

全新桑塔纳:适合家用的代步车

□图/文 蒋逐宸



外观:造车工艺精湛

提起桑塔纳没有人会感到陌生,相信很多读者跟我一样,对外国车的认识就是从桑塔纳开始的,从1985年开始,经过20多年的生产历史,菱角分明的普通桑塔纳轿车的身影遍及全国。

如今,这款运用大众最新设计语言的全新桑塔纳已于2012年12月16日在北京国家体育馆上市发布,前大灯与横拉式格栅巧妙地融为一体,干净利落。梯形雾灯更是呼应整车设计风格。从前大灯引出的特征线条环车一周,尾部与前部造型相互辉映,勾勒出严谨而富有张力的线条。整车设计沉稳而大气,家族辨识感强,营造出强烈的视觉冲击力,体现了德



系精湛的造车工艺。

内饰:简约而不简单

打开车门,“SANTANA”标志即刻映入眼帘,不仅美观,还能让驾驶者进出时减小门槛处磨损,长期使用依旧光亮如新。

全新桑塔纳的内饰没有太多花哨的设计和复杂的功能,但看似简单的一切能让驾驶者使用起来格外顺手。中控台是偏向驾驶座这一侧的,不仅能让驾驶者很直观的观察中控台面板,调节按键也更加方便。下部设置的储物空间非常实用。简而言之,整个中控台的设计都是以驾驶者为中心。

智能:搭配多种驾驶辅助系统

通过该店销售人员的演示,记者发现,全新桑塔纳的行车电脑可提供与驾驶息息相关的多大十项行驶信息。

还有优于同级别车型的静态弯道辅助照明系统。虽然在白天使用此功能效果不明显,但在销售人员的配合下还是弄清了这个功能的大概意思。在大灯开启的条件下打开转向信号灯或转动方向盘时,与转

向灯同一边的雾灯就会自动开启,提供转向那一侧的照明,有效扩大了夜间转弯时的可视范围。

安全:车内车外安全同时兼顾

全新桑塔纳不仅对车内乘员负责,而且还充分考虑了车外行人的安全。该车发动机舱盖距发动机舱内硬物最近的距离足有60mm。此外,发动机舱盖内部支撑效果还进行了专门优化,同时兼顾了行人保护与车体强度要求。

全新桑塔纳不仅为后排座椅设计了三个高度可调,造型巧妙的“L”型头枕,且后座每个位置均配有三点式安全带,同级车型罕有。为后排乘客打造舒适惬意的后排乘坐感受的同时,最大限度保障后排乘客的安全。

操控:起步平缓中段有力

在一天的试驾过程中记者发现,该车启动时的输出功率非常平缓,即便是你再大程度地踩下油门都不会有某些品牌车型那样的顿挫感,在中段加速过程中表现得非常有力,时速瞬间就能到100公里/时,在桂乡大道上当你听到该车嘶吼的发动机声时,你会不由自主地去点一下刹车。

在通过坑洼路段时,该车给我的感受同样深刻。小幅度的颠簸中没有那很清脆的响声,而是大众车型独有的闷闷的声响。“用材充足,调校得当的全新桑塔纳总是在任何行车环境给驾驶者充足的信心。”销售员陆志斌说。

陆志斌告诉记者,全新大众桑塔纳良好的操控表现主要得益于该车采用了大众最新研发涵盖先进技术的全球化引擎。由全铝合金材质打造,优化了发动机整体结构,实现了体积更小,自重更轻。高精度燃油喷射系统,喷出的燃油颗粒更加细微,燃烧更加充分,动力转化更直接,更高效。可变气门正时技术,增大进气量后,降低了空气流动阻力,提高了燃烧效率。



跃马扬鞭看今天

CR-V 赢得用户赞誉

根据全国乘用车市场信息联席会发布的数据,东风Honda旗舰车型CR-V 2013年累计销量达到199333辆,自2004年进入中国以来累积销量即将突破百万,如此佳绩预示着马年CR-V前程似锦,马到成功。

