

# 新帝豪:细节改变,焕然一新

□文/蒋逐宸 图/赵骥



在很长的一段时间,帝豪汽车以大气的外观,便宜的售价吸引着大量的消费者。如今吉利品牌战略进行了调整,新款帝豪EC7以“新帝豪”的身份重新亮相,并且引入了涡轮增压发动机,再次成为国产车型的焦点。18日,记者来到了帝豪销售展厅,对该店新款帝豪EC7进行了一次试驾。

## 外观篇

相比老款,新帝豪的外观更加时尚个性了。虽然新帝豪仅仅只是在细节上做了一些改变,但不论车头还是车尾,整体感觉都焕然一新。

淡蓝色的车身,必定会让它成为车流中的焦点,更让记者感到眼前一亮的是新款车

标,就如同一颗颗价值不菲的宝石镶嵌而成,在太阳底下散发出耀眼的光芒,与老款平面的车标相比视觉感受天差地别。

## 操控篇

进店签完试驾协议后记者开始了此次试驾。坐进新帝豪轻按启动按钮,伴随着转速表指针轻轻向上一跃,这辆车便成功启动了。

挂入D挡缓缓往高铁北站驶去,在行驶过程中记者发现,该车虽然搭载的是一台1.3排量的涡轮增压发动机,但不论是起步还是直线加速都有着不错的动力表现。

唯一不足的是方向盘的操控力度太轻,转弯时回馈的力度不够,总体感觉还是没有

合资车那样细腻。

## 内饰篇

记者发现,该车的内饰仍然是采用上深下浅的色彩组合,加上大量的镀铬装饰,在车内展现出现代感十足的视觉效果。

中控区的整个布局变化并不大,其中值得一提的是车内的导航娱乐系统。通过摸索记者发现,这套系统除了集成导航、语音控制、蓝牙电话和车载互联网功能外,还有类似安吉星的人工服务功能。

## 安全篇

记者发现,吉利收购沃尔沃以后,造车的



安全理念也上升了一个台阶。该店销售员打开尾箱盖后,指着一个黄色的拉手,告诉记者,这就是后箱紧急逃生阀,可以在车辆落水或因交通事故导致车门打不开时,放倒后排座椅,爬到尾箱通过安全逃生阀逃出车外。

此外,该车还配有全方位6安全气囊、倒车雷达、ESC电子稳定控制系统和EPS随速电动助力转向等多达十几项安全防护装置。



## 新帝豪 1.3T 用车费用调查:

# 一年行驶2万公里,花费14314元

□记者 蒋逐宸



帝豪EC7是吉利集团倾力打造的一款全球品质轿车,也是帝豪品牌的首款车型。近日上市的新帝豪对外观和内饰都进行了更新,而新车最值得关注的地方莫过于它装上了1.3T涡轮增压发动机,成为吉利首款涡轮增压动力车型。

咸宁市吉利展厅销售经理舒毅告诉记者,以每年行驶2万公里计算,该车每年需花费14314元。

## 保险费用:4000元

以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三者责任险(30万)、车辆损失

险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为4000元。

## 油耗:7524元

以新帝豪 1.3T 为例,93#汽油以咸宁地区的指导价6.60元/升计算,油耗以5.7升/百公里综合油耗计算,新帝豪一年正

常行驶2万公里的燃油花费计算如下:  
 $油费 = 20000 \div 100 \times 5.7 \times 6.60 = 7524$ 元

## 保养费用 1190元

以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为250元,另

一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为190元,一年保养费用计算如下:  
 $保养费用 = 250 \times 4 + 190 = 1190$ 元

## 日常维护费用:1600元

正常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次25元和打蜡200元计算,一年总花费计算

如下:  
 $日常维护费用 = 4 \times 12 \times 25 + 200 \times 2 = 1600$ 元