

车身锈迹斑斑 场地杂草丛生 站点无人管理……

公共自行车何时再能“跑起来”

■ 记者 庞贊



锈迹斑斑的自行车

3年时间 城区建成12个租赁点

绿色低碳，是现代社会追寻的主题。为了节能减排，倡导绿色出行，保护环境，我市借鉴外地经验，引进城市公共自行车，经过多方考察，选择武汉中正通环保服务有限公司作为咸宁的经营方。

2011年10月底，第三届国际温泉文化旅游节前夕，我市9个公共自行车租赁点闪亮登场。统一站点建设，统一车身颜色，行走在大街小巷，公共自行车一度成为城市的风景线。

武汉中正通环保服务有限公司咸宁分公司执行总经理赵文敏介绍说，2011年8月份，公司在三江森林温泉酒店、碧桂园酒店、人民广场、温泉谷这四个地方建成租赁试点。同年10月底，温泉城区建成了9个租赁点。在随后的两年时间里，城区公共自行车租赁点增加到12个，站点的设置以酒店、休闲旅游所在地为主。

根据公司统计数据显示，截至目前，公司共办理了7445张租赁卡，为42万人次提供了自行车的租赁服务工作。

记者走访 租赁点自行车成摆设

昨日下午，记者先后来到一号桥、温泉谷、碧桂园、双鹤桥、人民广场、财政局、环保局附近7个租赁点，发现每个租赁点都无人值守，公共自行车几成摆设。

在碧桂园租赁点，19辆自行车整齐堆放，但有少许灰尘，部分自行车稍有锈蚀。而在住建委租赁点，车辆完好度较高，有管理员值守。据管理员介绍，该站点借车次数相比2012、2013年同期减少，主要借车人员以湖北科技学院的学生及市民为主，但由于布点过少，未形成循环，学生反应还车不便。

据赵文敏介绍，该公司自2011年至今，在企业自行垫付运营经费的压力下，已尽最大的努力保证整个站点及车辆完好率。

在今年初的全市“两会”上，市人大代表徐炎良就提交了一份《关于加快我市公共自行车系统建设的建议》。

昨日上午，在接受本报记者的采访时，徐炎良说起了他提这份建议的初衷。

徐炎良在咸安上班，他说，永安城区没有见到过公共自行车租赁点。有一次，他到温泉城区办事，路过咸宁大道双鹤桥路段时，发现那里有一个公共自行车租赁点。经过观察，徐炎良发现，该租赁点基本上处于荒废状态。我们一边倡导绿色出行，而另一边环保自行车成为摆设，完全是对资源的一种浪费。

于是，徐炎良提笔写下了这份建议，并指出了我市公共自行车存在建设速度慢、利用价值低、覆盖面较小这三个问题。

建议提交后，市环保局、市规划局给了徐炎良答复，对徐炎良的建议给予了肯定，并表示将加快建设进度，对站点进行合理规划。



公共自行车租赁点没有管理员，部分自行车破烂没有修理，车身锈迹斑斑……连日来，不少热心市民致电本报热线电话爆料：本应成为城市一道亮丽风景线的公共自行车，如今却无人管理，成为了摆设。

作为一项民生工程，公共自行车如今的境遇，真如大家所说的这么囧吗？

公司释疑 摆设只是表面现象

从最初的市民热衷于租自行车出行，到现在的无人问津，城区12个公共自行车租赁点真的成为摆设了吗？

武汉中正通环保服务有限公司咸宁分公司执行总经理赵文敏解释说，在温泉街头看不到有人骑公共自行车出行，并不代表没有人去租自行车。因为公司制定的发展线路是从城市周边开始，慢慢发展到市中心，最后进驻到小区。目前，我市公共自行车设置的租赁点靠近郊区，而市民租车主要是用于远足，因此在城区难见自行车身影，大家看到的只是一种表象。其实，温泉城区的公共自行车租赁点建设工作一直在推进，只是受到多种因素的影响，进展较为缓慢。

