

# 等待,是为了遇上一款更好的车

2015年3月即将上市新车一览



**车型:东风风度MX6**  
上市时间:3月19日

东风风度MX6是基于日产老款奇骏打造的,外观方面,其整体造型延续了老款奇骏的设计理念,不过厂商还是针对细节进行了修改,新车的前进气格栅和前后保险杠都采用了全新的设计,使得新车看起来比老款奇骏更加硬朗。

内饰方面,新车的内饰延用了老款奇骏设计,同时新车的内饰用料依然很厚道,我们的编辑在试驾时对新车的内饰给予了不错的评价,配置方面,东风风度MX6配备了倒车影像、泊车雷达、胎压监测、电加热座椅、定速巡航、座椅两侧气囊及侧气帘、AVM全景监控影像系统以及全自动恒温空调等配置。

车身尺寸方面,新车的长宽高分别为4625mm/1790mm/1735mm,轴距为2630mm。东风风度MX6全系配备17英寸铝合金轮圈。动力方面,东风风度MX6搭载2.0L发动机,其最大输出功率为144马力,最大扭矩为198N·m。传动系统与发动机匹配的是6速手动或CVT变速箱。



**车型:国产全新汉兰达**  
上市时间:3月底

从曝光的国产全新汉兰达申报图来看,新车采用了与海外版全新汉兰达相同的造型,前进气格栅采用梯形设计,贯穿式镀铬横条幅与两侧前大灯组相连。前保险杠造型厚重,并配备了圆形雾灯和LED日间行车灯。车尾部分,尾灯组造型与前大灯相呼应,视觉效果非常大气。

国产全新汉兰达的长宽高分别为4855/1925/1720mm,轴距2790mm。新车内部将采用2+3+2式的7座布局(是否提供5座版尚未确定),并配备了全景天窗。此外2.0T车型将采用18寸轮圈,而3.5L车型将采用19寸轮圈。动力方面,根据工信部申报信息显示,广汽丰田全新汉兰达将搭载2.0T和3.5L两款发动机,其中2.0T车型最大功率220马力,这款发动机取代了此前的2.7L发动机。而另一款3.5L V6发动机最大功率273马力。传动方面,预计与发动机匹配的将是6速自动变速箱,此外根据车型不同该车还将搭载四驱系统。



**车型:东风悦达起亚KX3**  
上市时间:3月

KX3在消费者中已积聚了相当高的人气。KX3承袭“DESIGNKIA”设计理念之精髓,以流畅自如的线条语言,完美勾勒出精致、动感的车身。本次KX3还特别推出了两款双色外观车型,通过更具个性的色彩语言,为生活注入更多鲜活趣味。KX3具备4270mm×1780mm×1630mm的车身尺寸和2590mm的轴距,内部空间更为宽适,加之全景天窗,开启宽朗视界,为行车过程平添了一份舒心自在。

KX3提供1.6L、2.0L、1.6T三款发动机车型,其中备受关注的当属T动力车型,其搭载1.6T-GDI涡轮增压发动机,最大功率达160Ps,最大扭矩达250N·m,不仅具备高性能、高输出、强耐久性的动力,还拥有更佳的燃油经济性。与之匹配的7速双离合变速器,可通过无缝式换挡,使速度更替更平顺、敏锐,让用户获得更多的操控乐趣。值得一提的是,KX3特别对越野性能进行了强化。



**车型:别克全新英朗**  
上市时间:3月2日上市

新车将会搭载1.5L和1.4T两款发动机,新车在前脸部分有了较大的变化,别克家族式的直瀑式前进气格栅设计更加犀利,前灯组也采用了全新的造型,并增加了LED日间行车灯,新车的整体风格延续了现款英朗动感的设计线路。

内饰方面,新车相比现款车型进行了全新的设计,中控台造型有着明显的别克家族式风格,并且装配了全新的三辐式多功能方向盘和大尺寸液晶屏幕。动力方面,全新英朗将搭载1.5L和1.4T两款发动机,其中1.5L发动机最大功率114马力(84kW),传动系统匹配5速手动或6速自动变速箱;1.4T发动机最大功率144马力(106kW),传动系统匹配7速双离合变速箱。别克全新英朗的车身尺寸将会有所减小,同时底盘方面将采用全新的独立式后悬架,关于这款车的具体数据还有待官方公布,我们将会持续关注。



**车型:长安逸动电动版**  
上市时间:3月初

此前官方曾宣布,逸动电动版将于2月3日正式上市,而目前根据官方最新消息来看,这款车将推迟至3月初推出。

长安逸动电动版搭载的是一台可输出122马力的电动机,其峰值扭矩为280牛·米,其最高时速可达140km/h。新车装配的锂离子电池组容量为26kWh,续航里程为160km。除此之外,长安逸动电动版还将配备包括CRBS制动能量回收系统、ESP电子车身稳定系统、前排气囊、前排侧面气囊、车身侧面安全气帘、GPS导航系统以及可视泊车系统在内的多项配置。

