

起亚K4:超越同级的感受

□文/蒋逐宸 图/赵骥



它有着引以为傲的外形设计,以及丰富到令人惊叹的配置,它的出现必将助该品牌销量再创新高。23日上午10时许,记者满怀期待地来到了咸宁起亚4S店试驾了这辆近期上市的K4。

外观篇

走近起亚K4,记者发现该车整个前脸以充满立体感的虎啸式进气格栅为中心,凸显出动感十足、印象强烈的起亚家族式前脸形象。

作为强化设计的一部分,HID氙气大灯、LED日间行车灯、LED组合尾灯、镀铬双排气管和17寸镜面轮毂等元素都进行了精心设计,大幅增强了K4大气、高档的形象。

整体看来,该车造型简洁大气,通过简单耐看的设计,表现出了豪华车型的效果。侧窗、中网上少量的镀铬装饰点缀,都称得上是点睛之笔。

操控篇

在操控方面,该车也充分体现出以人为本的设计理念。中控台采用偏向驾驶席8度的设计,大幅提升了驾驶操控的便利性。

通过一上午的试驾,记者发现,无论是起步加速还是中途急加速,K4搭载的变速器都能很快给予响应,让超车变得既安全又简单。

韩系车型对操控感觉非常注重,起亚品牌更是如此。K4可提供轻、普通、重的三种转向助力模式,满足了不同路况以及不同驾驶者的需求。

在返程途中,记者无意间还发现了该车优秀的底盘素质。在高铁北站附近,当记者专心地感受着车辆加速性能时,突然听到了车底传来一声金属敲击声。车内同行人员最初还以为车辆出了问题,但车辆行驶数秒后没有出现任何异常,从后视镜中才发现,车轮刚轧过的地方有一处金属材质的井盖,但坐在车内居然感受不到任何颠簸。

内饰篇

微弱的阳光透过全景天窗照射在深色的中控台上,体现出精致高档的格调品味,坐进车内不管从哪个角度,都能感受到强烈的豪华气息。

双圆形仪表造型简洁明了,白色字体黑色背景,显示效果细腻,大幅提升了行车数据识别性。

此外,在细节设计方面,K4不仅有多样的照明系统,还有丰富的储物空间。

配置篇

前后排加热座椅、电动安全车窗、胎压监测系统、多媒体功能、哈曼国际音响系统、负离子空气净化……该车功能配置多达几十种。

其中最另记者满意的是迎宾系统。当感应到车主靠近时,车辆将自动点亮大灯,展开外后视镜,不仅体现出该车与时俱进的高端科技,还为夜间上车提供不少便利。

安全篇

在行车过程中,双曲镜面的外后视镜为变线超车提供了不少便利。记者发现,该车后视镜上比其它车辆多一条虚线,通过虚线的内侧镜面可看到正常的后方信息,而另外一侧采用曲面设计,可看到其它车型看不到的死角地带,拓宽了可视范围。

据销售人员介绍,K4还大范围采用了超高张力钢板,不仅使得车身更轻、还能承受更大冲击力。



前脸



内饰



后排空间



中控台

起亚K4用车费用调查： 一年行驶2万公里,花费19550元

□文/蒋逐宸 图/赵骥



起亚K4,为东风悦达·起亚的一款中级车型,在2014年4月北京车展上正式亮相。起亚K4基于名图平台打造,外观动感时尚。量产车型的配置丰富,车身尺寸介于K3与K5之间,提供1.8L、2.0L和1.6T涡轮增压三

款排量车型,根据配置不同分为9款车型,官方指导价为12.88~18.98万元。

为了解该车使用费用,记者采访了已拥有K4的张先生。张先生告诉记者,以一年行驶2万公里算,每年需花费19550元。

保险费用:5100元		
以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三责任险(20万)、车辆损失		险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为5100元。
油耗:10950元		
K4 1.8L自动挡为例,93#汽油以咸宁地区的指导价7.5元/升计算,油耗以7.3升/百公里综合油耗计算,K4 1.8L一年正		常行驶2万公里的燃油花费计算如下: 油 费 =20000 ÷ 100 × 7.3 × 7.5=10950元
保养费用 1900元		
以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为400元,另		一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为300元,一年保养费用计算如下: 保养费用=4×400+300=1900元
日常维护费用:1600元		
正常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次25元和打蜡200元计算,一年总花费计算		如下: 日常维护费用=4×12×25+200×2=1600元