



△市领导调研“禁麻”



△区领导指导“禁麻”



△“禁麻”岗前培训

城管园地吐芳华 敢于担当写风流

——咸安区城乡管理执法局“禁麻”工作探寻

□图/文 记者 葛建伟 通讯员 吴玖山 余明

仁者乐山,智者乐水;山水灵动之地,人才辈出也。在美丽的桂花之乡,悠悠的淦河岸边,活跃着一支业务娴熟,作风优良,英勇善战的城管执法队伍。这支队伍就是咸安区城乡管理执法局。

走进该局,一股股清新之风扑面而来,一幅幅美轮美奂的画面扑入视野:热情相迎的笑脸、亲切甜美的问候、卫生舒适的环境、便捷高效的流程……处处文明优雅;处处温馨如歌;处处闪现出该局全体干部职工加强学习、提高素质、服务“五个咸安”建设,打造鄂南“首善之区”的不屈身影;处处回荡着该局全体城管执法人员宣传“禁麻”,依法“禁麻”的铿锵足音。

讲政治,顾大局,义不容辞,临危受命

2014年9月10日,市委、市政府召开了打击城区麻木非法营运工作会议后,咸安区政府十分重视,针对“禁麻”工作从2007年开展以来,一直屡禁不止的现状,要求全区各级敢于担当、迎难而上,并安排该区城乡管理执法局牵头负责“禁麻”工作。该局全体干部职工在党组书记、局长何宏辉带领下,临危受命,沉着应战,付出了巨大的艰辛努力,使城区麻木非法营运势头得到有效遏制,交通秩序明显好转。然而,近段时间,永安城区麻木载客营运苗头又有所抬头。9月15日,咸安区收到了市委书记李建明对《咸宁日报》内参刊登的《永安城区麻木死灰

复燃》一文的批示后,区委书记谭海华、区长李文波高度重视,当即责成该局再次牵头组织市、区交警、交通、城管、公安、残联等相关职能部门,召开重启城区“禁麻”动员大会,对“禁麻”工作进行再动员、再部署,进一步集中整治和加大日常执法力度,坚决遏制“麻木”死灰复燃势头;通过报纸、广播、电视、互联网等多种渠道宣传“禁麻”工作的目的意义,使其家喻户晓,人皆知,营造浓厚氛围;从而统一思想,树立信心;并明确了此次“禁麻”工作程序、时间安排、目标任务等。

“禁麻”工作责任大、任务重,麻木非法上路有交警部门负责,非法营运有交通部门

负责,非法滞留人行道有市城管负责。去年,市政府按属地管理原则,将“禁麻”工作交由咸安区负责。该区区委、区政府本着对该局信任,安排该局“小牛拉大车”牵头负责。作为政府职能部门,该局从讲政治的高度,本着为党和人民担责分忧的态度,不讲条件,不讲价钱,义无反顾,临危受命,挑起了这副重担。

“请市、区领导放心,我们一定不负重托,不辱使命,完成好‘禁麻’任务……”该局党组书记、局长何宏辉掷地有声。声音洪亮、简洁,折射出坚强的决心和必胜的信念。

善谋划,上措施,春华秋实,硕果累累

牵头“禁麻”之初,无办法、无措施、无头绪,为了让“禁麻”专项行动能取得扎扎实实的效果,不流于形式,该局切实认真负责,通过组建专班实地调查研究,多方讨论酝酿,最终制定了严密、科学、合理、切实可行的工作方案。“禁麻”行动共分为“组织发动、集中整治、长效管理”3个阶段。主要措施一是多卡点机动作战。在温泉、永安城区共设置了10个禁麻卡点,整个咸宁城区实现了全面覆盖。二是错时段突击行动。共开展中午、晚间、周末“突击行动”100余次,出动城管、交通、交警、公安执法人员3000余人

