

新汉兰达:

一款宜家宜商的城市SUV

□文/蒋逐宸 图/赵骥



如今,不少市民钟情一款新车,因为它庞大的车身而开始关注它,因为它霸气的外观而喜欢它。改款后的它越来越实用了,如今它既是一辆城市SUV,又是一辆7座商务车。

外观篇

走近汉兰达,记者发现,该车线条流畅硬朗,外形时尚而不失细腻,刚劲有力的轮廓赋予汉兰达动感强劲的个性魅力。庞大的车身让人一眼就能感受到汉兰达与众不同的厚重风格。

散射着璀璨质感的梯形格栅向两边延伸,与车身融为一体。由前保险杠,经过两侧翼子板向车身两侧延伸的三维曲线,形成立体效果,让整个前脸和谐统一,动感十足。

为增强车体周围的整流效果,汉兰达还采用了全包裹式前后翼子板,不仅增强了运动性能,同时也为全车的强悍特性更加添色。

内饰篇

打开车门,记者发现,汉兰达的内部空间颜色主要以米色和黑色为主,整个中控台线条简练大方,配合精良的材质和做工,无论视觉还是触觉都让人倍感温馨,还不失时尚年轻的气息。

车内还精心设计了多达8处的人性化储物空间。不仅有大容量中央储物盒可以容纳多枚CD光盘等物品、可放置硬币、少量纸币及发票等小物品的仪表盘下方小储物格,还有可放置手机或香烟等物品的中控台下方储物格……

操控篇

通过一上午试驾,记者发现,由于这是一台2.7L排量更注重节约燃油的车型,在起步阶段还是会出现小马拉大车的感觉,但在中段加速阶段平顺有力,完全能应付日常用车需求。

由于汉兰达轴距更长、宽度更宽,在高铁北站坑洼路段试驾时,汉兰达再次向我们



证明了它宽大的车身,换来的并不仅仅是车内空间宽大而已,还有更舒适平稳的行驶状态。转弯或经过坑洼路段时,颠簸幅度很小,就像行驶在海绵上。

空间篇

汉兰达宽大的车内空间里设置了3排座椅,可以说这既是一台城市SUV,又是一台7座商务车。汉兰达灵活多变的第二、三排座椅设计,可以满足消费者多达6种的使用需求,无论是商务聚会还是休闲旅行,都可随时轻松切换。

当第三排座椅收纳到地板下时,行李箱内就可以容纳大型物品了。可以说汉兰达是最大程度的满足了车主不同的用车需求,将方便、实用表现得淋漓尽致。



本性不变

试驾东风雪铁龙T时代新C5 1.6THP

说起东风雪铁龙的C5,是否会有种唤醒记忆的感觉?在印象中东风雪铁龙不断更新、增加自己产品的时候,C5车型则一直保持着低调。不过近日低调被打破了,在旗下车型C4L之后,T时代新C5将成为另一款搭载1.6THP动力的东风雪铁龙车型,而且本性不变、依旧舒适。

T时代新C5对于我们来说虽然算不上是一张新面孔,但是换装的1.6THP发动机此前在C4L上的表现相当激进,驾驶过C4L的恐怕没有几个人会说它不“窜”的,那么这款发动机如果放在以舒适性见长的T时代新C5身上究竟会产生什么样的结果呢?不妨让我们来试一试。

问题一:为什么要推出1.6THP?

不可否认,小排量的涡轮增压车型在近几年越来越受到各大车企的青睐。小排量所带来的好处包括了更低的税费和油耗,而涡轮增压则在一定程度上弥补了动力上的不足。因此目前市场中不少中级车型开始推出了小排量带“T”的车型,其实包括了通用的1.6T、大众的1.4T以及1.8T。

问题二:1.6THP的竞品都是哪些?

在目前的市场中,搭载了1.6THP发动机的中级车型并不在少数。而从定位上来看,别克君威、雪佛兰的迈锐宝、大众帕萨特1.8T和斯柯达的速派1.8T将成C5 1.6THP车型的主要竞争对手。

问题三:C5 1.6THP与竞品相比最大的优点和不足?

跟其他的竞品相比T时代新C5最大的优势应该是舒适。根据数据来看T时代新C5拥有了比君威、迈锐宝和帕萨特更长的轴距,不过这并不代表T时代新C5的空间表现就是最理想的,但是在悬挂的调教方面T时代新C5展现出了雪铁龙一贯的舒适风格,悬挂的韧性的确要强于另外三款车,特别是与硬朗的君威形成了比较明显的反差。

问题四:1.6THP车型那里发生了变化?

除了动力改变之外,1.6THP车型车身侧面增加了“THP”标示,并且采用了视觉效果更佳突出的17寸轮毂设计。相比外观,新车的内饰变化要更加明显。两款1.6THP车型将全部采用全黑配色,且加入了碳纤维的装饰面板。此外,两款1.6THP的车型均配备了前排电动调节功能,高配车型还具备了主/副驾驶加热功能,而且前排的中央扶手箱高度和前后距离也可以调节。T时代新C5所搭载的1.6THP引擎在参数方面有所上调,要比C4L的1.6THP发动机的最大功率高出了3kW,最大扭矩也上升了5Nm。

中段的动力比较充沛,这段的提速感也是最好的,这种调教风格非常适合城市的路况,在低扭时就可以提供足够的动力。不过油门有少许的虚位,阻尼的力度也有些轻,虽然已经比2.3L车型要运动很多,但总体感觉还是舒适性最给人印象最深。

驾驶T时代新C5与乘坐同样舒适,轻盈的转向和平稳的车内环境是雪铁龙车型至今给我最深的印象。此外1.6THP车型还配备自动启停功能,看得出东风雪铁龙不希望T时代新C5因为动力增强而减少家用比重。

T时代新C5的悬挂依旧是前麦弗逊后多连杆独立悬架,并且调教的韧性十足。之所以这样说,是因为雪铁龙的大多数车型悬架调教的风格都偏于舒适,过沟坎坎的时候有吸收颠簸的作用。但在过弯的时候车身的侧倾也并不严重,支撑性也可以令人满意。(胡晨宸)

汉兰达用车费用调查:

一年行驶2万公里,花费28680元

□文/蒋逐宸 图/赵骥



汉兰达有着宽大的车身,拥有创新的、宽敞的内部空间,并配备了豪华、舒适的内饰。而且,汉兰达配备了同级别车型中最高标准的安全装备。这款SUV行驶中非常安静,而且灵敏性超凡,将多功能性和驾驶舒适性汇于一身。

为了解该用户使用费用,记者采访了已拥有汉兰达的刘先生。刘先生告诉记者,以一年行驶2万公里算,每年需花费28680元。

保险费用:8000元

以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三者责任险(30万)、车辆损失险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费用约为8000元。

油耗:16390元

以汉兰达2.7L为例,93#汽油以咸宁地区的指导价7.45元/升计算,油耗以11升/百公里综合油耗计算,汉兰达一年正常行驶2万公里的燃油花费计算如下:
油费=20000÷100×11×7.45=16390元

保养费用2690元

以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为600元,另一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为290元,一年保养费用计算如下:
保养费用=600×4+290=2690元

日常维护费用:1600元

正常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次25元和打蜡200元计算,一年总花费计算如下:
日常维护费用=4×12×25+200×2=1600元