

2015年10月12日 星期一 电话:8210000

责编:程昌宗 美编:刘北凡

国家特许经营中国公民出境旅游组团社【L-HUB-CJ00043】

咨询电话: (0715)

8346777

③ 全国青年文明号

④ 国家AAAAA级旅行社

⑤ 服务行业湖北名牌



107国道赤壁段 马家湾桥面坍塌

无人员伤亡 绕行便道有望今日通行

■记者 程昌宗

惊魂未定的赤壁市安达公司客运班车司机陈新昨日选择了回家休息。

昨日早晨8点45分左右，当他急刹把客车死死地停住时，车头已有部分处于悬空状态，车上10余名乘客都和他一样惊出了一身冷汗。

昨日上午10时许，记者赶到位于107国道赤壁市赵李桥镇雷家桥村路段的马家湾桥时，断裂桥面两侧各2公里处已经有交警、路政部门设置路卡疏散分流过境车辆绕行京港澳高速，断桥附近国道上几道粗黑的刹车印迹无声诉说着惊险一幕。



事发后一中巴车从断裂处倒车(网友供图)

惊魂:载有15人的客车车头悬空

“早晨我正在家门口的打谷场扫地，突然听到桥那里好大的一声响，我还以为是撞车了，跑过去一看才发现桥跨了……”昨日上午，家住当地雷家村二组的村民饶有高房子就建在马家湾桥北端的路边，他跑过去看时，数台准备驶经该桥的车辆纷纷紧急减速避险。

由赤壁市区往赵李桥镇方向发车的一名客运司机发现数十米的前方桥面突然出现巨大的黑色阴影，情知不妙的司机当即减速并立即不停闪灯提示对向驶来的车辆，而此时驶往赤壁市区方向的班车司机陈新车辆已十分接近桥面断裂处。

陈新在电话里告诉记者，想起来还是有

些后怕，他当时听到了桥面上突然发出的巨大响，并本能地立即踩刹车，车子在惯性的作用下还是前冲了十多米，车子停稳时，坐在驾驶台上的陈新已经能看到客车车头处于悬空位置，桥面坠下去了。

车上乘客及司机、售票员共有15人，随后陈新倒车并调头，将人员送回赵李桥镇车站。几名目击者说，要不是司机陈新处置得当，“后果还真不好说”。

一位附近村民告诉记者，事发时通行车辆不多，见桥面断裂后，来往车辆纷纷调头绕行。

据赤壁市公安局交警大队负责人介绍，事发后他们迅速赶赴现场指挥交通疏散车流，事件并未造成车辆受损，更没有人员伤亡。

起因:桥台垮塌导致桥面下坠

从京港澳高速赤壁新店连接线通道转入107国道处，有交警及路政部门联合设置的路卡，工作人员在指挥通行车辆绕行京港澳高速，过路卡前行2公里便达到事发地马家湾桥。

桥体北端一侧的铭牌信息上显示，桥长51米，为T型桥梁，养护单位为赤壁市宇通公路养护有限公司，管理和监管单位分别为赤壁市公路局和赤壁市交通局。

在现场，记者看到桥面南端已经下坠3米左右，裸露出桥台部位的砂石料。桥面中段自桥墩往南整体倾斜，一道宽约10厘米的裂缝横穿桥面，两侧桥墩护栏结构坠落河道中。

在桥面警戒线以外，几台无法回赵李桥总站的客运班车停在路边，司机纷纷抱怨“今晚算是回不去了……”。

事故发生后，咸宁市、赤壁市两级政府和省市两级交通运输部门非常重视，相关负责人、技术专家第一时间赶赴现场。初步判定，坍塌原因是原设计标准偏低、施工工艺粗糙，加上超限超载累加作用。

赤壁市公路局负责人介绍，该桥始建于1989年，事发前两天还进行了一次例行维护保养，由于事发突然，事件具体原因有待专家进一步调查分析。



桥面下沉落差近3米

应对 抢修便道
分流车辆
开展重建

赤壁市交通局负责人介绍，该路段临近湖南，日均车流量在12000台(次)左右，桥台垮塌造成通行受阻，当务之急一是分流过境车辆，二是打通便道。

据现场负责人介绍，赤壁市境内有京港澳高速穿行，过境车辆可在赤壁新店及羊楼司两地绕行高速公路，避开马家湾桥路段。当地通行车辆则可借便道通行。

经现场勘察，距离107国道约300米的一段107国道旧址(老路)被选择成为绕行便道，当日上午施工机械设备已经开始作业，24小时内将可恢复通行条件，届时，高度3米以下及重量20吨以下车辆可以通过这段约4公里的便道绕行。

昨日上午，记者随现场工作人员沿107国道旧址勘察时发现，该路段仍保留有部分较为完好的沥青路面，跨河桥体完整。据悉，经过施工作业后，该路段具备通行条件，将缓解马家湾桥受阻带来的交通压力。

据悉，马家湾桥修复工程启动应急预案，重建工作即将展开，确保最短时间内建成通车。

另悉：昨日，省公路局要求，全省各地交通公路部门要敲响警钟，对国道干线所有桥梁进行安全专项检查，排除桥梁安全隐患，避免类似事件再次发生。



抢通绕行便道