。

不要笑话这位母亲的“小心眼”,估计很多父母都有这样的想法。在这种思维的引

导下,估计就算全国的学校都不补课了,家长们仍然会给孩子报名各种社会上的“培优班”“补习班”,实在不行还会求着学校老师给自己的孩子“开小灶”。

升学考试中,“唯分数论英雄”自然是形成这一现象的主要原因。但各位家长是否认真想过,孩子考上名牌大学就一定能出人头地、前途无量吗?

专业学习中,名牌大学或许比普通学校在软硬件上有优势。但决定一个人未来的发展,除了专业技能还有健全的人格、出色的社交能力、广泛的兴趣爱好等等。更何况,高等教育更需要学生自主学习的能力。因此在高中阶段,培养孩子的学习兴趣和良好的学习习惯,远比一味追求高分更有意义。另外,扭转部分家长对孩子教育的不合理认识,还需要打破某些单位“唯文凭取才”的用人观念。

(据新华网)

H 画里话外

## 千亩耕地荒废七年

河津是山西的一个县级市,多年的发展,使河津拥有了两个大的工业园区。可就在工业园区里,有一块闲置了7年的土地,目前已满是荒草和大片垃圾。

原来,2008年,这块土地被一家名为山西振兴集团的电解铝企业“征用”,打算用来建设厂房。可是没多久,企业停产倒闭,新厂房一直没开工,这块地就空了下来。

当地村民称,这里原来是耕地,多少年来就一直是周边村民的“口粮田”。千亩土地闲置7年,对于土地主管部门来说,无论出于什么原因,既不建设,也不组织耕种,都是一种失职。

(据京华时报)



## 天天资讯

资讯天天看 互动新生活  
遗失声明 每个证号 100元/天  
资讯信息 每格(2CM x 3CM)50元/天

郑重提示:本版所有信息需方若有意采用须慎密考察,谨防失实。根据相关法规,应聘者须向应聘方支付押金等任何费用

联系电话 8273208 15997990067

### 遗失声明

温泉鸿龙家具广场不慎遗失税务领购簿,税号:33022619680817479051,特声明作废。

汪四奇不慎遗失机动车驾驶证,准驾车型为B2,号码:42232519830606151X,特声明作废。

王庆明不慎遗失专业技术职务资格证书,证书编号L02342344,特声明作废。

咸宁市香泉文化传媒有限公司遗失税务登记证副本,证号:421200098216212,声明作废。

## 湖北科择广告装饰有限公司

画册单页设计 / 彩色印刷 / 黑白彩色打印复印  
标书装订 / 大幅面效果图 / 工程图输出复印晒图  
广告招牌 / 条幅 / 铜金字 / 户外广告 / 路标导示牌  
招牌灯箱 / 亮化工程 / 广告伞 / 广告杯 / 广告扇  
LED显示屏 / 吸塑发光 / 展板展示 / 喷绘写真  
名片 / 纸杯 / 手提袋 / 无纺布袋 / 挂历台历 / 信纸信封  
餐巾纸 / 扑克牌 / 无碳复写联单 / 社会各类条件



0715-8900163 15997988988  
咸宁大城市广场城铁南站入口20米

## 咸宁桂花印刷

欢迎定制 2015 年挂历,规格多、品种全,经典、时尚、漂亮、近期上门客户、来电客户均赠送明年精美挂历。

电话:133 3988 9318

传真:8346398 QQ:610862887

## 宅基地出售信息

每户自用面积约 150 m<sup>2</sup>,参考价 30 万元。

咸安车站路八斗角附近原咸宁市燃料公司煤场面积 17690 m<sup>2</sup>,因企业改制,拟将该宗地分割成 52 户宅基地出售,统一规划,分户办证(国有土地证、建房证)。

电话:0715-8895636 张、

13907247798 邹

## 鼎旺驾校

梦想起步的地方 专车接送  
服务一流

模拟支队科目二考场建成

报名热线:0715-8914999  
校 长:15629989996

### 遗失声明

黎先遗失道路运输驾驶员从业资格证,证号:421222003020800009,声明作废。

黎先遗失危货运输驾驶员从业资格证,证号:422324197608235617,声明作废。

咸宁天辰网络科技有限公司遗失中华人民共和国组织机构代码证正本,代码:09498620-1,声明作废。

咸宁天辰网络科技有限公司遗失营业执照正本,注册号:422300000033373,声明作废。