

东风标致 308S 静态测评

□记者 赵进



两厢钢炮流行于欧洲,几年前开始在国内也掀起了热潮,由此塑造出的一代神车高尔夫时至今日依旧是风头强劲。而作为欧洲最为热爱两厢钢炮的法国人,终于决定要来挑战一下高尔夫的地位了,将欧版的标致308进行了国产。国产后的车型将被命名为东风标致308S,自此,308车系结束了目前仅有三厢车在售的局面,将战场再一次拉回了自己擅长的两厢车领域。全新的东风标致308S究竟表现如何,赶紧来一探究竟。

外观篇

东风标致308S定位是两厢紧凑型车型,竞争对手锁定在长安福特福克斯,别克英朗以及一汽大众第七代高尔夫等车型。308S将镀铬中网尺寸缩小了一些,整体感觉比其他车型更具动感,这也是东风标致最新的家族化设计语言,此外,立体的狮标与英文也进行了小幅改动,整体造型更加

立体,更具品牌风格特色。同级别很少的全LED大灯炯炯有神,不规则的车灯线条让整个大灯非常漂亮,夜晚车灯的辨识度很高。308S反光镜配有LED转向灯除此之外全系标配后视镜加热功能,顶配车型还有盲点监测和反光镜自动收折功能。308S车身侧面线条非常紧凑,前悬后悬的

尺寸恰到好处,不仅提升了侧面动感也让通过性能变得更加出色,另外,前低后高的车身腰线是整个侧面的点睛之笔。

308S配有一个巨大的全景玻璃,但是很可惜这个玻璃不能单独开启。308S尾部的线条敦实且运动感十足,上窄下宽的设计让整个车尾看上去非常沉稳。

内饰篇

308S全车内饰采用黑色为主色并搭配银色装饰条进行搭配,这样的内饰既体现出豪华和运动感,也让整个内饰看上去非常干净。采用真皮包裹的三幅式方向盘手感一流,定速巡航只出现顶配车型上。仪表盘位于方向盘上方,双筒

式仪表盘非常动感,与其他车型不同,308S转速表是逆时针旋转。简化中控台所有的功能将在这个9.7英寸的彩色屏幕内完成,这里可以进行导航,空调车辆设置等多种功能操作。308S尽管是一款紧凑型两厢车,但是仍配置了自动泊车

功能,这对于女性驾驶员来说是一项巨大福利。

308S全车采用深色和浅色两种座椅配色,低配为织物,高配为真皮。顶配车型不仅是真皮座椅,还配有8向电动调节,三组记忆另外还有座椅按摩功能。

动力篇

东风标致308S此次共推出两个排量,1.2T与1.6T,尤其是1.2T的动力表现将会受到很大关注。308S丰富的驾驶乐趣体现在“热血的”T+STT高效动力带来的驾驶激情与轻松掌控的双重享受。

308S是一款搭载“T+STT”高效动力系统的钢炮车型,全面启用涡轮增压引

擎,以及智能发动机启停系统,它拥有1.6THP和1.2THP两款发动机。其中,1.6THP涡轮增压发动机可谓动力澎湃,游刃有余。308S与它的搭配,绝对可以称得上是大马拉小车,最大123千瓦、245牛·米的动力表现可以轻松秒掉对手。而1.2THP发动机排量虽小,劲头却不小,拥

有小“T”大作的的能力,动力输出甚至超过了主流1.4T发动机。它涡轮介入早,动力无迟滞,起步迅猛,推背感强。得益于燃油缸内直喷技术,使得308S加速的持续性也很出色,中后段的加速超车令人大呼过瘾,印象深刻。



标致308S中控部分



标致308S后排空间



标致308S后排空间2

如何为爱车挑选合适的机油

□记者 陈婧

“汽车的发动机引擎内有许多相互摩擦运动的金属表面,就像人体的心脏需要血液滋养一样,机油的存在对发动机起到润滑,耐磨,减震,减少腐蚀,清洁保养,冷却密封等作用,从而降低发动机零件的磨损并延长零件的使用寿命。”辉腾汽车维修服务中心的总经理孙先生说,并为大家支招如何正确挑选机油。

依品质来区别

机油因其基础油之不同可简分为矿物质油及合成油两种(植物油因产量稀少故不计)。二者最大差别在于,合成机油使用的温度更广,使用期限更长,以及成本更高;同样的油膜要求,合成油可用较低的粘度就可达成,而矿物油就需用相对于合成油较浓的粘度才可达如此要求。换句话说,在相同的工作环境里,合成油用较低的粘度就可以达到保护引擎的目的。同样,在相同的工作环境里,合成油因为使用期限比矿物油长很多,因此虽然成本高,但是比较换油次数之后,并不比矿物油高很多。

依粘度来区分

粘度是指流体(含气体及液体)在流动时它内部的摩擦力,即流滞阻力。一般润滑油都会提供在华氏40度及华氏100度时的粘度,40度是相对于冷车时的状况,而100度是高速运转或塞车时的情况。

如果粘度太浓,所产生的阻力会相对提高,产生连带状况影响冷车时引擎的启动,增加耗油量,增加启动时引擎的磨损。并且,如果机油粘度太浓则内部阻力较大,阻力会转换成热,使机件操作时温度升高。

依环境温度来决定

任何一家汽车厂几乎都会在车主手册中建议最合适的机油粘度。全世界对机油最挑剔的车厂当属保时捷,因为它是气冷式引擎,一切只靠机油来冷却,它内部的技术通告中,就对每一款送验油品制造商要求的机油作出结论。但是最基本的,它还是要求车主依使用环境的气温来决定用何种机油。以台湾而言,气温最低不低于摄氏五度,最高不高于摄氏四十度,在这一范围内一般上,10W/40、10W/30都不适合,而合成油最少要5W/40以上。5W/30、10W/30都不适合。以上是在挑选机油时你必须了解的常识,以先用车环境的气温来决定机油粘度,再以预算来考虑用矿物油或合成油。

针对具体需求选择

如果汽车只是一种代步工具,而且你只有上下班时才会用得到,15W/40的一般矿物油就够你用了。如果你想节省汽油费用,全合成的5W/40可以满足你的要求,因为它的流动快,还可以减少你启动时引擎的磨损。

喜欢拉转数的驾驶员,因引擎转数越高,相对的温度就越高,就应该用粘度大一点的机油。如5W/50、10W/50或15W/50。但是前面提过粘度高,相对的阻力就越大,引擎性能多少会削弱一点,因此合成油可以弥补这缺点。合成油可以用较低的粘度,满足相对于矿物油必须用高粘度才符合的工作条件。

选择机油还要考虑车辆本身的引擎容积输出,如两千以下的四缸车,转数一位后来就到红线,或许稍浓一点的机油(例如10W/40相对于5W/40),会比较合适。因为汽缸和活塞环之间的空隙是由机油来密封的,粘度高的密封效果当然比较好,三千以上的,六缸以上的,这类车引擎转数通常比较不会上到红线,因此就比较不必那么讲究。