“选择CR-V的原因其实很简单,好看好开!别看我是个女司机,我开车可一点也不磨叽,如果车没有劲儿那肯定不行,所以SUV最对我胃口,CR-V那么受欢迎,我当然更加关注了。”薛女士的选择也获得了家人的支持,老公觉得买车最重要的是安全,而儿子则觉得外观和舒适性最重要,CR-V满足了薛女士和家人的共同需求,自然成为最佳选择。

此外,CR-V的安全也是值得称道的。“之前觉得是心理作用,车就会更安全,驾驶时间长了之后也明白了,车辆安全与否其实主要看车辆的主动和被动安全做的是否到位,CR-V的强化高刚性车身,全系标配六安全气囊系统等,对于每位车主来说都非常实用贴心。”

CR-V的另一位车主李先生说:“自己对CR-V的空间布局很满意,前排空间非常宽敞,身高1.83的李先生调整好座椅后头部还有两拳的空间,座椅设计也非常柔软,坐垫和靠背两侧凸起,既起到了很好的支撑作用,可以保障长途驾驶的舒适感。”

李先生强调虽然自己只是近百万车主中的普通一员,但是他的用车理念却可以代表大多数车主的心声:只要企业全心全意为车主着想,必将得到市场的回报。 (余鹏)

C罗邀您直通巴西

广汽本田凌派杯五人足球争霸赛即将开赛

笔者从咸宁恒信德龙广汽本田4S店了解到,2014年2月24日起,广汽本田将开启“燃点斗志—凌派杯五人足球争霸赛”,只要你热爱足球,就有机会参加巴西足球盛宴之旅,与C罗一起闪耀巴西!

据了解,凌派自2013年6月上市以来,仅半年时间销售订单就突破10万佳绩,话说,荣誉来源于实力。凌派的外观超级别、空间超级别、驾控超级别和配置超级别及五星安全保障,成就了众多粉丝的高富帅之梦。

2013年11月19日至21日,中国汽车技术研究中心碰撞实验室对凌派进行的碰撞试验结果显示,凌派在完全正面碰撞测试中成绩为16.12分,40%偏置碰撞测试15.49分,侧面碰撞测试18分,座椅鞭打试验4分,并在驾驶员侧安全带提醒装置、前排乘员侧安全带提醒装置、侧面安全气囊及气帘、ISOFIX装置的加分项上共获得3分,总分达到56.6分,获五星级安全评价。

凌派,在诸多主流媒体的年度车型总评榜上斩获了年度中级车、年度风云中级车等大奖。广汽本田凌派一如它的代言人—国际足球巨星C罗,勇往直前、直面挑战。

2014年6月的巴西终极盛宴,挑动着每一个铁杆甚至非铁杆球迷的神经。想要在球场上一显身手,想观看最精彩的五人足球对决,想赢取凌派汽车大奖,想要奔赴巴西现场观战足球盛宴,共同为国际足球巨星C罗加油助威吗?马上加入凌派杯五人足球争霸赛! (杨烨)

全新桑塔纳用车费用调查: 一年行驶2万公里花费18075元

□记者 蒋逐宸



2012年12月16日,北京国家体育馆华彩绽放,上海大众New Santana全新一代桑塔纳在全球汽车业翘首期待中真耀而至,以焕然新生之姿傲立于这个荣耀殿堂的中心。

作为一款在国内很有标杆意义的车型,老桑塔纳一直有着较高的人气。全新桑塔纳是否继承了老款那样经济、耐用的好口碑呢?17日,记者进行了调查采访。

已拥有该车的姜先生告诉记者,全新桑塔纳非常好用,买这款车他从后悔。以一年行驶2万公里算,每年需花费18075元。

保险费用:5100		
以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三责任险(20万)、车辆损		失险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为5100元。
油耗:9900		
以全新桑塔纳1.6L自动挡为例,93#汽油以咸宁地区的指导价7.5元/升计算,油耗以6.6升/百公里综合油耗计算,全新		桑塔纳一年正常行驶2万公里的燃油花费计算如下: 油费=20000÷100×6.6×7.5=9900元
保养费用:2155		
以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为496元,另		一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为171元,一年保养费用计算如下: 保养费用=4×496+171=2155元
日常维护费用:920		
通常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次15元和打蜡100元计算,一年总花费计		算如下: 日常维护费用=4×12×15+100×2=920元