



MPV 还是 SUV

热门七座车型推荐

眼下,暑期即将来临,于是许多家庭也都有了全家出游的打算。对于有三代同堂的家庭来说,如何才能将一家大小都拉出去玩,7座的车无疑是一个最佳选择……7座车,包括SUV和MPV,不管是哪种类别的车,很多市民朋友在买第二台车的时候不约而同地都选择了这种车。

事实上,不论是空间,舒适性,还是便利性,7座车都是家庭第二台车比较好的选择,当然,也成为众多车厂的‘必备’产品。



广丰汉兰达

广汽丰田汉兰达是一款豪华SUV,外形大方时尚,内部空间宽敞,乘坐舒适,配置丰富,燃油经济性良好。据悉,广汽丰田全新汉兰达采用丰田独有的GOA安全车身,并标配业内首创的复合负荷型加强防撞梁。GOA车身的核心技术在于高强度乘员舱和高效吸能的车身结构,在车辆撞击发生时,能够有效吸收碰撞能量,并将其分散至车身各部位结构中,最大程度减少驾驶室变形,确保座舱中驾乘者的安全。

据广汽丰田的楼先生介绍,汉兰达行驶中非常安静,将多功能性和驾驶舒适性汇于一身。“汉兰达走的是舒适路线,尽管外观看起来很‘霸’的样子。



福特锐界

对于一款7座SUV车型,空间自然是大家最关心的地方。锐界的车身尺寸为4878×1925×1770mm,轴距为2850mm。从数据上看,4.8米以上的车长,2.8米以上的轴距似乎成为了中型7座SUV的“及格线”,面对这条线,锐界轻松过关。

锐界在配置上非常大方,超大的全景天窗几乎覆盖了3/4的车顶,最可贵的是它可以开启一半的面积,既好看又实用。而为“手机族”准备的后排220V电源接口,也深受消费者的喜爱,很适合一家老小长途旅行时欣赏沿途风景及打发时间。锐界配装的SYNC车载电话信息娱乐系统,结合8英寸的彩色触摸屏,操作起来很方便。



新胜达

新胜达更加精致,美观。在内饰设计上,全新胜达布局较为紧凑,但从线条的设计就很容易认出是现代的产品,质感、用料还表现不错。国产新胜达在动力上搭载2.4L和2.0T两款发动机,其中2.4L发动机最大功率为139Kw;2.0T发动机最大功率为180kw,传动部分匹配的是6MT和6AT。这两款发动机均首次搭载在国产车型上,动力输出也表现很适中,对满足大多数消费者的需求完全没有问题。作为北京现代目前国产的旗舰车型,全新胜达在举家出游的时候一定能够披荆斩棘,从容碾过很多坎坷不平的道路。



别克GL8

GL8的第一大优点就是“大”。5米多的车长里只放3排座位,腿部空间大得让任何人毫无怨言。第二个优点是“静”,行驶中车厢的风噪、路噪、发动机声都很低微,给人高级轿车的感觉。高速公路上长途旅行是GL8最擅长的项目。其动力性于MPV标准而言也算得上优秀。但当遇到弯路时,它的悬挂无法很好地支撑庞大的车体,会出现较大的摆动幅度,但是显得很舒适。原先的GL8重视“乘坐”,配置比较一般,03年新增的“旗舰版”新增了天窗、DVD系统和后座的小桌板,更符合其“陆上公务舱”之名了。



艾力绅

作为Stylish MPV的高端MPV,东风Honda艾力绅在车内空间和乘坐感受上也明显区别于别克GL8,在空间表现方面更为纯粹,造型方正,并且拥有高于GL8的车顶。车内拥有无比宽裕的乘坐空间,车内三排座椅都丝毫没有局促感,而且车内视野良好,给人一种提供了一种完全放松的惬意休息环境。在功能方面,艾力绅也拥有强大的表现,宽大的双面电动滑行车门使乘客进入第二三排座位游刃有余,三排座椅可以在乘坐舒适性和储物空间之间随意调配,可见东本艾力绅在内部布局方面充分考虑到了新时代高端MPV的商务性和实用性。



瑞风

作为中低端MPV,瑞风是一款以实用、实惠、时尚为诉求的世界级中高端商务MPV,它是江淮汽车根据中国市场实际需求研发而成。瑞风的内部空间利用率高,感觉比较宽大,第二排座椅可以180度进行调节,设计合理。总的来说瑞风是国内MPV车型中性价比较高的一款,车内部空间较大,并且后排座椅可以进行180度旋转,该车比较皮实耐用也是其另一大优点,是一款十分适合中小企业的性价比不错的低端商务车。

(综合整理 赵进)

养车修车,省钱“秘笈”

新车到手以后,随之而来的“养车”费用往往是一笔不小的开支,特别是很多新车主对“车辆保修期”概念的认识仅限于“几年和几万公里”的了解,对于其中的细则却懵懂不知,诸如一些小零件是否在保修期内、定期保养的重要性。为此,记者找到相关专业人士,请他们为广大车主分享养车修车的省钱绝招。

合理确定保养周期

“科学地确定各类保养作业的间隔里程,不仅能使汽车经常保持良好的技术状况,还能节省保养费用和修理费用。”咸宁运通4S店售后经理柯尊斌建议,一般汽车技术状况良好的新车,在良好的运用条件下使用,可适当延长保养周期;而汽车技术状况较差,或运用条件恶劣,则应适当缩短保养周期。

