

如何正确购买汽车保险

□记者 陈婧



交强险【必须购买】

交强险全称交通事故责任强制保险,是必须要上的。非营运私家车5座车小车连续四年未出险费用如下:第一年:950元第二年:855元第三年:760元第四年及以后:665元具体的保费跟出险、脱保、过户有关系,以上任意一个违背了,那样保费就会变的。浮动费率原则(第一年不出险,第二年费率下调10%,最多下调30%),奖优罚劣原则。

车船税【必须购买】

车船税全称车船使用税,由地税局收取。为鼓励节能减排,目前是根据排量来收取:1.0升以下:240元/年 1.0-1.6升:360元/年 1.6-2.0升:420元/年 2.0-2.5升:720元/年 2.5-3.0升:1800元/年 3.0-4.0升:3000元/年 4.0升以上:4500元/年 在购买当年的保险时,保险公司会代收车船税。6年免检政策中,符合免费的车辆进行免费领取合格标志时,必须提交上述两个单据。

车损险【重要】

车损险属于商业车险,是非强制的,由消费者自主选择,可陈经理还是建议大家

足额投保。因为车损险是针对车辆本身的损失投保的,管赔的是自己的车。被保险人或其允许的驾驶员在驾驶保险车辆时发生保险事故,造成保险车辆受损时,保险公司在合理范围内予以赔偿。不上车损险,附加险上不了。较常见的车损:碰撞、倾覆(翻车)、自然灾害等(冰雹、暴雨、爆炸等等)。保费一般1千多保10万,和车辆型号价格有关,相当于一天3元,理赔率非常高。

第三者责任险【重要】

第三者责任险也属于商业车险,是保险公司为第三者的损失承担责任的保险险种。第三者指除投保人、被保险人、保险人以外的,因保险车辆发生意外事故而遭受损失的第三方受害者,是一个较重要的险种。建议保额30万以上,一般50万到100万,经济条件允许则可以多投一点。

车上人员责任险【一般】

车上人员责任险是可投可不投的险种,即使投保也不必多投。此险分驾驶员和车上乘客两类,一名司机加四名乘客,一般每人保险金额1万到3万。司机保险金额一万所收取的保费为40元左右,乘客一人则

为20元左右,全部保费在100到300左右。如果是自己的至亲,倒不妨直接为其办理人身意外险。150到500左右一份,保险范围不仅包含普通意外,还有火车、地铁、自驾等责任,且能报销医疗费用。

不计免赔险【重要】

四个主险中,一般都有一定免赔率。比如商业第三者责任保险的条款中规定了,保险人将根据驾驶人在事故中所负的责任,采取一定的责任免赔率,负主要责任的,免赔15%;负同等责任的,免赔10%;负次要责任的,免赔5%;负全部责任的,免赔20%。有这样的免赔率,发生赔付时,是要相应的减去的。比如修车花了1000元,免赔15%,那么,你自己要出150元。所以就有了这个附加险,投了后,免赔率是0,也就是不用自己出钱(在保额范围内)。

它还有很多小险种,诸如盗抢险、玻璃单独破损险、划痕险、自燃险等,用到的机会相对较小,各位车主可以根据自身情况进行挑选投保。“意外发生之时,保险的重要性就凸显出来。然而,真正的‘平安’,其实掌握在我们自己手中。平安出行,愿每一位司机朋友永远用不到我们来理赔的那一天,才是我们最大的心愿。”陈经理衷心表示。

“自由我心,焕彩巴黎”

与C3-XR一起寻找自由之声



巴黎,集结文化、美食、时尚、音乐等诸多元素,铸就其世界名都之美誉。在以东风雪铁龙与爱奇艺联手打造的以“C3-XR 自由我心,焕彩巴黎”为主题的《说走就走》节目中,人气明星乔任梁和刘云跟随东风雪铁龙C3-XR穿梭于巴黎的大街小巷,品味着巴黎的美食和呼吸着这座城市的时尚气息,今天让我们再次跟随C3-XR和两位达人一起寻找那份源自巴黎街头的自由之声。

在乔任梁、刘云这段寻找自由之声的旅途中,原本复杂的巴黎交通,在Citroën Connect车载互联系统的作用下,让初来乍到的两位达人,有了驾轻就熟的感觉。C3-XR的灵巧车身和1.6THP涡轮增压直喷发动机的强劲动力,让我们有了这样一种感觉:它就是那辆天生为城市而生的SUV!而DCS动态舒适底盘系统的绝佳通过性更是升华了城市SUV的驾控标准。在拥有如此灵动操控的C3-XR的作用之下,巴黎的街头巷尾随之也变得游刃有余。

好车就如好音乐,可以陶醉人的感官,也可激发人们对生活的热情。东风雪铁龙C3-XR更是与其有着异曲同工之妙,以雪铁龙独创的ARTECH设计理念为整车的语言,雪铁龙独有的生产技术和高效科技解决方案为基石。努力打造未来引领年轻族群的城市SUV的典范之作。