从2011年8月份至今，我市公共自行车一直处于试运行阶段，目前试运行已经接近尾声。在这3年多的试运行时间里，公司在不停地查找问题并进行改进，摸索经验。而市民普遍反映的问题表现在：租赁点设置太少；不方便借还；自行车不够用。正式投入运营后，租赁点会提档升级，这些问题都将得到有效解决。

赵文敏说，我市公共自行车租赁点建设，分为三个阶段进行：第一阶段是到2014年，温泉城区完成试运行工作，在建成30个租赁点的基础上，形成温泉城区的公共自行车循环网络；第二个阶段，以永安城区为基础，形成商业圈内、大中院校等30个租赁点的建设；第三个阶段，在温泉、永安城区的社区、小区都建成租赁点。

目前，公共自行车的建设进展，正处于第一个阶段的第二个步骤。待试运行工作结束之后，温泉城区剩余18个租赁点就会投入使用，预计在60个工作日之内可以建成。正式运营之后，一切都将走上正轨，而不是大家现在看到的状况。

在温泉城区公共自行车租赁点规划图上，记者注意到，除了现有的12个租赁点之外，市政务服务大厅、岔路口、中百仓储、大楚城、大地影院、青少年宫、十六潭公园等人流、车流集中地都设置有租赁点。

公共自行车 要走的路还很长

市人大代表徐炎良说，我市城区地形平坦，坡路较少，适合推广自行车出行。徐炎良从规划设计、经营管理、配套设施、市民意识四个方面提出了自己的建议：站点设置应结合公共交通、健身、休闲等功能定位，可以扩展到永安城区，1路、2路公汽线路及工业园区，青龙山公园、嫦娥广场等公园周边；在经营管理上，可以实行企业与政府合作运营，政府财政可以适度补贴，要考虑成本收益的平衡，确保公共自行车的成功运营；在配套设施方面，要重视自行车道的建设，鼓励市民使用公共自行车，租赁点的布设空间应避免占用人行通道，以免造成新的交通拥堵问题；要创新绿色低碳环保出行方式，加大宣传，增加办卡人群数量和租用流量。

今年3月份，为了加快公共自行车的建设步伐，市环保局派出考察组，赴安徽省池州市、芜湖市和浙江省杭州市、绍兴市、舟山市、嵊州市，进行了为期一周的

公共自行车建设系统考察。

考察组成员提出了六点建议：由主管单位派代表入驻公司加强监管，可学习芜湖、嵊州做法，在坚持政府投入，企业运营的前提下，安排一到两名工作人员作为政府特派专员驻企业专程监管，便于掌握实情，及时为运营企业排忧解难；站点选建应科学合理，以旅游景区、火车站、车站、宾馆饭店、医院、学校、商场菜场、体育场馆、公交站点、文教卫区、居民社区等人流集中区为主设点，避免出现先期建设中站点布局不够合理现象，如人民广场和财政局、环保局和十六潭公园门口点位过密，使用率低；实行站点电子监控，无人值守方式，在各站点安装电子摄像头，由联通、移动、电信等建设，节约运营成本，提高服务质量；公共自行车配置可选择芜湖模式，选择性能好，无链条传动轴，三档变速，防腐防锈不易损坏的天轴牌自行车，车头配坚固耐用实用的铁菜篮，便于市民购物存放。

携带自身物品；实行公交车、城铁和公共自行车一卡通，一卡在手，可坐公交车，可换乘城铁，可骑自行车；在市区机关、企事业单位干部带头，倡导办卡，推广城区骑车上下班，节能减排，从我做起，为争创环保模范城，建设生态新咸宁，促进绿色崛起做出新贡献。

作为经营方，赵文敏对咸宁发展公共自行车充满了信心。他说，咸宁是一座旅游、休闲、宜居的城市，在咸宁发展公共自行车，有独特的优势：与其他大城市比，可以在咸宁小投资，建成更发达的自行车网络，而且便于管理；咸宁的环境质量好，可以延长自行车的使用寿命……

记者在在网络上搜索“公共自行车”，不少大城市公共自行车成摆设的新闻报道映入眼帘。我市公共自行车如何走符合市情的发展道路，将公共自行车的功能有效地发挥出来，更好地服务百姓，不管是政府的支持，企业的创新管理，还是百姓的参与，我们要做的还有很多。