充分利用免费检测

现在的汽车厂家越来越重视售后服

务,由此为车主带来的好处就是可经常享受免费的检测活动。“车主可以利用这些免费检测活动对爱车全面体检,及时发现一些潜在的故障,并将这些故障隐患消除,省去了将来的高额维修保养费用。”柯尊斌说。据悉,我市不少4S店都有推出免费的检测活动,这些免费检测活动很多看似简单,在车主看来似乎没有实质性内容,其实这些免费检测活动能够提前发现故障,对车辆是非常有好处的。

尽可能少解体维修总成

很多车主都有这种感觉,自己车的某个总成(如发动机)在解体维修后便一发不可收拾,隔一段时间就要“住院”治疗。对此,拥有二十余年驾龄的老师傅汪先生建议:“为了防止车辆过早进入维修期,最好尽可能少的解体维修总成。可以利用各种先进的保养设备和手段,对汽车进行免拆保养,

不但能避免由于解体保养给汽车总成和部件造成的不必要损伤,还可大大加快汽车保养的速度,从而降低维修总费用。”

恰当用油

恰当用油包含两个方面:一是燃油,二是润滑油。燃料选用不当,很容易造成燃油滤清器堵塞等故障,使发动机出现怠速不稳、加速不良和油耗上升等现象,还会加速气缸的磨损,影响发动机寿命。怎样选用润滑油,做到既能满足润滑要求,又少花钱呢?“基本原则是能满足车辆使用要求就行,只买对的不买贵的。比如发动机机油,对于国产轿车,一些国产SJ级机油完全能够满足要求,没有必要买进口的。”东风日产的汽修师傅孙先生说,车主平常没事可以多研究研究车辆的使用说明书,里面不仅标注了正确的燃油、润滑油标号,也详细解说了车辆各部件最恰当的造作方法。(陈婧)

夏日洗车 当心方法不当洗车变伤车

□记者 陈婧

夏天洗车有很多讲究,如果不注意一些细节,洗车很可能变成“伤车”。7月2日,记者走访了温泉城区内的几家洗车美容店。通过采访得知,夏季洗车除了不能太频繁,还有许多细节讲究,稍不注意就会令洗车变伤车。

暴晒后不宜冷水洗

在位于温泉滨河东路的某汽车服务VIP会所,一辆白色丰田停放在洗车房内,工作人员正顶着高温对车辆进行清洗。一旁的车主孙先生指着车身表面的小裂纹告诉记者:“原先洗车不太注意,经常在太阳暴晒之后,开回家直接用冷水冲洗,结果车漆成了这样。”

孙先生提醒市民,夏天车辆经常在烈日下暴晒,暴晒过后的车辆不要立即使用冷水冲洗。因为经过烈日暴晒后,车漆表面温度极高,这时候立即用冷水冲,漆面就会热胀冷缩,严重时会导致车漆开裂。另外,冷水洗车对汽车的金属结构,特别是机械内部结构也有可能造成损害,最为极端的情况下会使金属构件产生裂纹进而影响安全。

频繁洗车会加速漆面氧化

夏季气温高、灰尘大,车身容易脏,车主洗车的频率也开始上升。然而,辉腾汽车维修服务中心经理孙晓强却提醒市民,其实夏天洗车不应过于勤快。孙经理介绍说,夏天洗车不宜过频,频繁洗车,会加速漆面氧化。一般情况下7-10天洗一次车为佳,但如果遭遇了灰尘、泥泞、大雨等,车主应尽快对车辆进行清洗,以免除酸性物质对车漆造成腐蚀。

正午日照下不宜洗车

孙晓强表示,夏天洗车还要选择正确的时间,切勿选择中午洗车,最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。因为水在漆面形成的水珠是典型的凸透镜,其效果会使漆面产生局部高温,时间久了会对车漆表面的光泽度产生影响。如果有条件,洗车最好能在有遮蔽的地方进行,并一定要擦干车后再开出来,这样对漆面有较好的保护作用。同理,洗完车之后也不要将车放到烈日下去暴晒,因为烈日下水滴形成的凸透镜效果会产生局部高温,使漆面逐渐失去光泽。

洗车时注意保护电路

许多车主觉得夏季洗车像洗澡一样,从上至下、从里到外都要洗干净。每天晚上交接班以后,的士司机夏师傅都是自己清洗车辆,他提醒市民特别要注意,在洗车时不要淋湿电路。汽车的高压电路对水极为敏感,一旦受潮,不仅不能正常提供火花塞点火所需要的电能,而且容易引发短路。洗车时还要注意保持汽车空调压缩机的干爽,空调压缩机被弄湿,容易缩减使用寿命。

“如果清洗了车内,在刚行驶时,不要紧闭车窗和使用冷气,而应利用自然风将室内的潮气、清洗剂的味道吹干净。”夏师傅说。

不妨搽层“防晒霜”

夏季,车漆表面在紫外线的照射下,会加速老化、褪色甚至脱落。“车主夏季应重点做好漆面保护,防止漆面氧化腐蚀。”车臣汽车服务VIP会所的熊经理说,车主可以进行全车打蜡、封釉、镀膜等处理,做完封釉的车,就像给车搽了一层防晒霜,不怕紫外线的照射和酸碱、风沙的侵蚀。

除了给车做封釉、镀膜等处理,熊经理建议夏季还可以选择适合的遮阳用品,保护车内饰、降低车内温度。比如可以选购铝箔遮阳挡、侧窗静电胶太阳贴、遮阳网等遮阳用品。