

中共中央政治局常务委员会:

彻底查明客轮翻沉事件原因

新华社消息 6月4日上午,中共中央政治局常务委员会召开会议,听取了国务院事件救援和处置工作组关于“东方之星”号客轮翻沉事件救援和应急处置工作情况的汇报,就做好下一步工作作出部署。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议认为,“东方之星”号客轮翻沉事件发生后,党中央高度重视,迅速对救援和应急处置工作提出明确要求,领导和组织有关方面迅速行动、开展救援。在党中央坚强领导下,在国务院工作组直接指挥下,湖北、湖南、重庆等地党委和政府、中央有关部门统一行动,人民解放军、武警部队及海事部门迅速调集力量、全力投入救援,发挥了主力军、突击队作用。人员搜救、伤员救治、善后处理以及原因调查等工作正在有力有序进行。在这次

事件应急处置工作中,有关方面反应及时,救援有序,措施得力。

会议强调,事件救援和应急处置工作正在紧张进行,工作任务相当艰巨。各有关方面要以对人民生命安全高度负责的态度,动员一切可以动员的力量,采取一切可以采取的措施,争分夺秒抓紧做好各项工作。当前,要抓好以下工作。

一是要继续做好人员搜救和伤员救治。要坚持把救人放在第一位,军地各单位要加强协调联动,组织潜水员继续进行水下搜救,逐层逐间仔细搜寻。要坚持科学调度、科学施救,同时注意救援船只和人员自身安全。各有关方面要大力支持人员搜救工作,切实保障救援工作有效开展。要调配医疗专家和资源,千方百计抢救受伤人员。

二是要深入细致做好善后工作。这次事件遇险人数多,做好家属安抚等善后工作十分重要。各有关地方党委和政府要切实负起责任,耐心细致开展工作,切实体谅家属悲痛心情,做好安抚工作,切实维护社会稳定。

三是要严肃认真开展事件原因调查。要组织各方面专家,深入调查分析,坚持以事实为依据,不放过一丝疑点,彻底查明事件原因。

四是要加强新闻宣传和舆论工作。要按照及时、准确、公开、透明的原则发布信息,主动发布权威信息,回应社会关切。

五是要加强对事件处置工作的组织领导。要加强统筹协调,协助地方解决事件救援和处置工作中的困难和问题,研究确定相关政策措施。各有关地区和军地有关部门要加强配合、形成合力,确保做好事件救援和处置各项工作。

客轮翻沉事件 已有77人遇难

“东方之星”客轮翻沉事件搜救工作已持续开展3天,全方位搜救工作仍在紧张进行。记者从当天现场召开的新闻发布会上获悉,截至4日21时,事件遇难人数升至77人,另有14名幸存者。

记者在救援指挥部了解到,4日的搜救工作主要通过“水下探摸”和“船体切割”两种方式同步进行。在水下探摸方面,4日当天,200多名潜水员组成3个班次,采取分层、分次的办法逐一队船体进行搜寻,不留任何死角。由于水下环境复杂多变,搜救人员对已经搜索过的船体房间等部位系上红绳留做标记。当天的水下探摸工作未发现新的幸存者。

在船体切割救援方面,救援人员在船体上划定了3处切割区域,这些区域是船内通道比较集中的地方,也是逃生的重要通道。救援人员经过仔细测量和探测,对船体切割出多个孔洞,持水枪向长江中排水,同时用气焊在船体底部划出一平方米左右的长方形的探孔,进行最后的生命探测。在确认未发现生命迹象,救援人员又迅速将其封上,以保证船体内遗体的完整性。

目前,湖北方面组织数千名人力开展打捞和搜寻,将搜索范围扩大到事发地下游方圆220公里的范围内,不放过一丝寻找生还者的机会。

重庆东方轮船公司 被下达整改通知书

按照交通运输部要求,长江航务管理局已向重庆东方轮船公司下达整改通知书,责成公司吸取教训、自查自纠、保证航行安全。“东方之星”隶属于重庆东方轮船公司。

据长江航务管理局介绍,他们已要求重庆东方轮船公司举一反三,对公司所有船舶进行全面排查,摸排安全状况;对与“东方之星”同图纸建造的姊妹船“东方之珠”停航检查,并由重庆港航局负责督促落实。

同时,要求重庆东方轮船公司向每条继续航行的船舶派驻专家组,进行技术指导,确保航行安全。

眼下,长江进入洪水季,长江航务管理局提醒所有过往船舶密切关注天气状况,修订完善应急预案,完善洪水时期的安全措施。

海军工程大学 为潜水员官东记一等功

记者从海军工程大学了解到,海军工程大学3日授予在长江客船翻沉救援中表现突出的潜水员官东一等功。

2日,潜水员官东先后潜水多次,并成功在沉船中救出2名幸存者。为救其中一名幸存者,他将潜水器具让给对方,自己险被急流冲走。

另外两名潜水员谢启峰和石柏岩在整个搜救过程中,打捞出多名遇难者遗体。海军工程大学党委授予谢启峰二等功、石柏岩三等功。

谈及官东,海军前方副总指挥董焱予以高度评价,称官东不仅勇敢,而且十分睿智。董焱介绍,官东在下潜救人时,携带的是专业的潜水器具,其中包括一个软质的头盔,用于水下呼吸。然而,在施救过程中,为了能够确保安全地救出一名被困者,官东将自身安全置之度外,把自己的潜水头盔让给了对方,把生的希望留给被困者。在水下能见度低,且水流流速较急的情况下,官东克服重重困难,安全地两次救出被困人员,并且在让出装备的状况下有效避免了自己遭遇危险,充分体现了他的睿智。



