

“女魔头”上路，摩擦不断

□记者 陈婧



“新手”、“女司机”这两大标签,已经成为了驾车司机中的危险存在,当它们共同存在于一个人身上时,更是令人头疼不已,大众甚至戏称其为“女魔头”。

“不会辨识路标、没有方向感、遇事易紧张……而且脾气还犟,说不得。”提起自己近期在学车的女朋友小丹,王先生哭笑不得。

两个多月前,小丹在一所驾校报了名,因为受不了教官严厉的教学方式,索性托熟人代打卡,自己私下练车去了。而王先生,他在工作之余,理所当然便成为了女友的私家教练。

这私家教练可不是那么好当的,王先生经常被女友小丹的误操作吓得惊魂不已不说,憋的一肚子牢骚还不敢撒。“那么简单一个问题,重复了几遍,第二天又还回来了。就是个神,耐心也磨光了。”对于女友的智商,王先生只能深切默哀,不由也对驾校的教练们生出惺惺相惜之情。

在教了一个多星期以后,离合器还是被小丹踩得一塌糊涂,早有不耐的王先生于是说了两句重话。总是学不会,小丹自己也心

烦,男友的不理解更让她觉得自尊心受挫,索性将王先生赶下车,独自一人开着车就冲了出去。

自温泉城区走马柏大道,进208省道,来到桂花镇。行至金桂湖(原南川水库)大坝侧面的蜿蜒坡道,小丹想起几天前,不小心在一个小坡上熄了火,当时老起不了步,被男友好一番笑话。眼前这个大长坡,可以上回那个小坡长得多也陡得多。

虽然紧张,倔强的小丹还是咬着牙,猛踩油门往上冲,倒真给冲上去了。哪里晓得,上行了几十米,就是一个大转弯。不太熟练的打着方向盘,迎面就见一辆黑色别克开下来。小丹赶紧踩刹车让道,却紧张的让汽车熄了火。坡上再启动是小丹最怕的难题,反复试了好几次不成功不说,反让车子往后滑了两米多。

嘴上骂着男友,脑袋里回忆着男友的教导,在反复操作了二十余遍以后,小丹终于泪流满面的成功启动了汽车。当车子缓缓驶上大坝,小丹气也消了。沿着金桂湖四处转了转,才注意到一直被忽视的燃油告急警

示,又是抓狂不已。

来的时候光顾着生气了,也没太往路两旁看,这一时半会走哪儿去找加油站呢?灵机一动,想起自己车上是装了导航的,好一盘折腾以后,终于让她找着就在进桂花镇的那个分叉口附近有一个加油站。

顺利找到加油站并加上油,小丹觉得开车其实也没有想象中那么难,不禁有点飘飘然起来。这一得意,就粗心的将油门当刹车踩了下去,原本打算转弯出加油站的汽车,径直撞向了侧前方的一台加油机。所幸情急之下她还记得打方向盘,除了汽车侧身被刮得比较严重,并未酿成大祸。

点评:

虽然很多驾校教练的教学方式偏于冷硬,可因为教练的态度就拒绝前往却是极不可取的。相较于亲人朋友的经验指点,在驾校所学的知识更加系统和正规。更重要的一点,驾校的教练车,其副驾驶脚下都配有紧急刹车,若遇到紧急情况,其作用便凸显出来。

像小丹这样没有取得驾驶证就私自上路,属于无证驾驶。一旦被交警抓获,将处两百元以上两千元以下罚款,可以并处十五日以下拘留。并且,车辆在行驶过程中所发生的意外,保险公司也是拒绝理赔的。

除了以上几点,良好的心态其实也十分重要,男性司机能够将车开好,很大一部分原因是因为他们爱车,能够主动、积极的去学习。不把学车当考试,将心态放平和,相信很多女性司机的车技能够超过男性。



方向盘不回正也有危害

□记者 陈婧



这种情况下对于轮胎的侧壁压力是比较大的,由于轮胎侧壁相对比较薄,如果经常这样让轮胎不平衡受力,就会加快轮胎侧壁的老化变形,轮胎侧壁老化变形后,很可能引起漏气或爆胎的情况发生。

对转向机构的损害

停车时方向盘如果不回正,车轮会拽着转向拉杆无法回位,同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿条也处于受力状态。这种情况就好像拽着一个人的胳膊然后让他睡觉,虽然当时不会造成什么伤害,但久而久之会造成这些零件加速老化或变形。如果这些零件老化或变形可能就会导致车辆的跑偏,还会造成轮胎的偏磨。

对悬挂的损害

当方向盘没回正,很多车型的车轮会出现一个倾角,而悬架系统就会向一个方向倾斜,悬架中的弹性支柱部分、橡胶封套还有悬架系统内的一些橡胶减震垫有一个应力,让它们无法正常回位,造成悬架系统内的减震橡胶老化,悬架的摆臂和连杆的连接处会出现框量,框量越大磨损得就越厉害形成恶

