



记者 赵骥

电动车,代步工具新时代



外地牌照电动车屡见不鲜

围绕电动车,争议声一直没有停止,然而,这却丝毫没有阻止它在数量上的飞速扩张。

从最初,由自行车改装的电动两轮车算起,在近10年的时间里,电动车结构和样貌,都在飞速的发生着变化。

相比机动车,售价和使用成本都更为低廉的电动车,很快便取得了市民的青睐。如今,在我市街头小巷,随处可见电动车的身影。

然而,随着科技的进步,似乎电动车已

经不满足于停留在两轮阶段。

“风吹不到,雨淋不着,挺好。”从去年年中开始,外观和小轿车几乎一模一样,但是个头要小许多的电动四轮车,开始在城区中销售,并很快的普及起来。

目前,我市还并未对电动车量实行上牌管理,因而,电动车不遵守交通规则的情况,还是时有发生。

“遇见电动车,开车的时候总是得留个神。”司机张海坤对记者说,平时开车最怕的就是电动车突然一下冲出来,而这也说

出了许多司机们的心声。

在使用者的眼中,不用烧油的电动车,不但可以方便交通出行,又不用增加生活开销,无疑有着很强的吸引力,然而大家也都会有一种共识,那就是不规范使用电动车,的确存在着很大的安全隐患。

对于管理者而言,如何让老百姓们规范的用好电动车这个代步工具,似乎已经到了该提到议事日程的时候。毕竟,在安全的前提下,充分发挥电动车的作用,才是大家最终都想看到的结果。



老一代的电动车正逐渐退出舞台



电动两轮车已经十分普及



四轮电动车正撬开汽车市场



汽车司机眼中,电动车有时很危险



代步,电动车无疑是理想工具



款式新颖的电动车卖得很火