

双手紧握整把打轮

开车打方向也是一门“技术活”



牢记正确动作养成良好习惯

首先,握方向盘的姿势应该两手呈“9点1刻”位置握紧方向盘,在转动方向盘的时候,两手不松开,可以向两边各转动180度,这样的转向幅度,在绝大多数情况下,已经够用了。

少数情况比如过盘山公路的掉头弯,或者停车入库的时候,两手交替重复这一动作即可,这就是所谓的“整把打轮”。方向转完之后还是要回正的,如果不是这样整把的转向,很可能就会忘记自己转了多少圈,导致不知道要回多少。

另外,这样“整把转向”的好处是可以最

方向盘三种常见打法

据记者了解,在日常驾驶过程中,有三种最常用的方向盘打法,它们分别是:少打快回法、慢慢打回法以及像靠边停车这类的打法。

方向盘打法中的少打快回法用于坑坑洼洼的道路,假如前面有一水沟,先用连续制动法控制车速,当前轮接近水沟边缘就要下落时,踩下离合器踏板,松开制动器踏板,把方向往左稍许打一点,利用车的惯性使左右前轮先后斜滑入沟,而后快速回正方向加油慢慢上沟,这样使两轮一前一后斜角滑

快地把方向转到位,并且可以最快回正。转方向的大忌就是一点一点地“捣轮”,新手最容易犯这种毛病。

为什么要双手握紧呢?因为方向盘对司机来说是最重要的,一刻也不能放松,在紧急情况下,方向盘脱手是非常危险的。另外,双手紧握方向盘,也是确保驾驶姿势正确的一个前提。学过几何的人都知道,3点支撑是最稳定的,人坐在驾驶座上,臀部是一个支点,而握紧方向盘的双手就是另外两

个支点,少了一个支点,你的身体实际上就处于一种不稳定的状态中。所以,开车时一只手揉轮、抹轮,看起来似乎潇洒,实际上都是不正确的方法。

正确的转向动作其实也很简单,就是双手呈“9点1刻”握紧,在转向过程中不要松开方向盘,随方向盘一起转动,回正时也是如此;如果“一把轮”还不够的时候,上方手臂不动,下方手臂换到上方握住方向盘,此时两手还是“9点1刻”位置,继续打第二把。

方向盘打法中的靠边停车的顺序是:第一把方向,向右打一圈;第二把方向,向左打两圈;第三把方向,向右回一圈。由于第二把的作用是第一圈车轮回正,但是汽车是向右偏斜的,所以还要再打一圈向左,当感觉车身与公路平行时打第三把方向,车身和车轮都直了。这就是汽车在公路上行驶时我们修正方向的方向盘原则——三把方向法则。汽车改变行驶轨道仍然是三把方向,因为它和靠边停车的情况是一样的。

方向盘打法中的慢慢打回法用于S形弯路,这种弯路如采取猛打快回,乘客必有东摇西摆的感觉,因此采取慢打慢回法。先将汽车朝路中略靠右进入S形弯路口,再渐渐靠右边,当车进入第一个S形弯当中时,方向盘慢慢左打,然后即刻往右回来少许,再慢慢向左复原行正中,线,而后再靠右进入第二个S形弯,这样反复进行操作。这种打法的特点是:转弯弧度减小,离心力所产生的惯性降低。

方向盘打法中的少打快回法用于坑坑洼洼的道路,假如前面有一水沟,先用连续制动法控制车速,当前轮接近水沟边缘就要下落时,踩下离合器踏板,松开制动器踏板,把方向往左稍许打一点,利用车的惯性使左右前轮先后斜滑入沟,而后快速回正方向加油慢慢上沟,这样使两轮一前一后斜角滑

既高效又省油

东风标致308S给你充沛动力

对于不少年轻消费者来说,强劲的动力和出色的节油性能都是必不可少的。既要驾驶乐趣,也要经济利益,如何平衡这个看似有些矛盾的难题,很多汽车厂家纷纷给出了自己的答案。其中,东风标致308S的T+STT高效动力所带来的激情驾驭体验备受消费者关注,而其“强动力,更省油”的节能理念,更是赢得国内消费者的认可。

