

手自一体，别让手动模式成摆设

□记者 赵进



目前多数车型的自动挡配置都采用手自一体变速箱，手自一体车型也被越来越多的人所接受，人们买车时也愿意多花点钱买手自一体的车型，可真正会用的还真不多。很多人买了手自一体变速器车型后，把它当做普通自动变速器，前进时D挡到底，根本没用过手动模式。其实在有些情况下，选择手动模式，可以增添驾驶的乐趣。

手动模式成摆设

不少市民在买车前都听过这样的经验：想舒适、便利一些，就选自动挡；想随心所欲、感受更多的驾驶乐趣，就选手动挡。那么，为什么还要设计手自一体变速箱？传统的自动变速箱虽然在操作性、行驶舒适性上占有优势，却不具备手动挡车型那样随心所欲的能力，有没有兼顾两者优点的变速箱呢？手自一体变速箱就是在这种情况下诞生的。

手自一体变速箱具备自动升降挡功能

的同时，还可模拟手动升降挡的功能，它的出现使得更多车型不必受限于传统的自动挡的束缚，让驾驶者也能拥有手动换挡般的换挡自由度及驾驶乐趣，重要的是，在车辆遇到特殊情况时可以靠此功能解决。

手动模式的操作

目前大部分自动挡车型（包括装备自动变速箱、双离合变速箱、AMT变速箱、CVT变速箱等主流变速箱的自动挡车型）越来越多地开始配备“手动干预挡位的功能”，也就是手动模式。常见的手动模式从操作形式分两大类型，一种是在传统变速箱换挡杆基础上增加的手动模式，另一种是方向盘换挡拨片形式的手动模式。

目前配备手动换挡模式的车型中，主要有两种操作形式，第一种是在变速箱换挡杆部分集成的手动模式，也叫M或S挡（挡位处有+-标识的挡位），这类手动换挡模式目前是最常见的，操作直观，上手很容易。另一种则是在前者的基础上在方向盘的两侧增加的拨片换挡，这种手动换挡模式更多会在一些想重点体现车辆运动特质（车型定位）的车型上出现，操作上效率更高，换挡过程更直接。

手动挡模式能提高驾驶性能

日常行驶中，手动挡模式除了可以提供更加随心所欲的操控感之外，可使用手动挡模式提高车辆驾驶性能的情况有几种：高速超车、地库上下坡路段等。

在冰雪路面起步时，在D挡状态时，变速箱一般默认会以1挡进行起步，这时如果给油过大或者路面结冰，就很容易使车轮打滑，这个时候就可以将变速箱切换至手动模式，挂入2挡起步，2挡的扭矩输出会比1挡小，可以很大程度减少车轮打滑的概率。

在高速公路行驶时，经常会遇到车身很长的重型货车，这个时候如果我们可以尽早地超越前车，可以避免很多隐患。大排量车型此时如果深踩油门进行超越相对还容易一些，但小排量车型如果要快速超越这种大型货车就会显得底气不足了，这时就可以利用手动模式降低挡位后再超车（一般来说降低一个挡位再给油即可获得充足的扭矩输出进行超车）。

出入地下车库时，一般来说，我们如果用D挡模式将车辆开出地库，在上坡的时候会显得有些吃力（主要是排量较小的车型），这时如果我们的车辆具备手动模式的话，就会方便很多，只需要通过手动模式将挡位降低一挡，即可轻松地驶上地库的大坡。

还有一种情况，就是当行驶在坡度较大的路段时（比如地库入口），由于坡度都比较大，还可能出现多弯的情况，很多新手或女性车主对于下这种地库比较怵。这时可以通过手动模式换挡的方式将挡位降低（降到1挡或2挡），通过发动机牵引力的作用来强制控制车速，让车辆保持一个很低的速度下坡，不仅可以减少我们踩刹车的次数，同时还可以避免下坡车速过快（D挡默认的挡位一般相对较高）引发的危险。

你说你是开车老手 这些功能你知道多少？

貌似百分之九十九的车主只在买车前关注车型配置，而买车后却懒得去了解，往往把动辄数百页的车辆说明书随手一丢。爱车的隐秘功能，你又知道几条？

车内非常实用的隐秘功能，相信即便是拥有10年驾龄的老司机也未必知道。还在等什么？究竟有哪些车内功能让老司机都汗颜？没准第一条你还真不知道。

开车想喝点冰镇饮料怎么办？

开车时想喝点冰镇饮料，除了花几百或者上千元买个体积不小的车载冰箱之外，把瓶装水或罐装饮料放入手套箱内部的圆形空调出风口处，也可喝上冰镇饮料。不过，记者提醒车主，要确保出风口开关处于“ON”状态，约半小时后即可，车主要有耐心哦~

侧向光晃眼怎么办？

当我们迎着阳光开车的时候，几乎所有的车主都知道上下调节遮阳板来减弱刺眼的光线，但对于从车辆两侧照射进来的刺眼阳光，对于遮阳板可以左右向侧面转动却鲜有人知。记者提醒车主，面对晃眼的侧向光，可以将遮阳板的一端旋转至侧面来遮挡哦~

加油站忘记油箱盖位置怎么办？

很多新手车主或者女性车主，开车到加油站加油时往往记不清车辆油箱盖是在左侧还是在右侧，造成加油管不够长以及加油不便尴尬。记者提醒车主，如果车主实在记不清自己车辆油箱盖的位置，可以观察仪表上的箭头标识，箭头的指向即加油口位置。

安全带系上不舒服怎么办？

开车系上安全带，如今已经成为绝大多数车主的共识，但由于身材大小和体型胖瘦不同，安全带系上后不同体型的人会感觉不舒服。记者提醒车主，安全带也可调节高低，一般而言，调整安全带高低的装置位于两侧B柱上，可根据身高上下调节卡扣。

