

“R”挡挂成“N”挡,他撞上了

提醒:可通过仪表盘显示确认挂入的挡位

□记者 蒋逐宸



近日,陈先生的老板受朋友邀约在咸宁某农庄参加宴会,作为司机的陈先生也一同参与。好朋友相见非常热情,最初开车来了的朋友都知道最近酒驾查得严不敢喝酒,但盛情难却,当天就连平时很少喝酒的朋友也喝了几杯。

陈先生告诉记者,这家农庄的生意非常好,就在他们吃饭的过程中,老板的朋友唐先生开来的爱车很快就被堵在了停车场最深处。晚饭过后,唐先生来到停车场后发现,仅有一条狭窄的弯道可供车辆驶出停车场。而唐先生不仅喝了点酒,再加上天色已晚,更是

让唐先生驶出爱车,增加了不小的难度。

当得知陈先生是专职司机后,唐先生将钥匙交给了他。由于是陌生的车辆,陈先生刚开始还有点犹豫,但也不好意思拒绝。于是小心翼翼地打开车门,挂上倒挡,开始往后倒车。陈先生操控这辆陌生的车辆在狭小的空间多次来回移动后,眼看就要把车辆倒出来了时,突然后方的道路由平地变成了一个陡坡。

此时,这辆车离前方停在路边的车仅有十几公分的距离了,如果稍不注意就会撞到前面的车辆,为了避免倒车时动力不

够,陈先生还提前拉上了手刹,把右脚放在油门上,打算在松开手刹的同时深踩油门,为该车在陡坡上倒车增加动力。

然而,就当陈先生松开手刹时,伴随着高昂的油门声,车辆缓缓地滑到了他前方的车辆上。陈先生这才发现,由于这辆车的挡位是“1”字竖排设计,对这辆车并不熟悉的他误将“R”挡挂入了“N”挡。

最终,在朋友的指挥下,仔细检查挂入的挡位后,将车辆驶上了公路,把车钥匙交给了唐先生……

点评:

当遇到离前方车辆很近,挡位不清晰又不能确保动力足以让车辆后退时,可将车轮前方垫几块石头,防止车辆继续向前移动。

虽然车辆的操作方法都是大同小异,但还是经常能听到一些车友因为疏忽而导致车辆“受伤”,车友们在驾驶陌生的车辆时一定要谨慎。就拿上述案例来说,其实现在在很多车型为避免挂挡错误都把挡位设计成不在一条直线上了,这样的车辆挂挡时应该不会有什么问题。但对于仍然是“1”字型排列的挡位,笔者认为紧急情况还是难免弄错,建议车友们在驾驶这类车型挂挡时,先通过仪表盘上的挡位显示,确认无误后,再松开刹车。



汽车答疑

如何判断车辆是否已经启动?

高先生问:他的爱车是一辆新款本田锋范,由于发动机运行时很安静,他经常会在发动机启动时再次启动发动机,导致发动机出现异响。如何判断车辆是否已经启动?

答:如果车辆没启动,发动机是不会有转速的,当车辆启动后,正常的发动机怠速为800转。第一,可通过仪表盘的发动机转速表判断车辆是否已经启动。第二,可以将挡位挂在P挡或N挡后,轻点油门,如果发动机没有任何反映,则车辆没有启动。

机油标尺在哪?

杨女士问:新朗逸的机油标尺在哪里?她找了很久也没有找到。

答:机油标尺通常都会设置在发动机附近。打开发动机舱,先确定发动机的位置,然后在发动机的下方找到一个橙色拉环,这就是机油标尺。

(蒋逐宸)

发动机舱的日常保养

“三种”油液可以自己动手检查

□记者 蒋逐宸

车辆的发动机舱就如同人类的大脑,里面设置着一辆车的核心部件。因此,在日常生活中车友们对发动机舱的检查和保养必不可少。1日,记者采访了资深车友范先生,为车友们自己动手检查发动机舱支了几招。

检查机油

机油是保证发动机正常运转的关键所在,虽然4S店建议每5000公里更换一次,但

现在车辆“烧机油”的案例屡见不鲜,车友们应该勤检查。

范先生说,每天第一次启动车辆前检查机油最准确,检查时也要确保车辆是否停在平地。拔出机油尺擦净油迹后,再插回机油孔,稍停片刻后再拔出查看。油位在上下刻线之间最合适,如果超出上刻线,容易引起烧机油,如果低于下刻线,会加剧发动机的磨损。