308S所搭载的1.6THP涡轮增压发动机不仅动力澎湃,其优秀的节油能力更是超越同级。这款机型是“国际年度发动机大奖”连续8年的得主,其动力参数高达123千瓦、245牛·米,涡轮在发动机1000转时就开始介入工作,1400转时便可爆发最大扭矩,并一直延续至4000转。这种能力让东风标致308S不仅起步迅猛,其加速的持续性也很出色,中后段的加速超车更是推背感十足,令人大呼过瘾。质疑它的加速性能?请你轻踩油门,308S与1.6THP发动机的组合带你轻松超越对手。

除此之外,308S搭载的1.2THP涡轮增压发动机是2015年“国际发动机大奖”的获得者。它排量虽小,却劲头十足,100千瓦、230牛·米的强劲参数超越市场主流1.4T发动机。兼顾动力性和燃油经济性,1.2T发动机小“T”做大,底气十足。

STT智能启停系统不需要驾驶员改变驾驶习惯,即可避免发动机怠速时产生燃油消耗。在频繁起步停车的繁华都市道路,STT可帮你节约燃油10%-15%,相当于油价常年八五折,大大降低用车成本。

凝聚年度国际发动机的强劲实力,再加上“STT”这一节油新搭档,308S不仅动力十足,更将高效节油一一兼顾,为消费者带来运动范儿十足的驾驭体验的同时,帮你轻松变身环保达人。完美的平衡使308S脱颖而出,成为年轻消费群体新晋的心仪车型。它还拥有超高的颜值和众多个性特点,难怪连细分市场的老牌“大哥”高尔夫都感到“鸭梨山大”了!

(通讯员 胡晨宸)

新手提车 以下七点要留心

- 一、新车外观
- 主要是漆面的完整与否,是否有刮蹭掉漆,或者车辆外观是否有碰撞凹痕。这两种伤是比较常见的新车问题,因为4S店在存放新车的时候没有办法保证新车外观的安全,难免会有飞石或者其他意外造成外观的损伤。这个是肉眼能看到的问题,在验车的时候就要注意,不过,小编个人觉得,4S店把新车交个你,外观的完整起码是会做好的。
- 二、车辆内饰
- 新车在运输与接受过程中会有运输人员或者4S店收车人员对车辆进行启动并驾驶,难免会有可能对车辆座椅、仪表盘或者其他部位造成损伤,所以仔细检查新车内饰,如果发现问题也要马上交涉。
- 三、新车公里数

- 四、发动机仓
- 发动机仓除了点燃发动机听声音意外,还有一个简单的办法知道发动机是否被动过手脚,在发动机仓内的很多关键接口上,会有出厂时留下的标线。
- 五、注意汽车生产日期,别买库存车
- 很多人买车都怕库存车,但是如何鉴别库存车却弄不明白。如果汽车库存时间长的话,风吹日晒之下,橡胶、塑料件容易老化,而且车内的各种油液时间长了,性能也会衰减。买来开不了多久,就有可能出现异响或者各种奇奇怪怪的毛病。因此,尽量别买库存太久的车。多久算是库存呢?小编认为,距离生产日期超过半年的车,建议不要买,最好买3个月内生产的汽车。
- 六、刹车盘上的也有秘密
- 当车辆行驶中、刹车系统是绝对不能避免使用的,当你看到一辆车刹车盘锈迹斑点

- 七、检查轮胎、雨刷等
 - 汽车销售之后,经销商和厂家还需要承担三包和保修责任。三包的时间有2年,而整车保修时间短的3年,长的有5-6年。但车身的漆面、玻璃以及轮胎,一般交付之后就不承担质保的责任。即使像轮胎在使用中出现鼓包、起皮之类的问题,索赔处理也相当麻烦。有卖轮胎的网友支招,新轮胎面上有橡胶点,行驶两百公里左右点点完全磨掉,这个是不能做假的,小编还没试过,各位车友以后检查轮胎时可以试试。
- (本报综合)



关注咸宁新闻网微信
xnnews



更多精彩活动和免费礼品等你来