

2015年10月26日 星期一 电话:8210000

责编:程昌宗 美编:刘北凡



温泉城区一公交车自燃

- 司机及时疏散乘客 无人员伤亡 ● 同批次同型号9台车辆全部停运
- 初步调查排除纵火等因素 ● 受影响断电区域昨日下午已全部恢复供电

面对记者,27岁的枫丹公交司机吴胜心情难以平复。

昨日上午,虽然距自燃事故已经过去10多个小时,提及事发一幕,这名有着5年公交驾龄的司机心有余悸。庆幸的是,他第一时间选择靠边停车,将车上20余名乘客及时疏散,事故未造成人员伤亡。

事发 接送自考考生公交被大火笼罩

24日下午5时10分左右,本报新闻热线8210000接到多个读者来电,称城区红旗路中学门口路段一辆公交车“烧起来了”,记者随即赶赴现场。

距离现场约200米处路段已被封闭,禁止车辆通行,行车经过该路段的6路车一律改走淦河大道,多台消防车已经集结在现场,公安、消防等部门人员正在实施灭火、疏散市民等相关工作,附近路面有大量水渍、泡沫等。

吴胜说,当日下午,按照公司统一调度,他驾驶鄂L05730号公交车前往全国成人自考红旗路中学考点附近,准备接送考生返回住宿酒店。

下午5时许,约20名考生登车完毕,吴胜发动车辆从红旗路中学门前左转,准备沿潜山路而上。刚转弯时,车厢后部有考生大声提醒说闻到了焦糊味,车内还出现烟雾。吴胜当即顺势将车停靠在道路左侧,打开车辆前后门疏导乘客快速有序下车,随后关掉车辆电源。

应对 同批次同型号车辆全部停运

24日17时25分左右,公交车车体明火被扑灭,消防队员继续用高压水枪对车体实施洒水作业,并登车检查,防止复燃。

记者登车看到,该车已经烧得只剩车体框架,车厢内散落大量车身部件烧毁后的黑色残渣,消防人员对车身尾部进行破拆,将相关设备进行转移。

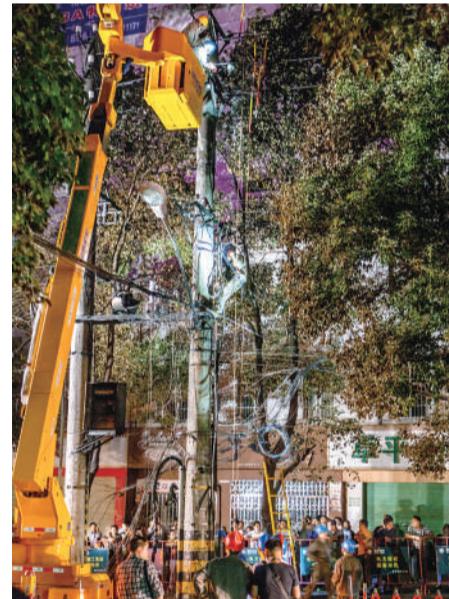
当晚19时左右,涉事路段已经恢复通行,6路公交也按原路线行驶,电力部门对受损设施进行抢修。19时30分左右,施救车辆开始牵引涉事公交车,将其拖运到枫丹公交停车场。至此,事故现场基本清理完毕。

在现场,枫丹公司负责人介绍,涉事公交车为今年1月份购置,6月份投入运营,同型号同批次车辆一共10台,为CNG新能源车,单车价值近百万。

据市交通运输局客运管理处处长胡斌介绍,当晚市交通局组织召开紧急会议,连夜组织人员对其他9台公交车进行安全检查,在

昨日下午,从枫丹公交“10·24”自燃事故分析鉴定会传来消息:经初步调查,车辆起火部位位于车辆中后部空调出风口处,起火原因可以排除纵火、玩火等原因,不能排除汽车空调电器线路故障引起火灾的可能,具体火灾原因还在进一步调查中。(请报料人苏先生持有效证件来本报领取线索费100元)

■记者 程昌宗 特约记者 邓东峰



电力连夜抢修



检查同批次同型号车辆



技术人员查验车辆



研判事故原因

调查

排除纵火、玩火等外部因素原因

昨日中午,在枫丹公司停车场,客管、消防等部门成员及各公司工程技术人员再次登车查验。

不远处,9台整齐停放的同型号同批次公交车处于停运状态。

市公安局消防支队温泉大队负责人孙先锋说,事发当晚消防官兵即赶到考生住宿的酒店,对坐在车内前端、中间及车后部的乘客分别进行详细调查,与驾驶员所反映情况一致:即车内烟雾先从车后部顶端空调滤芯处扩散。

在向各公司工程技术人员详细了解情况并综合查验现场结果后,消防部门判断车辆起火部位位于车辆中后部空调出风口处,起火原因可以排除纵火、玩火等原因,不能排除汽车空调电器线路故障引起火灾的可能,具体原因有待进一步调查。

对此结论,厦门、河南、天津三家公司参与调查的公司代表及枫丹公司负责人均表示认可。

认定结束后,枫丹公交公司责成车辆生产厂家对同一批次的其余9辆公交车逐车逐项进行安全隐患排查并签字确认,枫丹公交公司再根据排查情况调度车辆营运。

昨日,市供电公司介绍,经现场排查,此次火灾烧毁10千伏柱上开关1台、配网自动化PT柜1台、10千伏电缆20余米、低压架空配电线500余米、十几条通信光缆200余米……直接经济损失20余万元。同时,火灾造成从盐业公司到咸宁军分区、双鹤桥到潜山村沙滩排球场等4000余用户停电。

经过电力施工人员近5个小时的紧张作业,当晚10时许,除潜山商业街一台涉及几十个商铺的公用配电变压器因电缆烧毁无法恢复外,其余用户全部恢复供电。

昨日下午,市供电公司负责人再次介绍,受公交车自燃而烧毁的潜山商业街公用配电变压器电缆,经供电抢修人员全力抢修,于下午16点46分恢复正常供电。

至此,公交自燃事件中受影响断电区域已全面恢复正常供电。