



## 习近平同奥巴马通话： 担忧马航失联客机 人员安危

新华网消息 国家主席习近平10日应约同美国总统奥巴马通电话。两国元首就中美关系及乌克兰局势交换意见。

奥巴马就马来西亚航空公司客机失去联系事件表达慰问，表示美方愿同中方在搜救方面全力开展合作。习近平表示，我们对包括中国、美国乘客在内的机上人员的安危深感担忧。我已在第一时间责成中方有关部门全力开展搜救并做好应急和后续工作。中方将同美方继续保持密切联系。

奥巴马还对云南昆明严重暴力恐怖事件遇难者表示哀悼，表示美国谴责一切形式的恐怖主义，愿同中方开展反恐合作。习近平强调，恐怖主义是人类共同敌人。中方愿同包括美方在内的国际社会加强合作，共同打击各种形式的恐怖主义。

## 中国派出的联合 工作组抵达吉隆坡

新华网消息 中国政府派出的以外交部领事司副司长郭少春为团长的联合工作组10日晚抵达马来西亚吉隆坡国际机场。

工作组将配合中国驻马大使馆和马来西亚方面应对马航客机失联事件，并敦促马方加大搜索力度，尽快查明事件真相。

郭少春在机场表示，本次工作组到马来西亚来的目的非常明确，就是和中国驻马来西亚大使馆一起对马航客机失联事件开展工作。他说，中方会积极和马方进行接触和沟通，敦促马方加快事件的调查速度，及时通报信息，进一步加大和相关国家的合作，加强搜救力度。

郭少春说，我们会配合马方做好对即将来马来西亚的失联客机中国乘客家属的安置和服务工作。他说：“我们也和他们一样非常焦急地等待，希望他们的亲人能够平安归来。”

郭少春在机场对媒体表示，工作组当晚就进入工作状态。

## 民航局约见马航高层负责人 敦促做好处置工作

新华网消息 中国民航局副局长夏兴华10日在此间约见了马来西亚航空公司高层负责人及处置MH370客机失联事件工作组代表，再次敦促马航做好MH370客机失联事件的处置工作。

夏兴华对马航处置工作提出四点要求：一、要求马航转告马来西亚政府，要加大搜救力度，加快搜救进度，扩大搜救范围；二、要确保与中方的沟通渠道顺畅有效；三、要进一步做好旅客家属的安抚工作，尽最大努力满足旅客家属的生活需求，及时回应旅客家属的问题；四、要协助好中国政府联合工作组的赴马调查工作，按照国际民航组织相关规定，协助配合支持中国民航局未来赴马人员的调查工作。

## 我国紧急调动多卫星 保障失联客机搜救

新华网消息 记者10日从西安卫星测控中心获悉，我国已紧急调动多颗卫星，利用高分辨率对地成像、可见光拍照等技术对陆地、空中搜救马航失联客机行动提供支持。

接到对失联客机提供搜救保障命令后，西安卫星测控中心立即启动应急机制，调动遥感、高分等卫星资源，配合海面、陆地、空中搜救人员全方位对搜救行动提供支援。他们启动调整卫星测控应急预案，对客机失联海域上空附近在轨运行卫星注入调姿指令。其中，部分卫星调整了原有工作计划，清空天上原有指令，全力投入搜救任务，以加强对失联区域的气象监控、通信、导航、搜索等搜救行动的支持。

## 搜救不言弃 搜救无期限

# MH370,你到底在哪里?

## 中国搜救力量将达6船3机

新华网消息 北京市政府、外交部、交通运输部和中国民用航空局10日晚联合召开新闻发布会，通报了马航客机失联事件的最新情况。

交通运输部：11日晚搜救力量将达6船3机

交通运输部海上搜救中心、总值班室副主任卓立表示，10日晚“南海救115”抵达现场后，失联海域现场参与搜救的中国舰船将达3条，11日晚10时中国的搜救力量将达到6艘舰船和3架直升机。

卓立说，现在的搜寻范围是从公布的失联位置开始，参考海洋局实时提供的海流预报，对最有可能的地方进行重点搜救。

卓立表示，理论上以平行线搜寻方式，按照每条船一天搜寻面积约3000平方公里，估算每天舰船的搜寻能力近两万平方米，同时11架海军直升机和一架海事巡航直升机将参与搜寻，效率更高。预计在多国联合及飞机搜寻下将较快完成约10万平方公里的疑似区域搜寻。随着搜救力量进一步投入，将逐步扩大搜救区域。

卓立说，尽管面临很多困难，但是交通运输部仍会与有关部门通力协调配合，只要

有一线希望就不会轻言放弃。

外交部：已向马航提出要求

外交部领事司副司长翟雷鸣表示，目前他和失联航班乘客家属进行了两次沟通，听取了家属诉求。

翟雷鸣说，外交部一直在和外方密切沟通，当前工作重点在围绕搜救进行，并对马航提出了要求，希望马航确实负起责任，加大搜救力度，及时把搜救情况和最新进展全面向公众特别是家属进行通报。同时要求马航与我国政府部门保持密切沟通和联系，保障信息畅通。

