

# 春季潮湿雨水多 车辆保养学问大

□记者 赵进



汽车是由上万种零件构成,而每个零部件的磨损、老化时间不尽相同。随着使用时间的增加,油液、零部件等会产生变化,因此汽车厂家规定,在一定的周期,针对可以预料到随着时间或使用会产生变化的零部件等进行调整与更换,即“定期保养”。

定期保养,可恢复车辆的性能达到最佳状态,防止小问题变成大问题,确保车辆的安全性,较好的经济性以及较长的使用寿命。

## 一.车身:清洗干净才靠谱 重要指数:★★★

车辆在雨中浇透后,雨水除了会残留在车身表面,还会流进车身下方缝隙当中;汽车在雨中行驶时,路面上的污泥也会溅到这些缝隙里面。当雨水与这些污泥脏物相遇后,便会形成粘附在缝隙当中的脏物,藏在难以察觉的部位。

因此,车主在雨后可不能偷懒,应尽早将车辆送往4S店或正规的汽车美容店清洗干净,尤其注意将车门下侧空隙、轮毂内的污泥等堆积物冲洗干净,并保持这些空隙部位的干燥。

## 二.漆面:雨水其实是大敌 重要指数:★★★

在雨水较多的天气中,车主最好能给爱车进行一次漆面护理,要想简单快捷可以采用打蜡的方式,想得到更长久更有效的保护的话可进行封釉。经过护理之后,爱车的漆面就会拥有一层抵御酸雨的保护层,基本可以藐视那些恶心的酸雨了。

假如爱车不幸中招,已经被酸雨腐蚀漆面,那就需要对漆面进行修复,然后再进行

漆面护理。当然,酸雨腐蚀漆面的情况比较少见,只要车主们能避免爱车因刮擦或碰撞损伤漆面,一般的酸雨还是很难“秒杀”车身漆面的。

## 三.天窗:守好“头顶关” 重要指数:★★★★

在雨后保养时,天窗也是需要保养的部位。首先应清理粘附在天窗密封条上的泥沙或树叶,检查密封胶条是否变形或出现缺口,以防止雨水过量渗入天窗内造成车内漏水。

其次是对天窗导轨进行润滑。不少天窗漏水的案例,是与天窗没有完全关闭有关,这其实是润滑不良的天窗导轨在搞鬼。通常情况下,天窗导轨内会有充足的润滑油液,但如果车主在雨天时没有及时关天窗或天窗出现渗漏,让雨水流入导轨,则会稀释导轨上的润滑油液,长期不注意的话会导致天窗导轨润滑不足,影响天窗关闭的密合度。因此,每次雨后保养时,还要检查天窗导轨的润滑情况,及时添加润滑剂。

## 四.车内:连接缝隙须留意 重要指数:★★★

没有天窗的车是否能避免车内漏水呢?当然不是。随着车辆使用时间的增加,车身连接处的密封胶条会逐渐老化,比如A柱与前风挡玻璃连接处这类部位,就会成为雨水重点关照的薄弱环节。所以,雨后保养除了注意车身体外的情况,也不要忘记检查车内的密封状态。

## 五.车灯雨刮:隐患藏于小细节之中 重要指数:★★★★★

高的凌厉外观,Keen Look家族式最新设计元素非常犀利、激进,而纵观整个A级车市场,拥有如此出众外观的车型确实屈指可数。

动力方面,雷凌搭载了1.6L/1.8L自然吸气发动机,传动系统匹配的是8速S-CVT智能无级变速器,换挡逻辑非常合理,平顺性更是不用多说。

底盘方面,雷凌并没有调教的硬邦邦的,具有一定的韧性,更适合在城市路段驾驶,方向盘指向非常精准,这是丰田全系车型中最灵敏的转向,轻微一点的转动就会被传递到车轮,改变行驶轨迹,让驾驶者感受到雷凌带来的精准操控。

车灯漏水与车灯密封有很大关系,因此雨后检查时要留意车灯内是否有水雾,如果有的话,就要看看到底是车灯罩有裂缝还是边缘密封条有破损了,并及时更换相关的部件。

雨刮同样是雨天行车中的重要部件,因此雨刮条的检查也是重要一环。老化或受损的雨刮条都会严重降低刮水效果,无法将前风挡玻璃上的雨水及时刮干净,在一片雨水蒙蒙的视野中驾驶,安全系数自然是大打折扣。

## 六.底盘:整体护理省不得 重要指数:★★★★★

底盘其实是个挺“苦逼”的角色,离地面最近,经常被弹起的石子暗算、雨天喝饱地面溅起的脏水、污泥粘附是常有的事。雨天之后,我们很应该对车辆底盘呵护一番以作补偿。

用举升机将车辆抬升之后,车辆的底盘便尽收眼底。我们可以发现,车辆底盘容易被锈蚀的部位很多,包括悬架、油管、油底壳、各种空隙部位等。给底盘来个清洁及防锈处理,是很不错的选择。

同样“苦逼”的还有轮胎和刹车系统。雨天行车时,如果轮胎被锐利物扎破,通常比较难发现;刹车碟在雨天行驶时沾满雨水,任其自行干燥的话,刹车盘上的锈点只会越来越放肆。因此,从整体角度看,底盘护理还应该包括轮胎和刹车盘,这两项检查省不得。

## 七.点火系统:除湿要及时 重要指数:★★★

雨天之后,不少车主发现自己的爱车启动起来有些吃力,甚至很难点火。遇到这种情况,多半是与点火系统潮湿有关。在汽车行驶的过程中,位于发动机舱内的点火系统内部温度会相应地升高,当遇上雨天,车外的冷空气与发动机舱内的热空气相遇时,便会在点火系统上凝结成水汽;若水汽不能及时蒸发,便会影响点火系统的运作,导致车辆出现点火吃力的症状。