作为城市SUV新典范,C3-XR从动力、操控、造型等全方位向我们诠释了东风雪铁龙之人性科技、创享生活的品牌主张。1.6THP涡轮增压直喷发动机+STT智能启停系统全面颠覆了SUV动力与油耗的印象;而Grip Control智能多路况适应系统,Citroën Connect车载互联系统,DCS动态舒适底盘系统等诸多高科技智能驾控系统,重新定义了智能驾控的概念,更是将用户的操控性和舒适性体验完美合一;

ARTECH设计美学则是以现代建筑设计核心理念High-Tech为灵感源泉,摒弃了繁复的过度设计,让设计回归功能性、回归本质的设计理念为基础,重新定义科技、实用与审美的关系,用极致的细节与简约的设计,给冰冷的科技注入美学的生命力,做到设计与科技的完美融合。

C3-XR秉承法系车对于美和功能的极致追求,整车造型浑然天成,去除设计上不必要的浮夸与造作,用简约的造型去勾勒动感。大量运用曲线的张力诉说自由,用精致的细节打造极致的体验。

C3-XR以设计成就科技之美,2655mm超长轴距与同级最佳的黄金分割轴距车长比,让车身设计看似更加均衡、紧凑、浑然一体,展现了SUV车型特有的动感线条和力量感。而C3-XR的ARTECH设计理念在强调其具有科技感的同时,更多的是将艺术美感与实用性巧妙相容,让汽车回归生活。超越同级6倍的1.3㎡沐光全景天幕,享受高坐姿、大视野的同时,电动遮阳帘具有隔热和防紫外线功能,有效提升乘坐舒适性和整车豪华感,诠释了ARTECH设计理念对美和功能极致追求。

随着东风雪铁龙首款SUV车型——C3-XR预售的成功启动,“C3-XR 自由我心,焕彩巴黎”之旅也随之行将结束。在这段惬意的旅程中,刘云和乔任梁两位达人为我们带来了巴黎的别样精彩。如今,这款SUV已经从巴黎,来到了中国,也即将到来到中国年轻消费者身边。未来,希望集结“力、驭、美”于一身的C3-XR引领城市SUV新典范。上市后继续引发年轻族群的强烈关注,引领未来流行的购车趋势。(杨桦)

冬季开车如何省油

□记者 陈婧

“到了冬天,该怎么为汽车省油呢?”针对不少私家车主的疑问,记者找到车臣名车中心的售后主管熊敏,请他为大家解析冬季用车的省油知识及技巧。

选择多极复合的齿轮油和变速器油,这样可以使变速器在运转时得到充分的润滑,使得行驶的阻力变小,减少功耗。

还有一些小排量的汽车,因其发动机轻巧,缸体缸壁相对较薄,致使气缸内的高温更容易向外散失。因此,小排量汽车在行驶时,升温保温下消耗的燃料会更加明显,油耗增加的相对幅度较普通汽车也更大。

降低发动机工作负荷

冬季,发动机在低温时工作负荷的增加,是造成油耗的另一主因。减低发动机在低温下的负荷,要做到在汽车刚刚启动或者还在温车时,不要开暖风。因为此时发动机还处在“热身阶段”,并没有储存到多余的热量。即使打开暖风,吹进来的也是冷风。这样的操作,不仅白白耗电,还会增加发动机的负荷从而耗油。如果既要省油又要制暖,可以在汽车行驶到40-50码后开启外循环,车外流动的新鲜空气同样会经过暖风箱,带来热量。

另外,原地温车的时间也不宜过长。正确的方法是,先把车子预热一两分钟,再慢慢起步,边开车边温车之后再以正常速度行驶。总之,要尽量比平时的挂档时间稍长一些。如果原地温车时间太长,也会让发动机在低温下产生大的工作负荷,油耗就很厉害了。

减轻车汽车载重

除了以上两点,为爱车“减负”更是一季四季都适用。很多车主对车辆爱惜有加,甚至把车当成了自己的第二个家。特别是一些女性车主,总喜欢一股脑将所有东西都放在车上,觉得上车后要啥有啥才方便。其实,这些乱七八糟的杂物才是增加油耗的一大元凶。就像人背多了东西会累一样,汽车承重增加,同样会加大消耗。那些的大箱矿泉水、落在后备箱的衣服鞋子、不急用的化妆品、运动装备等等,它们都会大幅增加车重。为减少车辆不必要的重量,赶紧卸载,让爱车轻装上阵同样有利于油耗的减少。



更换低黏度机油、齿轮油

随着冬季气温降低,车辆各种润滑油和润滑脂的黏度增大,会致使运行阻力增加。特别是汽车刚刚启动时,增加的运行阻力很明显,需要加大油耗来克服,以维持车辆在低温下顺畅运行。冬季,应当定期更换机油和齿轮油。挑选较稀的机油,而齿轮油最好