北京市政府：已接待乘客家属357人

北京市政府副秘书长刘志介绍，截至10日17时，北京设立的5个接待点共接待失联客机乘客家属357人，他们得到了有关部门的服务和保障。

刘志表示，北京市政府已在四方面为马航失联客机乘客家属提供配合保障：一是提供住宿、交通车辆等后勤保障服务；二是积极热情地为家属办理护照开通绿色通道；三

是在家属接待点设置医疗救助小组和心理咨询人员；四是准备为亲属提供法律援助服务。下一步，北京市政府有关部门考虑在每一个家属接待点设立服务站，建立政府和家属的沟通机制，了解家属诉求，帮助家属解决问题，积极配合马方后续工作。

中国民航局：为马航加班包机提供便利

中国民用航空局航空安全办公室副主任熊杰介绍，下一步，民航局将针对乘客家属前往马来西亚的要求，以最快的方式对马航提出的加班包机提供便利。

在事件调查方面，早在8日飞机失联后，中国民航局与马来西亚民航局调查部门以及周边国家的调查部门就建立了联系，同时民航局在3月8日也组成了调查小组，根据情况随时出动。10日，中国民航局的一位专家已经随机赴马来西亚。据悉，中方调查小组包括民航局事故调查中心的几位高级调查员。

熊杰说，根据相关国际公约，飞机失联事件调查应由马来西亚方面进行，但相关国际公约同时要求和规定，航空器设计国、制造国、登记国和运营国均可派出授权代表参与调查。



3月10日，中国海军绵阳舰凌晨抵达马航飞机失联海区，目前已展开搜救。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰等三艘军舰继续向目的地航渡，并全面做好搜索救援准备。这是3月9日拍摄的全速驶向马航飞机失联海区的中国海军井冈山舰。

## 马来西亚扩大搜索范围至100海里

新华网消息 马航从吉隆坡飞往北京的MH370航班至今下落不明，马来西亚民航局总监拿督阿兹哈鲁丁10日晚间指出，计划将搜索范围从失联地点附近50海里区域扩大到100海里，包括区域内海洋与陆地。

当晚，马来西亚官方在吉隆坡国际机场酒店举行发布会，阿兹哈鲁丁发布了上述消息。截至记者发稿，多国搜救人员尚未发现

经核实属于失联航班的物体或信号。

自MH370航班8日凌晨失踪以来，马来西亚方面每天在吉隆坡国际机场举行新闻发布会，主持发布会的马来西亚通信与多媒体部官员贾吉特·辛格告诉中新网记者：“我不知道这样的发布会还将持续多长时间，众所周知，法航2009年坠机搜寻就曾持续了两年时间。这次的搜救工作不存在时间期限。”

## 美军增派一军舰参与搜寻

新华网消息 美国海军10日发表声明说，美军第七舰队已增派“基德”号导弹驱逐舰前往参与对马来西亚航空公司失联客机的搜寻工作。

美国海军说，“基德”号导弹驱逐舰与

此前已被派往参与搜寻工作的“平克尼”号导弹驱逐舰同样装载两架可执行搜救任务的MH-60R直升机。与“平克尼”号一样，“基德”号导弹驱逐舰此前也正在南海附近国际海域执行训练和海上安全行动。

## 马来媒体：有人宣称目击疑似飞机坠落

新华网消息 据马来西亚《新海峡时报》3月10日报道，吉兰丹州一名商人宣称在马航MH370客机失联当晚当地时间凌晨1时45分，看到天际一团明亮白光，据信是一架飞机，朝南海急速坠落。报道称，29岁的阿里夫已向马来西亚海事执法局报案。阿里夫告诉《新海峡时报》，在家中看到的明亮白光，类似飞机在夜间飞行时使用的照明。

他说：“白光朝巴卓飞去，很不寻常。飞经这里的飞机通常有固定路线，但那架

却朝另一头飞去。”阿里夫说，他观看白光移动约5分钟，才察觉到它正在下降。

不过他还说，仅看到白光，不确定是否为飞机。他也没看到闪烁的红灯。“直到隔天，当我听到广播新闻，才想起看到的白光可能是那架飞机。”阿里夫在家人建议下报案，他说，希望这个信息能有所帮助。

另据法新社3月10日消息，马来西亚民航部门负责人爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼表示，马方已扩大其搜索区域，目前尚未找到任何飞机的残骸。

## 吉兰丹外海浮油 不属于失联客机

新华网消息 马来西亚民航局总监爱资哈尔丁10日晚表示，在吉兰丹外海发现的浮油不属于失联客机。

爱资哈尔丁在吉隆坡召开的新闻发布会上表示，有关部门从相关海域提取的浮油标本经过检验确认不是来自于失联客机。

9日，马来西亚海事执行署海事船在位于马来半岛东北部吉兰丹州海岸线外约100海里处发现大片浮油，曾被怀疑是马航失联客机用油。

## 所打捞漂浮物体 并非救生筏

新华网消息 越南军方10日说，在接到马来西亚救援方面关于发现一疑似救生筏的漂浮物的报告后，越南海军赶往现场进行打捞，结果证实该漂浮物并非救生筏。

来自越南国家搜索和救援委员会的消息说，越南人民军副总参谋长武文俊10日傍晚表示，越南海军HQ637船当天下午已打捞起疑似救生筏的漂浮物，但它并不是救生筏，而是一个布满苔藓的电缆盘。

武文俊还表示，越南的救援力量仍在继续对马航失联客机进行搜寻。越南交通部副部长范贵尚10日晚表示，截至目前，越南海空搜救力量仍然没有找到任何与失联的马来西亚航空公司MH370航班客机有关的物品，越方决定将继续增加力量扩大搜索范围，并随时报告搜救进展。