

新福克斯：

犀利时尚，潮男的“宠物”

□图/文 蒋逐宸



外观:更显动感像时尚潮男

走近新福克斯，记者发现，该车外观造型风格与经典福克斯决然不同，如果说经典福克斯是一位家居男，那新福克斯应该就是一位时尚潮男。车身的每一个细节，每一根线条设计都显得更加动感，更加犀利时尚。鲨鱼鳍组合式尾灯完美衔接向后舒展的侧面线条，独特的鲨鱼鳍造型，强悍十足



搭配炫亮尾灯组，光彩熠熠，令动感无限延伸。

内饰:更新后更显运动

在记者看来，新福克斯最大的改变在于内饰。相比老款银灰色的内饰，新福克斯可以说是有了突破性的变化。采用上深下浅的内饰色彩组合后，运动风格和时尚风格提升得非常明显。中控台采用了软质包裹材料，用手一捏，松手后就能恢复原样。新福克斯的储物空间还是常规设计，但值得一提的是，空调面板下方新添了两个卡槽，解决了加油卡、高速收费卡无处放置的问题。驾驶座左边的储物盒非常大，用销售员的话来说就是足以放下半条烟。

安全:全方位安全防范

新福克斯的安全配置同样非常先进。

在驾驶座上记者发现，该车后视镜上的视线范围非常广，甚至可以看到比普通车辆后视镜多一倍的信息。下车仔细观察后发现，该车后视镜外侧带有一定的弧度，以此来打造广角视线效果。在高配车上还有BLIS盲点信息系统，如果有车辆进入你的视觉盲区，你很快就能察觉，因为后视镜上亮起的光点将随时发出警告。此外，该车还配备了ACS低速行车安全系统，当车速低于每小时30公里时，如果前方紧急刹车，该系统确认有碰撞可能性后，制动系统将进入预备状态，如果驾驶员一时来不及反应，车辆将自动进行制动，减缓速度。

操控:科技辅助操控极佳

通过一下午的试驾和试乘，记者发现，该车的操作性极佳。在桂乡大道通往高铁北站的过程中，有一个90度转弯区域，通过这里试驾专员没有减速，而是以50km/h时速过弯。在过弯过程中记者发现，该车发动机内还在发出轰鸣的声浪，可以看出试驾专员还在继续踩油门，一秒钟后车头准确的调整到了预定的方向。“该车配备了TVC弯道扭力智能分配系统，通过这个系统可以在过弯时合理分配每个轮子需要的时速。”试驾专员说。

在直线刹车方面，该车表现也同样出色。试驾专员先将车辆时速升至60km/h，然后双手松开方向盘保持当前时速行驶，踩下刹车，一秒钟后车就稳稳地停在了路中央，更令记者诧异的是，在松开方向盘的情况下，急刹车并没有让该车偏离行驶路线。

试驾热线:18608682159

人气歌手姚贝娜助阵 带来最炫好声音
广汽丰田“试驾会”走进武汉

4月19日，广汽丰田“致时尚·炫精彩”致炫七城试驾会登陆武汉。“中国好声音”人气唱将姚贝娜前来助阵献唱，迅速点燃全场观众的热情，让原本就乐趣多多的新车试驾，变得更加富于激情与活力。

本次武汉站活动，是致炫七城试驾第二站，在楚河汉街大戏台举行。姚贝娜的现身，让活动人气格外高涨。

姚贝娜出色的演出，为试驾会带来了欢乐，而作为试驾现场的新车明星，致炫出色的产品魅力，也给大家带来诸多惊喜和乐趣。

本次试驾设计了许多熟悉的用车情景项目，如“直角转弯、倒车入库、侧方停车、S弯蛇形绕桩”等，能给消费者日常开车带来帮助和启发。消费者还可以在现场玩大空间装载游戏，赢取礼品。

