

买车要不要带个“T”

建议:仅上班代步用,没必要带T;经常开高速,可以考虑

“有两款不同的车,一款是带T的一款是不带T的,我现在犹豫不决,到底是买哪一款好呢?”记者发现,虽然购车选不选“带T车”是一个老话题,可至今还有不少新车主云里雾里。

□记者 赵进



同排量带T车动力更强劲?

目前,绝大多数家用车所装备的发动机主要有两种类型,一种是自然吸气,一种是涡轮增压。所谓带T的车型,装备的就是涡轮增压发动机。

“如今,带T的车型越来越多,也确实有不少顾客喜欢带T的车型,我们店里带T的车型卖的就非常不错。”一汽大众销售员告诉记者,带T车所装备的发动机就是涡轮增压发动机,一台涡轮增压发动机所输出的动力,相当于同排量自然吸气发动机的1.3-1.5倍。

另外,自然吸气的发动机,怠速安静平顺,冷车发动时的噪音小,运转平稳,动力收放更容易掌控,加速度相对比较平均。而带T车起步后提速快,特别是发动机达到3000转以上的后劲比较足,能让车主体验到驾驶乐趣,相比于自然吸气的发动机,驾驶起来更加刺激。

需要注意,涡轮增压发动机在使用要求上比较麻烦,即便现在有了自动延迟冷却系统,但多数车还要“延时熄火”,只是延时缩短了。因为涡轮增压器在正常工作状态下,能得到充分冷却,但停车熄火断电后,冷却系统停止工作,涡轮叶片因为惯性高速转动,导致轴承受损,日积月累就会缩短轴承的使用寿命。

带T车比不带T的车更省油?

购车客户徐先生告诉记者,在4S店选车时,销售顾问都极力推荐带T车型,他们介绍说带T车比不带T的车更省油。但事实上是怎样呢,对此,记者特意采访了几位业内人士。

资深业内人士刘先生表示,目前许多汽车厂家都提到的带T车更省油,动力更强,其实是夸张的说法。

据刘先生介绍,涡轮增压是通过外设涡轮增压增大“肺活量”,榨取发动机更大的马力,但由于涡轮不是全工况运转,同等排量的前提下,它可能比自然吸气发动机更费油。也就是说,一款1.4T发动机的油耗肯定高过1.4L发动机。

涡轮增压器启动还有一个发动机转速限制,比如高尔夫和速腾都是1.3吨左右的“体重”。它们的1.4T涡轮增压介于是在1750rpm时候实现,如果油门不够深,或者dsg变速箱调教偏向经济性,那么在一般道路上行驶,驾驭这种涡轮增压车型行驶转速达不到1750rpm,这与开一台1.4L自然吸气车型没有区别。

由此看出,自然吸气发动机的油耗是恒定的,而涡轮增压发动机油耗则与驾驶方式紧密联系。只有同等输出功率,涡轮增压启动参与后,才能达到省油效果,而且效果不会很明显。

关键看个人喜好

既然我们把带T车型的基本知识都普及了,那么买车到底需不需要带T呢?对此,一汽大众4S店给出了解答,“买车是否带T,关键看个人喜好和车辆经常性处于什么样的使用状态。”

如果只是为了上班代步用,平时主要在市区开开,那么这种情况下没必要购买带T的车型。一方面,城市道路都比较平坦,不需要获得突然增加的动力;另一方面目前在市区的道路上行驶,车速基本不会太快,涡轮增压发动机并不能得到充分的释放。

据记者了解,带T车型比不带T的至少要贵1万多元,以上情况就没必要购买带T车型。此外,家庭用车一般都要使用10年左右,涡轮增压的车子越使用到后期,对发动机和变速箱的负荷就越大,维修费用相对也就容易增加;带T车在发动机老化的情况下,反而可能增加使用油耗。

不少业内人士纷纷坦言,如果需要经常性开车跑高速,或者是属于经济条件比较好的玩车一族,或是喜欢在条件允许的道路上飙车的暴走族,则不妨购买带T车。

城市自由派新主张

C3-XR“驭”见别样精彩

年轻不只是人生旅程中的一段时光,更是心灵的一种状态。如何把年轻留住?“城市自由派”们选择不向平淡妥协,把内心热爱自由、乐于探索未知发现别样精彩的本色显化于外在出色,而作为他们的首选座驾,C3-XR不仅以强悍的1.6THP澎湃动力令人怦然心动,智能、舒适、人性化的驾驭体验更唤醒了“城市自由派”内心深处的青春与活力。

一如C3-XR的DCS动态底盘舒适系统,面对各种路况都可以做到收放自如,游刃有余,让驾乘者在旅途中真正感受“驭”与“享”的完美境界。

传承了原汁原味的雪铁龙大师级底盘调校—DCS动态底盘舒适系统让C3-XR面对弯道时表现更加沉稳,不推头、不甩尾;当面对坑洼颠簸路段时,独有的可变阻尼减振器,则可将C3-XR的振动频率调节至1.05-1.2赫兹—这一频率也是人在散步时,整个身体的振动频率,在这样的震动频率下,人体始终都处于最舒适的状态。

对于C3-XR来说,其搭载的集成导航、汽车安防、车载互联、娱乐资讯、远程车辆诊断等功能于一体的Citroën Connect车载互联系统,就是这样的高科技利器,不仅可以让你远离LOW一族,更能为你提供更人性化的便捷体验。

正步入全新人生阶段的“城市自由派”们,在面对新挑战、肩负新担当的同时,也向往着年轻的无限可能,而“城市SUV新风范”—C3-XR正是为他们量身打造,享受自由驰骋和完美驾驭带来的激情与活力,“城市自由派”们主张:与C3-XR出发,一起“驭”见别样的精彩!

