

新奥德赛:

一款商务家用两兼顾的实用车型

□文/蒋逐宸 图/赵骥



奥德赛是一款非常不错的MPV,兼顾家用和商务,在空间设计方面比较大气,自第一代车型上市以来一直备受关注。该车有着时尚动感的外形,尤其是第三排的空间也绝对够用。

外观篇

眼前这个看起来有些凶悍的MPV是最近才在咸宁上市的新奥德赛,目前它已经是第五代车型了。它不仅采用了大面积的镀铬装饰,整个车身也明显比上一代高出许多。侧边下部一直延伸到后保险杠的线条,让它的造型看上去更加活跃了。

该车尾部与前脸相呼应,采用了大面积的尾灯组件,白天看起来更上档次,夜晚看起来更加醒目。

操控篇

签完试驾协议后,记者开始了此次试

驾。通过一下午试驾,记者发现,虽然该车外表看起来比上一代更加凶悍,但实际上它开起来依然那么平顺。总是能以恰到好处动力,完成超车、进弯和出弯等过程。

在桂乡大道通往高铁北站时,该车所搭载的发动机动力表现非常平顺,而且发动机对油门的响应也不会像其它车那样,轻轻一踩车头马上就会有向前蹿的趋势,这辆车会稍微迟缓,数秒后为车内乘客带来极速推地背感受。

总而言之,虽然这是一款又长又高的MPV车型,但他的操控感受依然能如同上一代奥德赛那样媲美家用轿车。

内饰篇

全黑色的内饰配色、细腻的材质和精良的做工,更加突出了奥德赛的商务定位,中控布局延续了简约、大方的传统。

新奥德赛更加亲民了。在中控液晶显

示屏右侧记者还发现了,中文按钮提示,比如说,目的地、现在位置和设定等都有标注,使用起来一目了然。

不仅如此,新奥德赛在车内还增加了许多功能按钮,其中最让记者满意的是在这个级别车型中罕见的后排娱乐系统。当记者坐进第二排时,第一眼看到的便是头顶上这块高清显示屏,该娱乐系统可通过车辆上的接口与手机连接,在长途行驶时,为车内乘员带来全方位地舒适体验。

乘坐篇

试驾当天,同行的销售人员还向记者展示了强大的后排乘坐功能。在销售人员的提示下,记者通过手中的遥控钥匙,就能控制后排的电动车门打开和关闭。该车不仅体现出该车与时俱进的设计理念,还实现了最人性化的控制方式。

不仅如此,本田设计师还把航空座椅“搬”上了新奥德赛。当记者坐在第二排座椅时,拨动座椅上的控制开关,脚托缓缓从座椅下方升起,实现“摇篮”式的乘坐感受,但不足的是由于空间所限,如果使用脚托,只要身高超过1.8M腿部就会被挤在前排座椅上。

而最让记者满意的是,新奥德赛解决了老款车型后排不方便进出的问题。新奥德赛的第三排座椅不仅可以前后移动,还可以左右横向移动。有了这个设计后,第二排座椅中间随时可以“变”出一条通道,供第三排乘客进出。



钓鱼座椅



头等舱座椅



中控台



车尾



新奥德赛用车费用调查:

一年行驶2万公里,花费24107元

□记者 蒋逐宸



全新奥德赛,实现了从“多功能轿车”到“全享型MPV”的全面革新进化,正式开启中国MPV市场的全享时代。2015款奥德赛共5款车型,官方指导价为22.98-29.98

万元。咸宁市广本汽车4S店市场经理唐善超告诉记者,以一年行驶2万公里,该车每年需花费24107元。

保险费用:8900元

以新车2.4L豪华版市场指导价为26.68万元全险计(以中华联合车险为例),包括交强险、第三者责任险(50万)、车

辆损失险、盗抢险、车上人员险(七座)、玻璃单独破碎险,不计免赔损失险等车辆一年的新车保险费约为8900元。

油耗:11232元

新奥德赛自动挡为例,93#汽油以咸宁地区的指导价7.2元/升计算,油耗以7.8升/百公里综合油耗计算,新奥德赛一年正

常行驶2万公里的燃油花费计算如下:
油费=20000÷100×7.8×7.2=11232元

保养费用2375元

以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为519元,另

一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为299元,一年保养费用计算如下:
保养费用=4×519+299=2375元

日常维护费用:1600元

正常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次25元和打蜡200元计算,一年总花费计算

如下:
日常维护费用=4×12×25+200×2=1600元