而关于长安逸动电动版的补贴情况,以目前国家新能源汽车补贴政策来看,购买长安逸动EV电动车的消费者可获得4.75万元的补贴,加之不同地区的地方性补贴政策,预计新车至少可以获得8万元的补贴。



**车型:瑞风M3**  
上市时间:3月18日

去年广州车展上江淮汽车公布了全新MPV车型瑞风M3的一些新信息,这款车将会在3月18日正式上市。

江淮瑞风M3于今年北京车展首发,新车定位于家用MPV,新车整体造型设计中规中矩,并没有太多的亮点。双横幅镀铬格栅向两侧由粗至细延伸,两侧硕大的前大灯与之相呼应。车身尺寸方面,新车的长宽高分别为4650/1740/1900mm,轴距为2810mm。

动力系统方面,江淮瑞风M3将搭载的是一台2.0L自然吸气发动机,其最大输出功率为143马力(105千瓦)/6000rpm,峰值扭矩为175牛·米/3500~4500rpm。传动系统方面,与发动机匹配的是5速手动变速箱。

**车型:北京现代索纳塔九**  
上市时间:3月20日



新车在外观方面,索纳塔九采用了被誉为“流体雕塑2.0”的设计理念,整体风格比索纳塔八更大气。新车采用了两种风格的前格栅设计,其中1.6T车型采用的是蜂窝状中网,而2.4L车型则为四横幅式镀铬格栅。相比海外版本,其进气格栅和日间行车灯边缘增加了镀铬装饰,同时下进气口的样式也发生了改变。

车身尺寸方面,索纳塔九相比索纳塔八有所提升,长、宽、高以及轴距均有所增长,轴距加长了10mm,达到了2805mm。

内饰方面,索纳塔九从上一代“Y”字型的样式变化成了“T”字型,中控台采用了偏

选全新东风标致508

听专业汽车编辑推荐



全新508是东风标致投放于国内市场的一款中级车,今年1月全新508带着最新法式设计语言及最新技术成果以一种全新的姿态矗立于中级车市场,可谓是练就一身好武艺意图在这德、美、日纷争的中级车市场跃跃欲试、一争高下。自上市起全新508博得了众多关注,其中不乏专业汽车编辑,他们对这款车型在体验之后都有着自己切身的体会。

动力是一款车的性格核心,老汪对东风标致THP发动机颇为了解:“在这台1.8THP发动机上所运用的进气门可变正时、双涡管涡轮、高压缸内直喷、铝合金缸体等技术,这些都与连续8年获得国际年度发动机大奖的1.6THP发动机完全相同。另外,这台1.8THP发动机的150kW功率,280N·m的动力输出已经可以和大众迈腾的那台2.0TSI发动机一争高下了。”

Andy是老508的车主,他的评价完全来自与自己爱车动力的比较之后所得:“脚和油门合作默契后,就能感受到这辆搭载了1.8THP发动机的标致508在动力输出方面的进步。尤其是在起步和低速区间时,动力的积极涌现是在现款搭载2.3升发动机的标致508上无法想象的。而且在驾驶者兴奋于性能提升的同时,比起主流涡轮增压发动机带来的迟滞,这台1.8THP发动机1000转时涡轮增压介入,1400转时就能爆发出280N·m的最大扭矩,爆发快、并没有明显的涡轮介入时的突兀感,在提速性、平顺性方面令人满意。”

Andy对试驾了这台全新508后觉得车内驾驶环境及音响效果非常出色:“噪音降低明显!发动机声音虽也能听到,但完全可以接受,跟同级车差不多。我曾经为了提升音质改装了音响,既折腾又费钱,全新508顶配车型换装了JBL 10声道高保真系统,效果还是不错的,只要不是特别挑剔,绝对够用了。”(胡晨辰)

## 新3008 多媒体智能系统舍我其谁

消费者对于一部车的需求日新月异,动力强劲不再是唯一标准,搭载高科技配置已然成为消费者选车不可或缺的重要因素。

值得一提的是,东风标致3008上市时便凭借“Mirage幻影式战斗机驾驶舱”掀起SUV市场的个性狂潮。时至今日,新3008搭载全新的科技装备全面升级,为消费者带来更为便捷、舒适、高科技的用车体验。

新东风标致3008搭载7英寸彩色触屏多媒体系统新3008的7英寸彩色触控屏多媒体系统,像车内的智能手机一样,为车主提供最大程度的智能与便捷,支持手写输入,导航多媒体一应俱全,满足车主各种任性需求。无论是应对都市拥堵的交通,还是郊外繁琐的道路,即便匆匆旅程还未得及规划路线,交给新3008的7英寸彩色触控屏多媒体系统,一切都能轻松搞定。

在便利的同时当然还要兼顾安全,新3008同级独有最强装备—HUD平视显示系统,采用更加清晰的彩色显示,除了车速、限速、巡航等信息外还呈现主要导航信息,即安全又便捷,源自宇航的技术你不得不服。更有全方位可视泊车辅助系统,周围情况了然于眼底,将畅意心情一路进行到底!

新3008作为东风标致“技术升蓝”的一大力作,不仅加强了东风标致在SUV市场的竞争实力,也充分满足消费者对SUV车型的实时需求。