

“汽车坐火车”

是添堵怪招,还是服务高招?

□记者 蒋逐宸



今年国庆长假期间北京铁路局首次推出了北京至杭州往返“自驾游汽车运输班列”,很多车友携爱车登上火车,感受了一次没有劳累的长途自驾游。“汽车坐火车”是添堵怪招,还是服务高招?引起了市民热议。

服务:3000元就可实现“汽车坐火车”

近日,记者从网上了解到,为满足广大

旅客携爱车异地自驾旅行的需求,北京铁路局在今年国庆假期首次开行北京至杭州往返“自驾游汽车运输班列”,旅客私家车由班列运输,旅客则乘坐次日动车组专列出发,分别到达目的地。

汽车运输往返费用最低参考价3000元,具体车型收费标准及相关手续办理流程,可通过电话咨询或分别到北京站、北京西站、北京南站、北京北站售票厅和大红门站营业大厅“自驾游汽车运输”受理窗口就近咨询、办理。

赞同:价格实惠还免除舟车劳顿

市民刘先生认为,开行“自驾游汽车运输班列”是铁路部门的亲民之举,不仅让车友免除了长途自驾的舟车劳顿,而且3000—4000元左右的运输费用一点也不贵,非常期待明年铁路部门能在湖北范围内推出此项服务。

“我也赞同铁路部门推出的新服务。”国庆长假期间,从安徽省合肥市自驾来到赤壁的谢先生告诉记者,他和妻子这次是趁着国庆长假来赤壁探亲的,从合肥到赤壁长达4个小时的行驶过程加上路上堵车,让他们非常劳累,如果自己的爱车能通过火车运输,他和妻子搭乘高铁来到赤壁探亲就非常轻松了。

质疑:为交通添堵还浪费公共资源

虽然新服务推出后受到了全国多数车友的好评,但也有车友表示,此举是在给北京和杭州两地添堵。

赤壁市民黄先生认为,如果没有此项服务,出去旅游的市民很可能会把爱车闲置在家,搭乘公共交通工具出行。铁路部门推出此项服务后,会把大部分国庆长假期间打算闲置在车库的车辆更方便的运输到另一个城市来添堵。虽然不清楚国庆长假期间北

京与杭州当地的具体交通情况如何,但就拿他们赤壁这个小城市来说,国庆长假期间道路交通都是非常拥堵的,更何况是大城市了。

此外,还有市民认为,让“汽车坐火车”是对公共资源的一种浪费。“国庆长假期间,公共交通资源本来就非常紧张,不少在外务工人员甚至还因为买不到票而不能回家,如果把汽车占用位置用来接送旅客,旅客买票相对来说就会更容易。”温泉市民张女士说。

前景:此项服务终将得到认可

“汽车坐火车”是添堵怪招还是服务高招呢?这项业务是否有前景?对此,有业内人士表示,任何新鲜的事物产生都会有一个发展的过程,好与不好都需要市场来验证。就目前情况来看,“汽车坐火车”的确免除了车友们长途自驾的舟车劳顿,给人们带来了实实在在的方便,但也一定程度上减少了车辆闲置,还占用了运输资源。

此项服务总体来说是服务人们的,随着未来道路交通配套设施不断完善,在“汽车坐火车”不占用稀缺的公共交通资源的情况下,此项服务肯定会得到人们认可。期待铁路部门未来能创新更多的服务项目,来为人们提供方便。

全面突破, 只为追求完美!

只有全面,才能构筑起完美;只有每一面不断突破,才能越来越接近完美。从安全到动力,从配置到科技装备.....每一个您所期待梦想,都能在K4中得到满意的展现——拥有K4,给你全新驾乘享受!

K4 典雅上市



安全—刚性车身



超高张力钢板扩大使用

动力—强劲高效



1.6T-GDI
7DCT 车型
(即将上市)

科技—人性为本



配置—舒适丰富



K4

从容成就新经典

KIA

东风悦达·起亚

东风悦达起亚汽车有限公司 400-799-0000 www.dyk.com.cn

东风悦达起亚特许经销商: 咸宁惠恒汽车销售服务有限公司

销售地址: 咸安区咸安大道399号(高铁站旁) 销售热线: 0715—8331088 售后热线: 0715—8336088