6月4日晚,救援人员为“东方之星”轮扶正打捞工作做准备。当日,记者从交通运输部获悉,“东方之星”轮翻沉事件前方指挥部会议决定实施沉船扶正救助打捞方案。据介绍,采用船舶整体扳正起浮方案,能够尽快地全方位对所有舱室进行排查,有利于在最短时间搜寻失踪人员,最大限度保护逝者尊严。

各方力量积极投入“东方之星”善后工作

“东方之星”游轮翻沉后,搜救工作争分夺秒的同时,湖北、江苏、上海、重庆、湖南等地,国家相关主管部门,旅游及保险等社会各界力量积极行动,全力投入救助、安抚、赔偿等善后工作。

截至4日14时,已有1200多名游客家属抵达监利,涉及游客279人。湖北省监利县长黄镇介绍,事发后,监利积极开展救援工作,并及时为抵达监利的游客家属提供服务。监利县按游客所属的省、市、区组建了8个专班,每个专班由一名副县级以上领导牵头,并组织动员了全县1200多名干部,开展游客家属接待工作。监利县还公布了24小时办公电话,以保证家属对相关事件的了解。

黄镇说,根据相关安排,由湖北省委、省政府等协调选派的专家将对已打捞、转运的遇难者遗体进行DNA鉴定,下一步监利县会与家属联系,进行取样。从湖北省、荆州市省市两级调集的近百名心理咨询师,将对家属进行心理干预及抚慰。

4日下午,在进入监利的高速路口,记者看到,若干辆私家车聚集在进口两旁,等待需要帮助的“东方之星”乘客家属,协助他们登记资料,送上食品饮料,免费提供车辆运送服务。除了高速路口,在监利全城,来来往往的许多车辆上都系上了“黄丝带”,只需要招手示意,车辆就

会停下来,免费搭载客人到达目的地。

“我是监利人,您的亲人!沉船家属可致电,为您提供免费车辆接送服务。”监利的一位农民杨永智也给自己的朋友群发了大量短信,短信中他号召监利人参与黄丝带活动,为沉船家属免费提供车辆接送服务。

在重庆万州区委区政府统一组织下,“东方之星”号的51名船员家属乘坐大巴车于3日下午抵达失事地点。一些船员家属告诉记者,只要有一丝可能,就不放弃家人生还的希望。

重庆市万州区委宣传部副部长程朴表示,当前万州区正制定后续的妥善安置方案,由于搜救工作尚未结束,尚无家属提出明确的赔偿要求。涉及的赔偿问题,万州区将按照国家相关部门的统一要求实施。

事件发生后,国家旅游局及客轮和游客涉及的沪、鄂、苏、渝、浙、闽、鲁等省市旅游部门全面启动应急响应机制,全力配合搜救并启动救助、安抚、赔偿等善后工作。

2日凌晨,湖北省旅游局启动应急响应机制。湖北省旅游局局长钱远坤带队连夜赶赴现场,要求全省旅游行业做好各项应急救援和支援准备。由武汉、宜昌及临近出事地域的荆州市等主要旅游企业组成旅游行业救援队,抽调20多台旅游大巴,随时待命赶赴现场。

经调查,船上游客中有107人是在沪与

上海协和旅行社等企业签订了旅游合同,包括上海游客97人、外省游客10人。事发当晚,旅行社负责人赶往事发现场。目前,上海旅游部门启动保险理赔前期工作。

江苏、重庆、浙江、福建、山东等地也纷纷派出工作组,赶到监利沉船事故现场,协助救援和处理事故善后工作。

江苏保监局指导相关保险公司开启了“绿色通道”,确保迅速启动保险理赔工作。江苏保监局办公室副主任蒋汉春说,每个家庭的投保情况各异,按照“急事优先”原则,启动了保险理赔预案,逐一排查每个涉事家庭的投保情况。

沉船事件发生现场,位于湖南、湖北两省交界处长江江面湖北监利县一侧,与湖南省岳阳市华容县一江之隔。很多江段,“一船压两省”。

获得沉船消息后,2日凌晨,湖南省紧急调度省交通运输厅、省海事局、省公安厅、省卫计委、省安监局、武警湖南总队、省消防总队等单位负责人立即赶赴现场,协助开展搜救工作。

截至目前,湖南省岳阳市沿长江岸线的华容、君山、岳阳楼区、临港新区、云溪、临湘6个县市都成立了搜救指挥机构,并在所管辖的行政区域内设立了搜救点,目前已经出动搜救船只40多条、救护车20多台,参与搜救人员1700多人。