



G 敢当头条

“有偿补课”热为何“高烧”不退?

假期对于学生来说,本该是休息调整或者培养课外兴趣的时间。然而近年,“有偿补课”班正在迅速蚕食着学生的宝贵假期,从中学到小学直至幼儿园,概莫能外。

其实,教育部已经出台了《严禁中小学校和在职中小学教师有偿补课的规定》,明确规定中小学有偿补课的六条禁令,但为何禁令之下,“有偿补课”热却依然“高烧”不退?

因为“有偿补课”牵扯到的学校、教师、学生三方已经形成了互有默契的“利益共同体”。教师自不用说,有报道称,一些“名师”一个假期靠“有偿补课”挣个四五万元不在话下;而为了提高成绩,学生、家长自然心甘情愿掏钱上课,更何况有些课程的确对“涨分”大有裨益;或出于爱惜教师人才,或为了打造学校教学口碑、提高升学率,学校对于老师的“有偿补课”行为也往往采取睁一只眼闭一只眼的态度。

这种“共进退”的关系一旦形成,将对“民举官究”的治理模式形成“免疫”,即便打掉了校外培训机构,教师也会带着学生在自己家里继续“开小灶”;只要钱花得物有所值,学生和家长就一定会守口如瓶。而且,这还会让人误解,既然对大家都有“好处”的事

儿,干嘛要禁呢?

实际上,“有偿补课”的危害不容小觑。首先,它会严重扰乱正常的教学秩序。比如,有的教师在学校上课时生硬、不耐烦,但外面讲课特别热情,像“换了一个人”。还有的教师采取“课上不讲课下讲,校内不讲校外讲”的方式,有意“雪藏”教学重点。如果这样的行为成为普遍现象,课堂教学将被“架空”、形同鸡肋,老师上课提不起精神,学生听课心不在焉,课堂教学的意义何在?其次,学生宝贵的假期休息时间被剥夺,本就沉重的课业负担继续加码,让学生身心俱疲,喊了多年的“减负”口号成了一句空话。

那么,该如何让教师和学生的教学重心重回课堂呢?第一,要提高承担教学任务的老师待遇,特别是将全部精力都奉献在课堂教学上的教师。这需要改变教师能力评价机制,比如增加学生对老师评价权重,倒逼教师在钻研课堂教学上下真功夫,出成绩。

第二,加大对“有偿补课”行为的打击力度,不仅要处罚涉事的教师,还要让所在学校和其主要领导承担连带责任。

第三,改变我国基础教育一味“求难求



奇”的乱象,重点培养学生的兴趣爱好和创造力。按理说,中学以下都应该算作基础教育,都是在为学生进入高校学习作准备。然而现在的情况却是,基础教育越来越难,很多过去应该在大学解决的问题竟然下放到中学、甚至小学教育中。在本来应该培养兴

趣和创造力的年纪,整天在题海中苦苦挣扎,面对着成年人都解决不了的难题一筹莫展;而在心智都更为成熟的大学时期,却把大量的时间都浪费在了和学习无关的事情上。这样的教学模式其实是“本末倒置”,也是导致“有偿补课”的最直接原因。(据新华网)

J 金玉良言

高速公路长期收费需做好释疑

日前,《收费公路管理条例》修订稿向社会征求意见,其中最引人注目的是关于收费期限的调整:政府收费公路中的高速公路实行统借统还,不再规定具体的收费期限,按照用收费偿还债务的原则,以该路网实际偿债期为准确定收费期限。偿债期、经营期结束后实行养护管理收费。这一调整传递的信号是,高速公路将长期收费,原本的收费年限的上限或将取消。

从有关部门公布的数据来看,延长收费无疑是站得住脚的。最现实的考量是,账面亏损一直在高速路上狂奔:2011到2014年,全国收费公路分别亏损323亿元、566亿元、661亿元和1571亿元。从行政伦理上来说,高速公路收费,遵循的是“谁使用、谁买单”的基本逻辑,若由纳税人全体承担,对于不开车、少开车的群体来说是不公平的。求诸国际经验,高速公路收费也不稀罕,日本、法国直接收费,美国看似不收费,实则把成本摊到了各类税收中去,只是收费手段更温柔而已。

其实,决策者更应读懂舆论反馈的民意,要理解公众对“要个说法”的迫切。公众对过路贵、收费高的抱怨已不是一天两天了,然而,直到2014年交通部才公布全国收费公路的收支情况,其中广东省还闹出了乌龙——半个月的时间里,从“盈利”变成了“亏损”,即便确实是失误而非“把戏”,也无疑增加了舆论对数据权威性的猜测。更何况,亏损既然已如此严重,却有媒体曝出高速公路公司暴利已超银行、地产等行业,现在又提延长收费,舆论有些情绪是可以理解的。

平心而论,收费公路的收不抵支未必是假,公众的直观感知也是情真意切,其间断裂的链条是信息的公开。或许长期以来忽视信息公开,临到决策时才突然抛出一个数据,对于公众来说未免一时消化不良。有时公开的数据粗糙而模糊,缺乏精细化、科学化的整合,各项数据之间缺乏逻辑关联,就好比成品油消费税征收了,有多少用于公路养护呢?链条断裂了,真相便模糊了。此

