



我们的赤壁 我们的银行

赤壁农商银行

客服热线96568



汽车贴膜也有国标

颜色太深,将埋下安全隐患



高温催热贴膜市场

在桂花路的某汽车美容会所,记者看到几名年轻人正忙碌着,为一辆新车的玻璃进行贴膜。该店的贴膜品种很多,颜色深的差不多

贴膜,颜色不宜过深

近期网络上有一则新闻,南京有位新手驾驶员,出于防晒及隐私保护的目的,给爱车贴了颜色较深的贴膜,结果在夜间行车时,因为看不清路况,导致了交通事故。

其实汽车玻璃贴膜也有国家标准。从

选靠谱品牌,劣质贴膜不如不贴

一家汽车美容机构的店主告诉记者,尽量选择去正规商家、选择正规品牌,不要贪便宜买不合格的产品。“一些劣质的贴膜,不光起不到作用,可能还会有害。”对方说。而一位业内专家也曾表示,劣质汽车膜易老化变形产生光折射,从而导致驾驶员眼睛疲劳。此外,有些不合格的贴膜胶层残留溶剂

呈黑色,浅的几乎无色,透光率在10%至80%之间。“每年的7、8月份是汽车贴膜的销售旺季,平均每周能贴10余台车。”店主介绍说。

“防紫外线、防晒,提高私密性,而且还有防爆作用,为什么不贴呢?”现场一位私家

2012年9月1日起实施的《机动车运行安全技术条件》中,有一条内容就提到了贴膜的标准:“前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于等于70%,所有车窗玻璃不得张贴镜面反光遮阳膜。”这也就意味着,汽车前挡风玻璃,以及驾驶室左右车窗玻璃的贴膜,透光率要在70%以上,如

含量高,在太阳暴晒后可能释放甲醛、苯等有害物质,对驾驶员的健康产生危害,而这样的贴膜还不如不贴。

采访中,交管部门、汽车美容机构等都建议车主,尽量选择透光率较高的。“颜色太深的,晚上确实会看不清。”市民汪先生说,他已经开车10年,出于对自己车技的自信,两年前他在换车时就贴了颜色最深的车膜。“现在晚上倒车,特别是雨雪天,我只能

□记者 陈婧

炎炎夏日,又到了汽车贴膜的销售旺季。25日,记者走访我市几家汽车美容店,发现几乎每家店面的施工区内都有车辆贴膜。“深色的贴膜在‘防紫外线、防晒,提高私密性’等方面,应该更好一些吧。”在接受记者采访时,一位车主如此表示。

然而,汽车贴膜的选择,并非颜色越深就越好。早在三年前贴膜国家标准就出台了,要求驾驶员视区范围透光率不能低于70%,汽车年检时车窗玻璃透光率也是检查项目之一。交警也提醒广大车主,出于安全考虑,前挡风玻璃以及驾驶室左右侧车窗贴膜尽量选择颜色较浅的。

车主告诉记者。记者发现,这些贴膜的价格在几百元至上千元不等。店主解释称:“质量好的太阳膜有很高的透光率,同时隔热率和防紫外线率也很高,一些进口高档贴膜的售价甚至达到上万元。”

果可见光透射率低的话,可能无法通过年审。

“虽然选择什么样的车膜是车主的权利,但出于安全考虑,还是建议车主选择透光率较高,颜色较浅的车膜。”市交警支队四大队交警王文豪表示,到底多少车主因贴膜透光率太低而导致事故,这个没有数据统计,但贴膜颜色过深的话确实存在一定的安全隐患。

把车窗打开。”汪先生说,等换车膜时他会更换颜色较浅的。

车主金女士则给新手支招:“其实要避免看不清的尴尬,在贴车膜时可以选择混搭。”金女士说,驾驶室两侧的玻璃贴较浅颜色的膜,后座车窗贴较深的膜。还有一种方法是,驾驶室两侧如果贴了较深的膜,可以在观察后视镜的部位裁掉一块,“这样倒车时就能看清楚了,也不影响车内的私密性。”

“玩”出名堂

2008车主的生活之道



近年来小型SUV市场竞争热到发烫,但东风标致2008上市一年多来始终牢牢把持着不可忽视的市场份额,地位稳固。究其原因,其差异化的人群定位——“玩有所为”的都市大玩家”不可忽视。

2008的用户就是这样一个个用世俗眼光无法理解的成功者,他们扎根在新鲜的世界,有着旁人并未察觉的敏锐和智慧。

在对2008的用户调研中我们发现,他们几乎都在工作之外有能让自己投入极大精力的爱好,并在那个圈子里颇有名气。更有甚者,部分用户的工作就是所“玩”之事的本身。一方面无法习惯朝九晚五被约束的生活,一方面又能用自己的爱好得到衣食无忧的生活,他们自然义无反顾的享受自由自在。

这样的生活也就注定了他们与2008有更多的独处时间。在这款小型SUV的车厢里,能够感受到的也是其它车型不能给与的自由,空闲时间多了,就有更多的闲暇感受生活里更细微的情绪,他们当中很多人喜欢在下雨或下雪的时候,透过全景天幕玻璃顶看雨滴和雪花,有时候有些小伤感,有时候感到酣畅,更多的是自我满足的逍遙洒脱。

