

J 今日视点

“黑摩的”为何难禁绝

眼下,北京市正在整治燃油两轮摩托车、电动(燃油)三轮车违法,严打黑摩的。《中国青年报》一项民意调查显示,74.1%的受访者曾坐过黑摩的。黑摩的屡禁不止的原因,94%的受访者认为是它确实给出行带来了方便。此外,806%的受访者指出还在于公共交通覆盖的不够全面。

整治摩托车、三轮车,严打黑摩的,不独北京如此。这几乎是所有城市管理者的标准动作,隔一阵子,就会搞一次“声势浩大”的行动。不过,整治时取得的辉煌战果,似乎并不能维持很久,一旦风头过去,黑摩的很快就会卷土重来,继续奔驰在城市的街巷中。当然,在所谓的城乡接合部,或者偏僻的远郊,低收入群体聚居的地方,更为常见。

无牌、无证的黑摩的,显然给城市带来了很大的安全隐患,这也是城市管理者理直气壮打击的动因。只是,理直气壮之外,是不是也该反思:声势浩大的行政干预为何难以彻底杜绝黑摩的?究竟是“禁”不得力,还是黑摩的本身的生命力太顽强?

讨论黑摩的为何屡禁不止,不能总是从行政干预方面入手,还应该看一看市场的供求关系。74.1%的受访者坐过黑摩的,94%的受访者认为确实方便了出行,这样的数据至少说明了两个基本事实:民众在日常生活中有乘坐黑摩的的需求;这种需求值还比较高,不应该被随意忽略,尤其是不能因为一个偶然性的“安全隐患”而直接无视。

一般而言,民众的需求并不是不可以替代的。只要替代品迅速满足这种需求,经过短时间的矫正和调整,完全可以改变。黑摩的也是如此,只要民众的便利诉求能够通过其他方式满足,相信大家会做出正确的选择,黑摩的也未必就能够总是死灰复燃。反之,如果在严打黑摩的同时,公共交通没能及时满足民众需求,即便一再强调安全隐患,民众也不可能买账。民众并非不知道黑摩的存在的的社会安全隐患。之所以选择黑摩的,相当一部分原因是不得已。既然没办法讲究,只好将就一下。在可能不安全与快速抵达之间,不难做出选择。

此外,也须留意的是,几乎每一个黑摩的后面,都有一个人或者一家人的脆弱人生。如专家所言,黑摩的司机包括农民、下岗工人等,摩的对他们来说是一种自谋出路的方式。这些人出于生计的考量,自然会格外坚韧、皮实,就像野草一样,割掉一茬再生一茬。单纯依靠行政强力,管得了一时,管不了长久。

特别是在城市化加速推进的今天,大量农民涌进城市,加之很多早前在城市里出生的农二代也已长大成人,大家都在寻找饭碗,而摩的这样的谋生方式简单便捷,往往成为一种主要的选择。

可见,城市的安全有序,固然需要对黑摩的进行严格的管控,除此之外,还应该通盘考虑各类人群的正当诉求,让每一个人都能感受到城市生活的方便和快捷,让每一个人都能有安身立命的方式。

据《中国青年报》

Y 有此一说

官场生态正在悄悄起变化

据媒体报道,近日有网友跟拍洛阳市政法委副书记高茂曾,将他打牌、开公车吃饭等情景剪辑后的视频发上网。对此,高茂曾很快回应:开公车去吃饭是因为司机不在,所谓高档会所只是“农家饭店”,而打牌也只是到朋友那聊天、娱乐而已。

既然有视频等相关证据,相关部门应尽快介入调查。若官员涉及违规,就该及时处理,如果举报有误,也应加以澄清。这样双方才不会各执一词,公众也不会无所适从。

这起举报有两个细节值得关注。一是从网友举报情况看,显然对该官员跟拍已久。二是,该官员回应比较及时,虽然很多网友对他的回应并不买账。但他并没有回避媒体采访。网友的举报热情与官员的正面回应“相映成趣”,与以往多数类似举报那种剑拔弩张的气氛有所不同。