性循环。

如何避免不当操作

首先,要养成有意识避免的习惯。平时停车可以多观察一下车辆是否停好,有意识的把方向盘回正以后在下车。还可以根据方向盘的圈数来判断方向是否打正,在移动车辆的同时打方向盘,只要记住方向盘从打死到中间位的圈数,往回打到中间位就可以打正方向盘。大多数家用轿车的方向盘从中间向左或向右打到死的圈数是一圈半,不过有的车型会更多。不要原地打方向盘,这样也会对车辆造成不小的伤害。

如果记不清方向盘的圈数,还可以利用前后移动来判断方向盘是否打正。停好车后只要向前或向后移动一点距离,就能够判断出方向盘是否打正,并在移动的同时及时调整。如果条件允许,可以把头伸出窗外观察轮胎是否打正,一边开车,一边观察更容易把方向盘打正。另外要提醒的是,假如已经停车熄火了才发现轮胎没回正,千万不要硬掰方向盘。必须重新打着车轮再打方向,以免损坏转向机构。

对轮胎的损害

当方向盘没回正时,由于主销倾角的存在和乘用车轮胎外倾的设计,轮胎并不完全是胎面着地,而是胎肩和一部分胎面受力。

防冻液“扫盲大全”

□记者 陈婧

防冻液的使用,是广大汽车用户较为关注的话题,特别是在炎热的夏季和低温的冬季,它的正确使用直接影响到汽车发动机的寿命。为此,记者走访我市多家汽车养护中心,请教专业人士,整理出防冻液的“扫盲大全”为爱车的发动机“延年益寿”。

必须一年四季用

很多新购车的用户,都会有一个错误的认识,以为防冻液只在冬天才会派上用场。其实,发动机在夏季出故障的几率高于平日,多数是工作温度过高而引起的。车匠汽车美容装饰的周经理表示,防冻液必须一年四季坚持使用。

众所周知,水的沸点只有100摄氏度。若发动机过热,直接会导致水箱“开锅”,汽缸内气体膨胀,进气量减少,功率下降,发动机部件相互间隙缩小,润滑油变稀,发动机部件间摩擦加剧,甚至会造成“拉缸”、“抱瓦”等不可挽回的损害。而防冻液的沸点,则在120摄氏度以上,除了冬季防冻,它还可以防止爱车夏季“开锅”。

切合实际挑选冰点值

选择防冻液首先要看产品的“冰点”数值,冰点越低,产品在极端低温环境下的防冻效果就越好。因为南北方的气候差异,广大消费者可以结合自己的实际情况,进行针对性挑选。以科技含量较高的美孚防冻液为例,该产品冰点达-45℃,可确保发动机在极端严寒的天气下也能正常运作。像我市这样最低温度才零下几度的南方城市,挑选冰点在-15℃的防冻液就可以了。

不要以为南方没有几天低温,就忽视了防冻液的使用。发动机及水箱的水道结冰,会导致水管堵塞,停止向发动机供水降温。持续的高温,又将制造出种种发动机过热的“并发症”。

防锈防腐蚀功能是关键

周经理告诉记者,发动机冷却系统使用了包括铝、铜、铁、钢、锌、橡胶、塑料等材料,设计寿命达十年以上。不少车提前出现渗、漏水等现象,都是因为伪劣防冻液对发动机材料产生锈蚀,致使零部件损坏或性能降低。因发动机故障而送来检修的车辆,每10辆车中就有7辆车的冷却系统存在锈蚀,这说明绝大多数消费者使用的防冻液,其防锈蚀性根本不过关。

低成本的防冻液,靠的是添加有机或无机盐来解决锈蚀问题,效果不明显且防锈蚀时间短。而高品质的防冻液,则采用低耗点的化学反应技术进行生产,能给整个发动机冷却系统提供卓越的抗腐蚀保护。因此,选择一款好的防冻液,防冰防沸仅仅是“基本功”,保护发动机零部件免受锈蚀侵害才是“真功夫”。

把握正确更换时机

把握防冻液的正确更换时机,也是延长发动机使用寿命的一大关键。东风日产的汽修师傅孙先生说,有些驾驶员往往是冬季使用防冻液,而到开春需要补加时,则加入普通水,一直到入冬才再次更换成防冻液。这样做容易造成发动机冷却机件损坏,金属部件产生氧化腐蚀。严重时会使发动机因过热而产生开锅现象,甚至有的使气缸盖产生裂纹,从而使汽车的寿命明显下降。对那些长时间运行的车辆,比如出租车等,一般优质的防冻液建议每年更换一次。而那些运行时间相对较短的家用车辆,可每两年或每4万km更换一次,并于更换防冻液的同时清洗系统。

同时,市面上还有一种无水防冻液。相较于普通防冻液一百多到五百不等的价格,这种“终生免维护”、“永远不变质”的无水防冻液,售价达到三千元以上。