要解决这个问题并不困难,只需要在雨后保养中检查发动机及点火系统的受潮情况,尤其注意点火系统接口处及管线外是否有水珠凝结,及时进行干燥处理就可以了。

## 八.进气系统:保持干燥 重要指数:★★★★★

发动机舱内最容易被雨水溅湿的部位是哪里?没错,就是位于发动机舱前方的水箱散热网。被溅湿的散热网若不及时作干燥处理,不仅容易沾上污浊物影响进气和散热,而且也容易被酸雨锈蚀破坏。布满锈迹,而且黏乎乎,还十分潮湿……这样的散热网,想想都觉得恶心。还是那句话:及时清洁和干燥,准没坏处。

如果你觉得雷凌纯粹是一款驾驶者的酷炫玩具那就大错特错了,其实上,雷凌满足一般的家用绝对绰绰有余。雷凌并没有因为操控性而向空间和舒适度妥协,2700的轴距加上丰田对于空间的优化,使得雷凌的空间足以媲美B级车,特殊的底盘调使得雷凌的行驶时的舒适度依然非常不错。而0.29的风阻系数,双vvt-i发动机和智能变速器的搭配,还让雷凌拥有极佳的燃油经济性。

不得不提的是,雷凌还拥有顶级的安全性,雷凌配备了博世公司第9代ABS+EBD+EBA+TRC+VSC主动安全套餐。而丰田独有的GOA车身,则提高了雷凌的被动安全性。其中,门内防撞杆的抗拉强度高达1500兆帕,同级罕见。正副驾驶员前气囊、双气囊侧气囊和窗帘。雷凌的安全性能完全能够满足C-NCAP碰撞测试五星评价标准。(闫斌)

## 雨季路滑,安全行车有窍门

□记者 陈婧

“清明时节雨纷纷”,以往要到三月底四月初才开始的绵绵春雨,今年竟早早下了起来。进入多雨的早春,众车主在出行之时,不免要遭受车辆容易打滑、视线模糊等困扰。记者找到相关专业人士,请他们分享一些雨天安全行车的技巧和经验。

### 保证视线良好

李先生是某单位的老司机,行事谨慎的他表示,雨天出行最重要的是要保证视线良好。出门前一定要检查雨刮,最好是把雨刮器的每一个挡位都试一遍,看其是否正常工作。此外,还要留心雨刮器的刮片刮水干不干净,如果刮不干净的话,说明是刮片老化了,一定要及时更换。

其次,就是解决前挡风玻璃起雾和后视镜挂水问题。前挡风玻璃起雾,可以将除雾剂喷涂到汽车内的玻璃表面上,并使用防雾毛巾擦拭干净,这可以让玻璃形成一层薄薄的透明保护膜,防止水汽在玻璃上凝结而形成雾层。后视镜挂水,会影响司机对车距的判断,给超车并道带来相当的麻烦。通过加装雨眉、喷涂除水剂、选装或改装成电加热除雾后视镜等方式,能有效减少挂水。

### 控制车距车速

经常跑长途、走高速的汪先生则提醒,雨天行车一定要小心慢行,无论道路宽窄、路面状况好坏,雨中开车尽量使用二或三挡,不超过30公里或40公里的时速,随时注意观察前后车辆与自己车的距离,提前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时,尽量提前100米左右减速、轻点刹车,使后面来车有足够的应急准备时间,避免由于刹车过急造成碰撞或者追尾。

即便是在高速上行车,最好将车速控制在80码左右为宜。因为雨水的润滑,极易让车辆打滑。特别是刚刚下雨时,轮胎的附着力是最低的,此时地面上的泥沙、油渍还没有被雨水冲洗干净,会如润滑剂般将轮胎与地面隔离,车辆的制动距离明显增加。如果驾驶者仍然加速赶路、左冲右突,只会埋下安全隐患。

### 防止涉水陷车

市民陈先生表示,雨季出行一定要提防涉水陷车。当车经过有积水或者立交桥下、深槽隧道等有大水漫溢的路面时,最好停车查看积水的深度,最简单的方法是水深不能超过排气管的高度;如水深只淹没半个轮胎,可以挂一挡,稳住油门,低速直行,一气通过,切不可中途停车、换挡或急转方向,防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏。

在乡间土路上行车,若遭遇车轮陷入泥坑,可以挂上一挡或倒挡,试探性地缓踩油门,当汽车能前行或者后退时,要保持加速踏板位置不变,低速开出泥泞路段。如果汽车无法前后移动,可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等,以增加车轮与地面的附着力,使汽车平稳开出泥坑。



性。其中,门内防撞杆的抗拉强度高达1500兆帕,同级罕见。正副驾驶员前气囊、双气囊侧气囊和窗帘。雷凌的安全性能完全能够满足C-NCAP碰撞测试五星评价标准。(闫斌)

# 中级车市场搅局者——雷凌

雷凌售价为10.78-15.98万元,可以说是广汽丰田专为中国消费者定制的车型,源于丰田北美版卡罗拉打造而成,具有较高品质基础。就像艺术一样,源于生活高于生活。而雷凌,是高于北美,源于北美。广汽丰田雷凌在继承美版车型基因的基础上,在变速箱与发动机等诸多核心零部件上都进行了改进与升级。

雷凌虽然源自北美版卡罗拉,但是外形上也是有明显区别的,相比之下雷凌的外观更加时尚且更贴近我们的审美,这款丰田轿车的设计非常与众不同,以往丰田的汽车都已均衡、稳重见长,但是雷凌却拥有辨识度极