这也从另一个侧面看出这些“大玩家”为什么选择2008。他们的工作与闲暇时间划分非常清楚,因此在工作之外就要全身心的投入享受生活,自然也就毫无意外的向往2008的“星际宇宙驾驶空间”。而2008 1.6THP车型上市之后,其高效澎湃的动力更是在第一时间赢得了“大玩家”的火爆追捧用户群。

(胡晨宸)

盘点下半年即将上市的轿车



全新皇冠 2.0T 车型



全新一代起亚 K5



日产 LANNIA 蓝鸟



第七代高尔夫 GTI

一汽丰田全新皇冠2.0T车型将于8月22日上市,新车将搭载一套2.0T+8AT的动力系统。新一代皇冠2.0T车型在外观方面与2.5L车型基本保持了相同的设计,新车尾部右下角出现的“D-4ST”标识证明了其2.0T车型的身份。

动力方面,全新皇冠2.0T车型搭载的发动机最大功率为173千瓦,峰值扭矩为350牛·米,与发动机匹配的是8AT变速箱。2.0T皇冠车型的推出弥补了2.5L自然吸气车型动力弱的不足,使得皇冠更具竞争力,然而,其价格也会有所提升。

全新一代K5延续了海外版车型OPTIMA的设计造型,镀铬前进气格栅和前保险杠进气口经过了重新设计且面积更大,前保险杠两侧还增加了带有镀铬饰条的进气口。

内饰方面,新一代K5的内饰设计采用了简约的设计风格,中控台面积不大且各功能区分布清晰明显,另外新车还配备了新的多功能方向盘。国产新一代K5将会提供1.6T、2.0L和2.0T三种汽油发动机选择,其中1.6T+7速双离合变速箱的动力组合将会是未来新一代K5主力车款,这款发动机的最大输出功率为132千瓦。

蓝鸟采用了日产家族全新设计语言,前进气格栅采用梯形镀铬装饰条设计,立体感十足。前大灯组与格栅相连,配合内部LED灯带设计,使其看起来更加时尚。

蓝鸟车顶采用悬浮式设计,车尾灯设计与前大灯组相呼应,车尾造型较为短小。蓝鸟长宽高分别为4683/1780/1465mm,轴距为2700mm。动力方面,LANNIA蓝鸟将搭载一台1.6L发动机,最大输出功率93千瓦。此蓝鸟已非彼蓝鸟,其造型设计并不是所有人都能接受。如果细心观察,蓝鸟的前脸确实很像一只雄鹰,凶狠而犀利。

国产全新高尔夫GTI搭载的是型号为CHH的第三代EA888系列2.0T涡轮增压发动机,最大输出功率为162千瓦,峰值扭矩为350牛·米,其参数与海外车型保持一致。传动系统方面,与发动机匹配的是6速湿式DSG双离合变速箱。全新高尔夫GTI或将有高低配之分,高配车型将配备包括导航、18英寸轮毂、鲨鱼鳍天线以及天窗等配置。第六代高尔夫GTI已经是“钢炮儿”界小有名气的角色了,相信全新高尔夫GTI会凭借其更强的动力,更大的空间,更丰富的配置,再次掀起一阵“钢炮儿”潮。

孕妇买新车要求销售先开两个月

□记者 陈婧

“新车到手,许多车主都是迫不及待地立即开车上路,即便车技并不熟练,那也非得自己慢慢摸索着来开,哪里会将新车轻易放到别人手中。”然而,作为汽车销售人员的钟晴(化名)却碰到一件令她大跌眼镜的事儿。

钟晴是我市某4S店的销售人员,每天跟形形色色的顾客打交道。“去年三月份,有一位怀孕的女顾客,在我们这里定了台车。因为是一款热销的新车型,2个月以后才可以提车。提车当天,她进车呆了十多分钟,觉得气味比较大,竟然提出叫我帮她先开两个月,

等气味小了后再交给她。”

原来,这位女顾客怀有身孕,她担心新车里的味道会影响肚子里宝宝的健康,故而才提出这种要求。钟晴说:“讨价还价的事儿我碰到不少,像这样的事情还是第一次碰见,也为难了很久。那位女顾客说自己的先生在外地打工,当时也显得特别诚意,一再保证汽车买了保险,即使出了事情也决不让让我承担。”

在车主的坚持下,为了完成销售任务的钟晴只得无奈答应,并与这位杨女士达成口头协议,遇到故障由保险公司解决。

小心翼翼开了两个月新车,钟晴总算平平安安地将车移交给对方。“事后想一想,觉得自己真挺傻的。对方的顾虑主要是担心车内的气味不好,我给她推荐几个快速除味的方法就不解决了。”

点评:帮人开新车,无论对车主还是开车人来说,都有风险。从法律上讲,钟晴跟女车主私下达成借用关系,相当于女车主请的驾驶员,如果钟晴驾驶新车出现一般的小违章,是由钟晴担责;一旦发生撞人等重大交通

事故,钟晴肯定要担责,女主车也将承担连带责任。

关于杨女士担心的新车气味可能影响胎儿这一问题,有关专家证实,新车内装饰材料和零部件散发的甲醛等有害气体的确会导致胎儿畸形,尤其是在胎儿发育的前3个月,此一时期建议孕妇尽量减少接触新车,并采取相关除味措施。



车友趣事