

城市SUV 新风范

测评东风雪铁龙C3-XR

■文/图赵进



城市小型SUV一直是近几年各大车商争抢的阵地,细数2014年上市的城市小型SUV不禁让人感叹。在这个细分市场上,有别克的昂科拉、福特翼搏、标致2008、北京现代IX25、东本XRV、广本缤智、长安CS35、哈弗H1等等一些车型。作为东风雪铁龙新出的一款城市SUV——C3-XR来说可谓是后起之秀,也是城市SUV中的佼佼者。今天我们给大家测评的就是拥有城市SUV新风范之称的雪铁龙C3-XR。

外 观 篇

雪铁龙C3-XR侧面传承了新爱丽舍简洁的设计,腰线位置突出了车身的立体感,C柱上的铝合金装饰显得别有一番风格,2655mm的轴距目前尚无对手。车尾同样简洁流畅,尾灯也没有花哨的设计,后杠的黑色塑料包围避免了小刮小蹭是对漆面的损伤,圆润的尾部设计也显示出了C3-XR可爱俏皮的一面。C3-XR前脸也继承了爱丽舍的全新设计,大大的双人字标识显示出独有的自信,搭配车头两侧竖条的LED日间行车灯有着很高的辨识度,同时也不失野性。车顶的行李架保留了固定接口,可以在出游时提供额外的行李空间。

内 饰 篇

C3-XR的内饰以纯黑色搭配银色线条打造,与车辆外观强烈的时尚感相呼应。中控面板设计极为简洁,中控下方的空调控制旋钮简单实用。三辐式多功能方向盘由皮革包裹,握持感不错。仪表中间配有行车电脑显示屏,黑底白字信息清晰易读取。车顶处的全景天幕成为最大亮点,在驾驶C3-XR户外出行时可用以欣赏美景。之所以叫天幕而不能叫天窗,因为这块玻璃并不能打开。内饰在工艺用料方面有欠缺,覆盖全部中控台、车门内饰板全部采用硬塑料,手感欠佳。

中控台的MRN大触屏智能导航娱乐系统,不仅有蓝牙电话、显示即时车辆信息等功能,还集娱乐、3D智能导航、实景倒车影像于一身,触屏反应灵敏,更操作便捷。独特的手刹把柄令人联想到了飞机的控制装置,好在使用起来并不需要适应的过程。

空 间 篇

坐到车里,才真正感受到2655mm的轴距带来的不仅仅是修长的车身,还有足够宽敞的纵向空间,特别是后排膝部空间在

1.6L 手动时尚型	10.88 万
1.6L 手动先锋型	11.78 万
1.6L 自动时尚型	11.88 万
1.6L 自动先锋型	12.78 万
1.6L 自动智能型	13.78 万
1.6T 自动先锋型	15.38 万
1.6T 自动智能型	16.38 万
1.6T 自动旗舰型	17.18 万

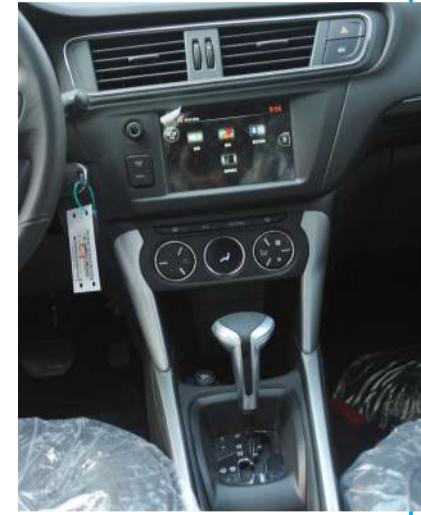
170cm的体验者乘坐的情况下,可以达到一拳加一掌的距离。全景天窗并没有影响到后排的头部空间,170左右的驾乘者入座后头顶距车顶还有一拳的距离。