检查冷却液

冷却液不仅可以在寒冷季节防止水箱内的液体结冰而撑破散热系统,还能在炎热的季节防止水箱开锅。

根据冷却液储液罐壁上的“MAX”与“MIN”标线,检查液面高度是否合适。补充冷却液时应确保即将注入的冷却液与车辆内正在使用的冷却液是否为同一型号,以避免两种防冻液在水箱内产生化学反应。当无法确定车内正在使用的冷却液为哪一种型号时,应先将车内冷却液排空,再注入新的冷却液。

检查制动液

制动液是在制动系统中传递制动压力的液态介质,对于安全行车来说非常关键。

制动液不仅要控制在制动液储液罐的“MAX”与“MIN”标记之间,还应确保液体清澈。当发现制动液颜色发黑时,就应该更换制动液了,否则刹车效果将大打折扣。

此外,制动液具有很强的腐蚀性,在更换时应尽量避免滴在车漆上或自己的皮肤上。

与“缤智”师出同门

东风本田XR-V 11月18日上市

近两年,中国车市呈现出一股小型SUV热潮,众多知名厂家纷纷推出自己的小型SUV产品,虽然在产品特性上各有侧重,但是也不难发现市场消费需求的一些变化,外观更加出彩、配置更加完善、经济性能更高的车型已经逐渐占据主流。在这种背景下,广汽本田与东风本田两家企业也应势而动,10月25日,广汽本田率先推出旗下首款SUV 缤智,而东风本田XR-V也将于11月18日正式上市,两款同样为中国年轻群体量身打造的全新车型预示着Honda布局紧凑型SUV市场的雄心。

在2013广州国际车展上,本田面向国内首次发布了名为Concept V的小型SUV概念车。当时,这款造型充满未来感的车型引起了极大的关注,而关于广州本田和东风本田将会

推出小型SUV车型的消息也开始不胫而走。

事实证明,两家企业的脚步比大家预想的要快一些。最新上市的缤智基本保持了原版概念车的风格,造型时尚、配置丰富,本田特有的MM设计理念让其面对同级产品拥有更加出色的空间表现,搭载1.5L和1.8L两款发动机也让消费者有了更多的选择,相比于市场上的在售竞品来说,竞争力十足。

同样源自于Concept V平台的东风本田XR-V将于11月18日上市,秉承了东风Honda百万量级车型CR-V的优良品质,拥有时尚且质感的外观和内饰、媲美运动型轿车的驾驶乐趣、超越同级别SUV的乘坐空间和超低油耗等超强卖点。毋庸置疑,XR-V的上市,必将与CR-V一起构筑东风Honda

在SUV领域的最强品牌体系。

为抢占小型SUV市场的制高点,无论广州本田还是东风本田,都对新款产品倾注了更多的心血,尤其在洞悉中国年轻消费者的需求之后,产品本身也更加富有竞争力。不难预料,两款车型必然能够帮助Honda在SUV市场中占据重要地位。

以即将上市的XR-V为例,其融合了本田FUNTEC最新设计理念。外观方面,XR-V采用了Honda全新家族设计,中网镀铬与两侧前大灯连接,层次感十足;车身线条流畅,极具运动感;1.8L全系配备可开启全景天窗,极具新锐风范。空间设计上,XR-V融入了Honda的MM理念的独创布局,4270×1772×1605mm的车身尺寸以及

2610mm的超长轴距打造出超越同级别SUV的宽敞空间和乘坐舒适感。动力方面,XR-V搭载1.5L和1.8L两种排量的发动机,拥有媲美运动型轿车的驾驶乐趣。与此同时,车型还搭载了丰富的科技配置,包括EPB电子驻车制动系统、I/S发动机节能怠速自动启停、ECON智能化绿色节能辅助系统、VSA车辆稳定辅助系统、DA智能屏互联系统等FUNTEC尖端技术,将为勇敢、积极的时代探索者提供无限汽车生活可能性。

如果说先期上市的广州本田缤智已经为Honda的SUV战略抢了个好彩头的话,11月18日即将隆重登场的XR-V也必然会再次成为大家关注的焦点,想选购一款好车,敬请期待。

(余鹏)