后车远光灯眩晕怎么办？

夜间行车最痛苦的事情就是被后车远光灯照的眼睛眩晕，而绝大多数车主往往不知道后视镜也可调至防眩目模式，当然手动防眩目后视镜是绝大多数车型都有的。记者提醒车主，如果夜间行车遭遇后车远光灯，可手动扳下车内后视镜下方的小翻板，调整后视镜角度至出现防眩目效果，即可分分钟告别眩晕。

车门、车窗、天窗被挡住怎么逃生？

当车祸发生时，最要紧的事情就是车内人员迅速逃到车外，除了车门、车窗、天窗这些逃生通道，后备箱也是关键的逃生舱。记者提醒车主，利用后备厢逃生，车内人员首先要放倒后排座椅，再使用紧急逃生拉环或手动开关开启后备箱才能顺利逃生。

家有“女王”，开车“难缠”

□记者 陈婧

萧先生，在我市某所著名高中担任历史老师。虽然颜值不算太高，他身上那种读书人所特有的浓浓书卷气，倒也自成风骨。几年前，妻子晓雯参加朋友的婚礼，对这位“好像古人一样”的萧先生，感到惊叹不已，并随之展开了猛烈攻势。性格完全不同的两人，女方主动热情，男方被动淡然，最终也在亲朋们的祝福声中，牵手走到了一起。

“晓雯追求我的时候，聪慧灵动得像个‘鬼灵精’一样。结婚以后完全变了，智商降为零了不说，关键还特别凶。”嘴上抱怨着，性情温和的萧先生却没有真生气：“拿开车这件事来说，女王大人最大的特点就是，不管她怎么开，总有自己的道理，就是没有错。”

夫妻两早在婚前就早早考了驾照，萧先生因为对汽车有兴趣，加之偶尔也开开同事的车，并不存在技术生疏的问题。“晓雯则不同了，据她自己说，当初拿驾照，女生中的最高分是她。我看八成是吹牛的！”萧先生吐槽道，去年新车开回家，妻子晓雯吵着也要开，然而开上路以后，车技简直要用“惨不

忍睹”来形容。

“那天我们好像是去中百买东西，我看她变道不打方向灯，就提醒了一声，结果她说‘我正要打，怪你一打断，都忘记在哪里了’。然后到了岔路口的红绿灯那里，她跟在一辆公交车后头，不看红绿灯就直接开了过去。我就说她，怎么不看红绿灯，她又怪我看到了也不提醒她一下。”萧先生无语的表示，类似的经历数不胜数。嫌他啰嗦的妻子更是勒令他，坐车的时候闭上嘴，不要让她分心。

萧先生当然没有真闭嘴。有一次，两人打算去行政服务中心办事，当汽车行至咸宁大道与滨河西街交汇处的十字路口时，原本应当右转的晓雯却将车开在了左转车道上。无奈的萧先生只得再次出声，向家里这位女王大人进谏道：“这里只能左转。”“你脑经太死！”晓雯不满地说，并固执地坚持右转，导致交通陷入一会小拥堵。

几天后，晓雯听同事说武广在做活动，衣服的折扣比平常要低很多，于是拉萧先生作陪。逛了两个多小时以后，兴趣缺缺的萧

先生便自己去电子城转了转。出来准备汇合的时候，给晓雯打电话，问她在哪里。“她给我回一句‘我就在你对面，一个不准停车的牌子下面。’”萧先生说，幸好坚持了不到一个月，妻子晓雯对开车彻底没了兴趣，丢下一句“谁让你买的车这么难开”以后，就再也不开车了。而萧先生，工作之余则当起了任劳任怨的专职司机。

点评：

女人结婚以后，智商会不会变更低，记者不知道。然而，像晓雯这样的开车方式，先不说得要几本驾照才够她扣分，迟早这也是要出事的吧？幸而她意识到了，自己就不是开车的料，否则又一名“马路杀手”就诞生了，为萧先生的不与“小女子”计较点赞。那些开不好车小伙伴们，没有专职司机，就乖乖把车技练好后再上路吧。



车友趣事

夏季气温高如何防范车辆爆胎？

夏季气温高如何防范车辆爆胎？现代驾校专家给出建议。

避免轮胎气压过高或过低，在清晨或是车辆停在荫棚下，检测轮胎气压，普通轿车在2.2—2.5较为合适，或是根据车辆使用说明书充气至标准气压，胎压过低会加速轮胎磨损，使轮胎温度快速升高，过高的轮胎气压使车辆在运动过程中再次气体膨胀，使胎内气压增加，引起爆胎。

避免使用超过4年使用期的轮胎，和胎

查轮胎工作是否正常。

注意轮胎的自然磨损痕迹，若有偏磨轮胎一边的情况，或是行驶跑偏，要及时到轮胎店检查四轮定位情况，及时维修调整四轮定位数据。一般小轿车前面二个轮子为主驱动轮兼方向引导轮，在一定条件下，尽可能让新轮胎好轮胎在前面二个作驱动边轮使用，为的是万一发生同一情况下旧轮胎爆胎时，较新的轮胎在方向控制上能有一个减轻车辆损失和造成恶性后果的可能。

一旦在行驶中发生爆胎，千万不要惊慌失措，要双手紧握方向盘，控制车辆前进的

方向，慢慢将车速降下来，最后并靠边停下。如在高速公路上发生爆胎，车靠边停稳后，要迅速下车在车后方150米外，竖立三角警示牌，夜间打开三角双闪危险报警灯，车辆乘员要迅速转移至护栏外，报警等待救援或在确保安全的前提下，自行更换备胎。

（傅辉）