

雪铁龙C4L智驱版

# 小改变 大环保 超节省

□图/文 蒋逐宸

**外观:大气时尚充满张力**

走近C4L智驱版记者发现,该车采用了雪铁龙家族的全新家族脸谱。双人字LOGO与进气格栅融为一体,加上晶钻式LED日间行车灯,更高档。充满力量感拉筋线从引擎盖前端一直延伸到最后,还有那豪华大气的侧窗下沿“C”型镀铬条,突出了雪铁龙品牌的造型元素,配上造型精致的轮毂,使C4L充满蓄势待发的张力。

听完这些介绍,不少常看本报汽车专刊的读者也许不会感到陌生,的确如此,C4L智驱版与记者以前试驾过的普通版在外形上基本相似。而外观方面不同的地方,仅仅是位于车侧边一块蓝色的排量标识牌。

**内饰:细微改变更利于使用**

打开车门记者发现,C4L智驱版的内饰非常出色。阳光透过天窗照射在大量用黑色钢琴烤漆材质装饰的中控台上,显得格外耀眼。仔细查看后发现,眼前的一些都是一体式的软质材料,除了和出风口、中控面板之间,在仪表台上面找不到任何接缝,整体观感和触感都十分出色。

内饰细节设计一些细小的改变总能让人过目不忘,习惯这些设计后就会发现非常方便。比如说,该车不仅采用了赛车常用的不规则式方向盘,还有为了避免副驾驶座误操作而设置在驾驶座左边的一键启动按钮。此外,就连车门上的储物盒也比一般的车辆大,足以容纳下一支常见大小的红酒瓶。



启停系统开关



试驾热线:18608682159



**科技:启停系统节能减排**

为了更好地了解C4L智驱版启停功能的实际使用效果,记者按照操作说明书体验了一次。系上安全带,踩下制动踏板,轻按左手边的车辆启动按钮。挂入一档,轻踩油门,这辆车平稳地启动了,2分钟后很快来到了位于桂乡大道与青龙路交汇的红绿灯下,提前将挡位挂入空挡,松开离合器,利用制动踏板将车辆停稳后,仪表台上就会出现一个“A”图标。“出现这个图标就说明发动机已经停止工作了。”一旁的试驾专员解释到。

数秒后,当交通信号灯再次亮起时,通过试驾专员的指点,踩下离合器,发动机就自动启动了。“刚才发动机停止的这段时间是不需要任何燃油供应的,更不会排放车辆尾气,节省汽油就是C4L智驱版最大的亮点。”试驾专员说。

每次停车发动机就自动停止在转弯时会不会有安全隐患呢?据销售人员介绍,对于这个方面厂家早已有过充分考虑,不仅在驾驶座前方有一个启停系统开关按

钮,该功能还设置了一定的触发条件。比如说在转弯时,方向盘向左或向右转动了3/4圈、车辆停在陡坡上、车辆处于倒档和水温不在设定范围内等情况时该功能就会自动关闭。

**操控:新手也能轻松驾驶**

通过一天的试驾,记者发现C4L手动挡的操控感觉非常不错。不仅起步过程非常平顺,在换挡过程中还没有一点顿挫感。由于该车挂档时有很强的吸入感,即便是一个驾龄不长的新手也能开得非常轻松。

在通过坑洼路段时,雪铁龙品牌的底盘足以给驾驶者足够的信心。由于座在内侧倾幅度不大,不论是以前快速过弯,还是通过连续弯道都能让车内人员迅速调整好重心。



超大储物盒

**先进之选**

**第九代雅阁再展科技魅力**

2014年2月28日,广汽本田第九代雅阁全新派生车型2.0LX舒适版、2.4LX舒适版全国正式上市,市场指导价分别为2.0LX舒适版17.98万元,2.4LX舒适版21.98万元,同时享有“三年或十万公里”高标准整车保修政策。