外,那些盈利的高速公路公司,其绝缘于亏损的大环境而保持一枝独秀的诀窍何在?那些亏损的原因构成,有多少是因为投入过多,有多少是经营不善、人员超编、利益输送、福利过度?这些很具体甚至很烦琐的信息,恰恰是公众最关心,却也一直是共识中的空白。

引发争议的,或许不是高速公路延长收费本身,高速公路延长收费增加一些灵活性,也可以提高可持续性,这对于我国高速公路的发展来说是好事。但高速公路的开建与税费的征收,更应首先在舆论共识上铺平道路,人们争议的,是支持延长收费论据的合理性是否充分。因而,这次收费期限的调整,倒不如视为一次对我国公路经营状况进行检查与整改的契机。信息透明与公开上,如何更让人信服;经营理念上,如何更科学与完善;收费机制上,如何既保证税费的充足又不至于成为经济社会发展的阻碍。高速公路的收费可以延长,但释疑公众的困惑,应该提速加压了。(据新华网)

Y 有此一说

网帖“坑爹”怎一坑就灵

“干女儿”反腐常见,亲女儿举报难得。如果指向怀化市委巡视组联络办副主任腾树旗包养情妇的举报内容被证实,那么,这场妻女实名举报的大义灭亲式反腐,便充满着时代化的戏剧效果。

上午收到举报、下午停止职务并开始调查核实,怀化市纪委处理之快超出很多人预料。怀化市纪委称,腾树旗的妻子和女儿曾向怀化纪委举报过腾的一些问题。这番表述,与自称是腾树旗女儿的网帖举报者所述“母亲曾多次到腾树旗工作单位举报其问题,但一直未有解决”基本吻合。

这场举报,狗血的不在于女儿决然“坑爹”,也不在于被举报的是巡视组干部,而在于被举报人的妻子找上当地纪委的门没被理会,最终妻女网帖实名举报,才把事情闹到高度重视的程度。

为何妻子多次上门举报无动于衷,而网帖举报一炮打响?当地相关部门除了调查网帖提供的“罪证”是否属实之外,还该给社会大众提供更多说得过去的原委。(据新华网)

通山县2015年度小(2)型病险水库除险加固项目监理二次招标公告

公告时间:2015年7月23日至2015年7月27日。

招标方式:公开招标。

主要建设内容:大坝、溢洪道、输水管除险加固工程监理。

本次招标内容:第3标段:大屋孟、兰田、爬梳齿、相塘、关山咀、高山、义岭;绿水洞、红卫、上垅、裤裆塘、张家垅、寺口、赵家垅、洪坑垅;上述

两标段15座水库除险加固工程施工监理。

投标人必须具备的资格条件:详见通山县公共资源交易网(<http://www.tsztb.com>)。

招标人:通山县小(二)型病险水库除险加固工程项目管理

联系人:黄工 电话:13872182810

招标机构:咸宁市长宁招投标有限责任公司

联系人:吴正华 电话:15172737724

国网湖北省电力公司通山县供电公司黄沙供电所工程招标公告

公告时间:2015年7月27日至2015年7月31日;

招标方式:公开招标

投标人必须具备的资格条件:详见通山县公共资源交易网(www.tsztb.com)。

报名时间:2015年7月27日至31日每天上午9时00分至12时,下午15时00分

至17时00分。

招标人:国网湖北省电力公司通山县供电公司

联系人:阮班军

联系电话:13477762424

招标代理机构:湖北方圆工程造价咨询有限公司

联系人:乔工 联系电话:13972849856

注销公告

咸宁天宏投资有限公司经股东会决议拟向公司登记机关申请注销登记,清算组成员为:余位华、唐世晋、余位炎、余朝礼、朱方启,余位华为清算组负责人,请债权人于见报之日起45日内向本公司清算组申请债权债务。

特此公告

咸宁天宏投资有限公司

2015年7月27日

通山县人民医院电缆沟(备用电源)工程招标公告

公告时间:2015年7月27日至7月31日;

招标方式:公开招标

投标人必须具备的资格条件:详见通山县公共资源交易网(www.tsztb.com)。

报名时间:2015年7月27日至7月31日每天上午8时00分至12时,下午15时00分

至17时(节假日休)。

招标人:通山县人民医院

联系人:石主任

电话:13886535353

招标机构:湖北杰亿工程咨询有限公司

联系人:徐工 电话:13476883318

脉迪古方招聘调养师

脉迪古方熏蒸养生连锁加盟机构,结合中药熏蒸和专业经络疏通手法专业调理三十一种亚健康症状。现咸宁联盟母店因业务发展需要,高薪招聘调养师,年龄18~42岁,带薪培训。欢迎热爱中医养生者加盟!

地址:咸宁温泉潜山商业街15-109号 联系人:高总 招聘电话:8208661 18671580808 公司网址:www.mdmy.com.cn