目前该车型咸宁地区货源充足;分期付款可享贷款5万元“0利息”、“0手续费”政策,资料齐全“一小时秒批”!提前预约到店看车即送进店好礼一份。

东风雪铁龙咸宁运通4S店销售电话:0715-8136979/8818009,地址:咸宁市银泉大道99号(京珠高速路口银泉加油站旁)

(通讯员 高磊)

起亚KX3--空间如此大,到哪都很爽



如果你懂得“果粉”们对换代Plus机型钟情的心,就能明白“K系列控”对全新KX3的追星热情。“SUV加强版”东风悦达起亚KX3的强悍,则在空间、动力、配置等指标上尽显无遗,越你所想,傲世而出。

所谓“增之一分则太长,减之一分则太短”,KX3的总体设计总在毫厘之间实现完美平衡。KX3车身总长度为4270毫米,其高度为1630毫米,轴距设计为2590毫米,设计师为身材高大人士着想,通过对空间进行优化设计,确保前后排座椅间距、后排腿部空间优势乃至后排乘坐高度达到最优化。与此同时,KX3货舱空间也经优化设计,储物空间能同时装载3个高尔夫球包,与同级相较货舱空间相比优势明显。空间优势出众,KX3是该级别中不折不扣的“Plus”。

Plus手机最直观的亮点是引人注目的超大屏幕,而KX3也同样具备一块超越同级

的超大全景天窗,可谓是“全景天窗Plus”。独特设计的KX3全景天窗,尺寸大于同级,自然光照遍及各处,让你随时随地感受到大屏的爽快。除了屏大,换代Plus的引人之处,还隐藏在色泽、摄像头、续航等独到细节中,KX3的亮点设计和超强配置也同样如此。KX3的丰富配置包含一键启动、智能钥匙、定速巡航、方向盘加热、中控台向驾驶者倾斜,以及满足操控体验的7英寸导航加UVO车载信息系统等,前排真皮座椅带电动通风与加热功能,后排空调出风口、离子净化器也为同级少有。

表现“疯6”Plus品质的核心参数是处理

器速度,体现KX3优越的焦点指标则是发动机能量。KX3提供1.6L、2.0L及1.6T三款兼具高性能、低油耗与低噪音优势的发动机,其中1.6升伽马(Gamma)、2.0升NU两款自然吸气发动机车型,搭配6速手动/手自一体变速器,动力性能在同级别中处于领先地位。更让人心潮澎湃的是KX3的T动力车型,1.6T-GDI涡轮增压发动机配合7速双离合手自一体变速器,最大功率达160马力,最大扭矩达250牛米,瞬间平稳加速满足驾驭激情,涡轮介入自然,线性顺畅,无缝式换挡尽显动力强劲,拥有智能四驱动力的加强版KX3,只为追求驾驭激情和乐趣而生。(通讯员 龙斌)

汽车跑5千公里就要换机油吗?

前些天,车友小李看到自己的坐骑差不多又走了8000公里,决定趁着有空提前一点把它拉去做个小保养。也就只是换了机油和机油滤清器,顺便检查一下胎压和底盘。啥?你问他为什么走了8000公里还算是提前去做保养?今天现代驾校的专家就来告诉你,为什么要选择8000-10000公里时换机油。

首先,朋友的爱车天生属于耐操型。内饰做工神马的很差,就是有一颗技术成熟到过时的发动机和一副好底盘,这种车有个好处是比较好容易养。另外一点就是他能保证自己所用的

机油是正版大品牌品质,选择用的机油滤清器也质量比较好的那种。

了解过国外用车情况的人会发现,他们更换机油的频率没有我们国内那么高,超过10000公里是非常正常的事。那么为什么到了国内就需要5000公里更换呢?如果你仔细留意会发现,并没厂家直接建议消费者5000公里换机油,提出这样建议的绝大部分都是维修厂和4S店。难道我们被忽悠了?

现代驾校专家来告诉大家换机油的一些基本知识吧。到底哪些方面会决定更换机油的周期,大家需要了解一下。


第一,机油和机油滤清器的品质。发动机运转会产生金属碎末,不及时过滤掉会影响机油的润滑效率。所以,如果能保证润滑油清洁,更换机油的周期长一点也无所谓。还有就是别乱用不知名品牌的机油,劣质机油容易变质导致发动机润滑不好。

第二,看发动机的做工质量。大家都听说大众奥迪都有烧机油的习惯,那是他们的发动机缸内缸壁的设计结构所致,并非完全是做工质量问题。但是,同样存在因为做工质量不好而烧机油情况。另外,质量不好的发动机更容易产生金属碎末,对机油滤清器也是个挑战。

第三,车子停放不用的时间过长。如果保持每天都用车,那么到了一定里程就一定要更

换机油。但是如果长时间把车停放不用,那么就要注意机油会不会过期变质。

综合以上四点,结合国内的机油、机油滤清器的质量以及城市路况,把更换机油的周期缩短也实属正常。但是,大家其实可以结合自己的车况和用车习惯等来稍微延长更换周期。5000公里只是最保障里程,并非到了5000公里后就是燃烧汽车零部件的生命,零件任何时候运作都是会有磨损的。



市职教集团汽车工程系
咸宁现代驾校
香城都市报社

联合主办

现代驾培优秀专家团队 邮箱:2598006722@qq.com