而从近期此类事件中的官方回应也可以看出,很多官员已经从一味否定或遮掩的应对方式走了出来,他们开始意识到,一味否定并不能消除人们心中的疑虑,而遮掩也不可能让事情悄无声息地被遗忘。在这样的情况下以最快的速度回应或者道歉,最起码在民众心中还能赢回一个态度分。

这些事例或表明,当下官场生态也许在悄然改变。当然,官员表面上“态度端正”,未必说明内心一定认同这种官场“新常态”。或许还有些官员认为所谓反“四风”只是一阵风。但最起码的是,很多官员正在学着以更谦逊的姿态与媒体和民众沟通。这说明,只要狠抓官场风气,以“治标”为“治本”赢得时间的承诺就不会落空。

此事还表明,民众是监督的主体。只要人们积极监督,加上法规约束,就能实现把权力关进制度的笼子里的目标。

据《新京报》




收“保护费”、穿制服动粗……一段时间以来,涉及协警、辅警、联防队员的热点事件频发。

警务辅助人员承担了巡逻、执勤以及交通道路疏导等工作,可有效缓解警力不足,但这批人员面临着福利待遇低、协助执法不被群众认可,队伍人员混杂、时常出现越权执法等复杂情况。

专家表示,国家应出台相应的法律法规,规定类似人员的职责权利和行为规范。

这正是:
街上跋扈乱收费,
暗中掩面潜垂泪。
若无良法定边界,
于公于私两相累。

据《人民日报》



中石油昆仑燃气有限公司
PETROCHINA KUNLUN GAS CO.,LTD

昆仑燃气咸宁分公司服务承诺

为了更好地为咸宁城区广大燃气用户提供优质高效服务,中石油昆仑燃气有限公司咸宁分公司特向社会公开优质服务承诺制度,以接受社会各界的监督。

(1)中石油昆仑燃气有限公司咸宁分公司为咸宁城区广大燃气用户提供全天候24小时咨询服务。

(2)提供符合国家质量要求的天然气,保证安全稳定供气,如遇管网检测、维修等情况需停气时,提前24小时通知广大燃气用户。

(3)如遇输气管网发生故障,公司将及时维修,一般故障原则上在6小时内处理、24小时内修复。如遇不可抗力因素,公司立即与咸宁市政府职能部门和应急队伍取得联系,并协同专业队伍进行应急处置。

(4)用户燃气设施发生故障,接到报修后,除和用户另有约定外,专业维修人员在12小时内及时赶到现场进行维修。

(5)公司按规定对用户进行安全回访。对商业和采暖等非居民用户每年检查不得少于1次,对居民用户每18个月检查不得少于1次。

(6)设立用户报装、施工、通气、维修及服务投诉电话。接到投诉电话时,立即调查并进行处理,在3-5个工作日给予答复。

(7)对老、弱、病、残等特殊用户群体,应进行重点登记并派专人上门办理相关手续和安全宣传,保证特殊用户的用气安全。

(8)本公司工作人员应佩戴有姓名、照片和工作岗位的工作牌上岗,以便接受客户的监督,如发现没有佩戴工作牌者,客户可以拒不接待。

(9)为维护客户利益,对违约责任人按公司《员工守则》相关规定处理。

(10)投诉电话及服务热线24小时为您服务。

燃气报装热线:0715-8150670
客服中心热线:0715-8256559
燃气抢修电话:0715-8253333
燃气监督热线:0715-8153806
市燃气办监督热线:0715-8131389



SWEET OSMANTHUS
桂花城

桂花城·桂花树之兴
首届咸宁工业园区
创新能手评选大赛
10000元 创新基金 筑你创新梦!

活动时间: 9月2日—11月2日
报名时间: 9月2日—9月30日 报名热线: 0715—8273208
冠名单位: 桂花城 主办单位: 香城都市报 咸宁经济开发区管委会
支持媒体: 咸宁日报 咸宁新闻网 咸宁电视台