次。三是人性化分类处置。对非法营运、手续不全的“麻木”依法进行处罚和暂扣,对残疾人“麻木”以宣传教育为主,结合残联部门实行人性化操作。

10月22日,该局又联合交通、交警等部门联合执法,公开集中销毁56辆无牌无证、报废和非法改装的“麻木”车辆,为保障市民安全出行排除了一大安全隐患。

据悉,此次公开集中销毁的“麻木”,全部是该局联合执法队在日常执法中依法查扣的,或已超过使用寿命,濒临报废,或无牌无证,或非法改装,均存在严重安全隐患。

人常说,一份耕耘,一份收获。该局“禁麻”行动由此取得了一定的成效。据统计,自开展“禁麻”以来,全区共宣传登记“麻木”车3026辆次,拆除非法加装改装车棚343个;处罚61人次,罚款29700元;依法拘留酒驾和无证驾驶7人;教育放行残疾人麻木车55辆次;扣处电动“麻木”车556辆次;现扣有非法营运二轮摩托车60辆,燃油类“麻木”车58辆。通过持续整治,中心城区正三轮、两轮摩托车和残疾人机动轮椅车非法上路、非法营运的问题有所缓解,城市交通秩序和环境得到大为改善。

敢担当,强责任,忍辱负重,乐于奉献

去年“禁麻”百日行动期间,该局不但专门抽调22名精干力量从事一线“禁麻”,而且专门设立6人组成的宣传督导工作专班,并分别安排两名副局长牵头负责,真正将“禁麻”工作当作份内事来抓。百日行动结束后,各成员单位的执法人员均回归到本职岗位,而该局仍然以负责任的态度、为市民办实事的精神,队伍不撤,力量不减。春节以后,将“禁麻”行动,纳入鱼水路管理的日常工作。坚持每周联合市交警四大队突击行动一到两次,对南大

街、鱼水路、怀德路等重点路段进行夜间集中整治,维护永安城区公共秩序和优化环境。在此期间,该局还派出“禁麻”执法人员克难攻坚,不怕苦、不怕累,始终坚持战斗在“禁麻”第一线。由于“麻木”车主一般素质都不高,在执法过程中,该局执法人员经常受到辱骂,甚至遭遇暴力抗法导致人身安全得到侵害。

据不完全统计,该局城管队员在“禁麻”工作中,100%人员遭受过谩骂,50%以上人员挨过打,先后有7人制服被扯烂,5人受

伤住院。

本次重启“禁麻”,该局更加重视,共安排34名执法人员参加,并专门增设了一个8人应急机动组,随时支援各卡点“禁麻”工作。

探访完毕后,记者脑海里忽然闪现出“城管园地吐芳华,敢于担当写风流”这样的赞美之诗。啊!这不正是该局全体干部职工耕耘于城管事业,绽放美丽青春,敢于担当起“禁麻”工作的重任,为党和人民担责分忧,谱写壮丽人生的生动写照吗?

“禁麻”还需全社会共同努力

采编好这则报道后,记者深深感到:“禁麻”工作还需全社会共同参与努力。

从2007年开始,市委、市政府和咸安区委、区政府对“禁麻”工作高度重视,市、区两级相关职能部门也十分努力;特别是近两年来负责牵头“禁麻”的咸安区城乡管理执法局更是敢于担当,尽职尽责,积极组织联合交警、交通等职能部门开展“禁麻”,但稍有松懈,“麻木”就会死灰复燃。

为了防止和杜绝此类现象发生,除了各职能部门联合建立长效机制,实行常态化管理外;同时,全体市民应从思想上认识到“麻木”载客运营,严重扰乱城市交通秩序,影响交通安全。

温泉某单位员工陈先生家住永安南山,他每天早上去单位上班,为避开城区“麻木”的“骚扰”。只得开车绕城区外环线行驶。他说,城区道路太拥挤,特别一

些“麻木”,不讲“规矩”,到处乱窜,容易发生“亲吻”。永安城区市民王爹爹坐麻木不幸摔伤,躺在病床上,弹动不得。他说,以后再也不坐“麻木”了。

以上这两例子足可说明坐“麻木”和开“麻木”的危害,所以,希望广大市民切实做到不开“麻木”,不坐“麻木”;配合相关职能部门共同做好“禁麻”工作,从源头上消除“麻木”载客营运现象。



△现场督办销毁“麻木”



△整装待发销毁“麻木”



△执勤点慰问执法人员



△街头查处违法载客“麻木”



△查处扣押“麻木”



△集中销毁“麻木”