此次第九代雅阁2.4LX舒适版的推出,将进一步完善其在2.4L细分市场的“布阵”,助力第九代雅阁继续“攻城略地”。2.4LX舒适版上市后,第九代雅阁将拥有2.4LX舒适版、2.4EX豪华版、2.4EXN豪华导航版一共3款车型供消费者选择,21.98-23.58万元市场指导价格空间让更多用户可以更加轻松体验到第九代雅阁的科技魅力。

第九代雅阁2.4LX舒适版依然搭载荣膺2013年度Ward's十佳发动机称号的i-VTEC直喷发动机,最大功率达137kW/6400rpm,最大扭矩为243N·m/3900rpm,百公里综合工况油耗更低至7.7L。与之匹配的Honda全新一代智能CVT无级变速器,带来爽快且动力十足的驾驶感受。这套来自Honda“地球梦科技”的动力总成首次在中国投放便得到了用户的高度评价。

相比同级车型的入门车型,第九代雅阁2.4LX舒适版在配置上更是尽显“科技旗舰”本色,配置了先进的LED日间行车灯、领先时代的智能屏互联系统、ANC主动降噪系统、ECON节能驾驶系统、HSA斜坡起步辅助系统、ABH自动驻车系统、DWS胎压监测系统以及ESS紧急制动停止系统等多项先进科技配置,将彻底革新用户的使用体验。

一直以来,中高级车2.0L细分市场都是各品牌布局重兵、竞争激烈的“战场”,作为该细分市场独具优势的车型,第九代雅阁本次推出的2.0LX舒适版派生,将雅阁的起步价首次划定于18万以内区间,加之强大的品牌形象及产品力,与其他新老同堂、以价换量的车型相比可谓更胜一筹。

第九代雅阁2.0LX舒适版配置十分丰富,采用了许多原本在2.4L车型上应用的配置,如:Honda全新一代智能CVT无级变速器、LED日间行车灯、ANC主动降噪系统、ECON节能驾驶系统以及ESS紧急制动停止系统、HSA斜坡辅助系统、后倒车雷达、EPB电子手刹等,多项独有的先进科技装备更加凸显出2.0LX舒适版的价值优势,将再次革新用户对该级别产品的认知,而仅仅17.98万的价格,必将成为该细分市场极富竞争力的车型。

据了解,在第九代雅阁2014率先发力中高级车市的同时,广汽本田旗下的全新理念S1及锋范也都将在近期有新的营销举措推出。此外,广汽本田今年还将有四款同样极富竞争力的新车型投放市场,产品矩阵的完善、产品价值的强化在为中国消费者奉献更丰富选择的同时,也必将为广汽本田的强势回归注入强劲动力!

(杨烨)

雪铁龙C4L智驱版用车费用调查:

## 一年行驶2万公里,花费17271元

□记者 蒋逐宸



C4L智驱版体现了力与美的结合。它既是优雅浪漫的,又是充满力量、动感与激情的。它是雪铁龙百年创新技术与人文艺术灵感碰撞的结晶。

这样一款拥有着广大消费者极高评价的车型用车成本高不高呢?6日,记者采访了已拥有C4L智驱版的黄先生。黄先生告诉记者,他对这款车很满意,特别是采用启停技术后的C4L油耗非常低。以一年行驶2万公里计算,每年需花费17271元。

**保险费用:4800**

以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三者责任险(20万)、车辆损

失险、盗抢险,不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为4800元。

**油耗:10251**

以C4L智驱版1.6L手动挡为例,93#汽油以咸宁地区的指导价7.65元/升计算,油耗以6.7升/百公里综合油耗计算,C4L一年

正常行驶2万公里的燃油花费计算如下:  
油费=20000÷100×6.7×7.65=10251元

**保养费用:1300**

以以每15000公里更换机油及机油滤芯来算,一年行驶2万公里需要更换2次机油及机油滤芯,每次费用为500元,另一

年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为300元,一年保养费用计算如下:  
保养费用=2×500+300=1300元

**日常维护费用:920**

通常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次15元和打蜡100元计算,一年总花费计

算如下:  
日常维护费用=4×12×15+100×2=920元