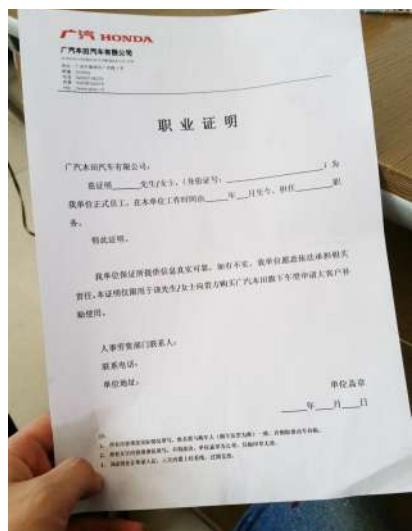


# 公车改革搅动咸宁车市

## 4S店推出专属优惠抢占商机

□图/文 蒋逐宸 实习生 胡素素



7月16日,《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》的发布标志着公车改革正式启动。该政策的发布对整个咸宁车市带来了哪些影响呢?近日,记者进行了调查走访。

### 4S店:推出专属优惠抢商机

7月30日,记者走访市场了解到,我市

大部分车商都已针对公务员购车推出专属优惠活动。咸宁市广本4S店市场经理杨烨告诉记者,她在公车改革启动当天就接到了由厂家发送的一份《关于企事业单位购车客户优惠价格》的通知。通知明确规定,公务员购车除了能享受到常规的优惠活动外,还能获得由厂家提供的2000-3000元保险补贴。

“提供公务员身份证明,就能在我们店享受免息活动。”咸宁市别克4S展厅经理范炜告诉记者,他们针对公务员购车推出的专属活动是从7月3日开始的,截至到今天已经有10余位公务员在他们店参与这个活动了。根据车型不同,优惠幅度也不同,以别克君越为例,公务员按揭购车可直接获得1万元免息优惠。

有业内人士表示,在机关单位,级别越高越没有私家车。如果取消一般公务用车,一些高官很快就会将购车列入近期的计划中。公务人员选择车型的价格通常中等偏上,而且还贷能力还很强。车商积极抢占公务人员用车市场,不仅可以直接促进销量,还能提升所代理品牌在当地的形象。

### 车商:公车改革利处多多

失去公务用车的市场,是否会对咸宁车市造成不利影响?对此,记者调查采访了解到,目前公务用车采购量占咸宁车市销量的

比例很小,这部分损失对他们完成全年总销量任务的意义并不大,甚至近年来某些日系品牌根本没有因为公车采购而多卖一辆车。“别克品牌也算是公务用车采用的重点品牌之一,虽然在店内没有专门针对公务用车采购做统计,但根据日常销售情况显示,公务用车销量占每年总销量比重非常小。”范炜说。

“不论是去下面县市出差还是在本地办公我们都离不开车。如果没有公车用了,我可能马上就会买车。”某市直单位一位科员刘先生介绍,他们经常要赶往突发事件现场,还会在全市送文件盖章。如果没车,他们将寸步难行。

咸宁市东本4S店销售经理姜瑶说,一般公务用车取消后,公务用车的刚性需求是客观存在的,这必然会转化为购买力。而在工资水平并不高的咸宁地区来说,质量好、维修保养成本更低的日系车无疑会转变为公务人员购车的首选。

杨烨表示,公车改革总体来说是利处多多。公车停止采购后对车市的影响微乎其微,反而销量会明显增加。最近她们小区很多公务员都买了车。举个很简单的例子,比如说现在某个单位是平均5个人用一辆公车,那么这辆公车取消后,5个人都有用车需求,极有可能会带动5位公务员购车。

采访中车商一致表示,随着一般公务用

车的取消,一些失去公车的公务员必将会成为新的市场购买力。因此,此次公车改革很可能掀起一轮长达一两年的购车潮。

### 汽车租赁行业:迎来新机遇

咸宁市汽车租赁行业协会筹委会会长王维表示,公务车改革取消了一般公务用车,但是公务用车的刚性需求并没有减少。因此,未来我市政府机关、事业单位用车将会考虑向汽车租赁企业租。改革必然带来新的竞争,不能简单理解为现有租赁公司的特大利好,只能说是迎来了新机遇。

就目前情况来看,我市多数汽车租赁企业规模小、实力弱、没有较强的资本实力,较难构建自身的竞争优势。未来,公车改革将促进我市整个汽车租赁行业以协会的租车信息服务中心为主导,规范经营行为,提高服务水平,稳定租赁价格等,逐步形成全市联网调度的租赁模式。

王维还认为,政府将用车的包袱丢给汽车租赁公司,而把主要财力和精力放在为人民谋生存和发展上,这是一件得民心的好事。协会将积极配合政府,全力做好服务。同时他还提醒汽车租赁公司不要盲目乐观,因为公车改革有其特殊性,尤其是大量的政府和事业单位的用车需求突然释放,必然有相应的产业形成,不会全面简单的走向社会租赁。

# 好礼驾到

东风标致301 东风标致308  
费率双“0”,立等可贷!

peugeot.com.cn



造车125年



308



301

## 东风标致

同心同行 标新致远  
MOTION & EMOTION

301

307

308

408

508

2008

3008

## 咸宁运通4S店

销售热线: 0715-8688899 咸安区青龙路99号加油站旁(浮山中小学对面)



PEUGEOT