李先生刚拿到驾照，现场试车特别投入。他表示：“体验项目亲切，仿佛回到了驾校的感觉。不过，与学车时用的三厢轿车不同，两厢车致炫停车泊位，相当灵便，S弯、直线加速、紧急制动等环节，让我觉得车子的操控性能非常好。”

装载游戏也非常好玩，只要在规定时间内，把行李物品往车里放，谁放得多谁就胜出。现场表现最突出的是一位来自武汉汉阳区的年轻消费者，他将致炫的后排座椅放倒，1分钟之内把“42寸电视、电风扇、折叠单车”等物品，全部装到后尾厢，他的速度以及致炫宽敞的空间，让人惊叹。

而在最多人关注的“百公里油耗测试赛”环节，致炫表现出过人的低油耗。一名90后驾驶1.5L自动挡致炫，开出了百公里油耗5.6L，赢得优胜奖。他表示：“相比之前开过的POLO、飞度等，致炫的油耗确实够低。”同时，不少消费者还体验了致炫的“ECO节油模式”：踩油门过猛时，致炫仪表盘ECO灯会灭掉，以提醒驾驶者“脚下留油”。感觉好像身边坐了位教练，帮助车主养成节油驾驶习惯。

武汉站试驾持续2天，试驾体验人次近万。而通过试驾，很多消费者对致炫的时尚外观、大空间、低油耗以及操控等，都有深入了解。不少仍在犹豫的消费者，试车后还是决定选择致炫。”据悉，致炫去年12月24日上市至今，短短3个多月，订单量高达3万，成为今年第一季度销量增速最快的国内合资两厢小型车之一。而随着“七城试驾”陆续展开，致炫的销量将会被进一步拉动。

(李小涵)

新福克斯用车费用调查：

一年行驶2万公里，花费18693元

□记者 蒋逐宸



新福克斯依然延续了的老款车型的三厢与两厢设计，不仅外形更加动感时尚而且内在品质也均有提升。通过熏黑头、碳纤维内饰以及ESP车身动态稳定系统等配置，可以看出福克斯两厢更加趋向于运动；而相对两厢车型更为中规中矩的的福克斯三厢车，则定位于家用轿车。

为了解新福克斯的使用费用，3日，记者采访了已拥有新福克斯的张先生。张先生告诉记者，以一年行驶2万公里计算，每年需花费18693元。

保险费用:6000元	
以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三责任险(30万)、车辆损失	险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为6000元。
油耗:9486元	
93#汽油以咸宁地区的指导价7.65元/升计算,油耗以6.2升/百公里综合油耗计算,新福克斯一年行驶2万公里的燃	油花费计算如下: 油费=20000÷100×6.2×7.65=9486元
保养费用:2047元	
以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为442元,另一年还需要更换空气滤芯和空调滤	芯,费用为279元,一年保养费用计算如下: 保养费用=4×442+279=2047元
日常维护费用:1160元	
通常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次20元和打蜡100元计算,一年总花费计算	如下: 日常维护费用=4×12×20+100×2=1160元

北京车展客流高达85万

近六成观众地铁出行

场馆爆满难挡市民观展热情。近日，持续十天的北京车展落幕，85.2万人次的总客流比上届增长6.5%，再度刷新历史记录。与往届车展不同的是，今年地铁出行成为车展观众的首选，近六成观众搭乘15号线直奔新国展。记者从车展组委会获悉，为了避开交通拥堵，今年自驾车看车展的观众锐减，导致提前准备的社会停车场车位使用率只有40%。

上周末，北京车展迎来客流最高峰，日均客流12万人次，不过有8万人是从新国展地铁下车。在站前广场，工作人员不得不架起铁栅栏引导观众排队进站，以缓冲车站的运营压力。在15号线与13号线换乘的芍药居站，地铁工作人员也采取了限流手段，防止乘客过于密集跌落站台。“总体看，地铁经受住了车展大客流的冲击，对优化今年车展交通组织发挥了关键性作用。”北京车展组委会相关负责人表示。

(中国新闻网)