后备箱的深度和宽度都足够,C3-XR拥有的357/1280L行李箱空间。后排座椅还可4/6放倒,能够灵活扩展行李箱容积,平整度高,满足载人载物的不同需求。

操 控 篇

作为C3-XR操控的一大亮点,C3-XR还搭载了智能多路况适应系统,它可以根据驾驶员选择的不同模式,对前轴左右车轮的驱动力进行合理分配,从而帮助车辆脱离困境。该系统拥有公路、沙地、雪地、泥地以及ESC关闭等五种预设状态。

在沙地场景,将智能多路况适应系统切换至“沙地模式”,此时系统会允许C3-XR低附着力的驱动轮空转,以排除表层的沙土,使其车轮接触到下方较为坚实的泥土,以重新获得附着力,同时,该系统还会智能地将大部分驱动力分配给具备较高附着力的驱动轮,以帮助车辆脱困。在面对开放式滑轮组时,“泥地模式”可以让失去抓地力的左前轮在空转了1-2秒之后,右侧车轮便获得充足抓地力使车辆轻松通过障碍。



C3-XR 中控部分



C3-XR 离地间隙



C3-XR 后排空间



C3-XR 发动机

售价12.78-16.28万

东风本田XR-V咸宁上市

本报讯 近日,东风本田全新紧凑型SUV XR-V在咸宁正式上市。全系车型拥有1.5L和1.8L两个排量,分别为1.5L 6MT经典版、1.5L CVT经典版、1.8L EXI 6MT舒适版、1.8L EXI CVT舒适版及1.8L VTi CVT豪华版五个型号,售价区间为12.78-16.28万元。

作为城市SUV市场创领者,东风本田在SUV领域精耕细作,积淀深厚。XR-V作为东风本田细分市场全新力作,继承CR-V优良品质及制造工艺。XR-V作为新锐时尚SUV,拥有型动的外观和质感的内饰。与年轻消费者的意趣相符,XR-V外观时尚却不花哨,阳刚却不粗犷。采用“Solid Wing

Face”设计理念,流线弧翼式前脸层次感十足,车头硬朗的横向设计展现出SUV应有的稳固,流畅的车身线条和横向贯通式带状尾灯,勾勒出时尚运动气质。值得一提的是,XR-V 1.8L全系标配可开启式全景天窗,并带有人性化的防夹手功能,透过它与夜幕繁星对话,让你在静谧中品味优雅,在洒脱中重拾浪漫。

采用本田独创MM空间理念,(4270×1772×1605)mm的车身尺寸和2610mm的超长轴距打造出超级别的宽敞空间和乘坐舒适感,不论是头部空间还是腿部空间,都有着同级车无可比拟的优势。除了乘坐

空间令人惊喜,采用了大开口、长进深设计的后备箱空间也表现出色。后排座椅完全放倒后,立即可拥有更宽敞、更平整的储放空间,无论出游还是购物,都无惧储物压力。

XR-V搭载1.5L地球梦科技缸内直喷发动机和高效的1.8L i-VTEC发动机,配合新一代CVT变速器,动力强劲的同时油耗表现也异常出色,1.8L排量的综合油耗低至6.6L/100km,甚至低于同排量的轿车。高刚性车身配合全方位的安全气囊和VSA车辆稳定性辅助系统等完善的电子安全配置,最大限度保护车内人员的安全。不仅如此,

XR-V还配备了同级少有的EPB+ABH系统(电子驻车制动系统+自动驻车系统)、I/S发动机节能自动启停系统,满足智能、安全、舒适的移动汽车生活。

作为SUV市场的新锐力作,XR-V拥有时尚的外观和质感的内饰设计、媲美运动型轿车的驾驶乐趣、超越同级别SUV的乘坐空间和超低油耗,将成为年轻消费者的价值之选。为潮流而生,为个性而来,XR-V必将沿承并巩固东风本田在SUV领域的口碑优势,引领紧凑型SUV市场新的消费潮流,开启一个属于年轻族的X时代。

(余鹏)