



# 新能源汽车补贴平缓下调

利好:增强行业信心 建议:完善配套设施

□记者 蒋逐宸

近日,记者从财政部网站获悉,财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委四部委发布《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》对纯电动乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车、纯电动专用车、燃料电池汽车的补贴标准进行调整。调整后对市场有哪些影响?对此,记者进行了采访。

今年下降幅度由10%调为5%

按照《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》规定,纯电动乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车、纯电动专用车、燃料电池汽车2014和2015年度的补助标准将在2013年标准基础上下降10%和20%。现将上述车型的补贴标准调整为:2014年在2013年标准基础上下降5%,2015年在2013年标准基础上下降10%,从2014年1月1日起开始执行。

按照相关文件规定,现行补贴推广政策已明确执行到2015年12月31日。为保持政策连续性,加大支持力度,上述补贴推广政策到期后,中央财政将继续实施补贴政策。具体办法另行公布。

## 鼓励消费者买车

有业内人士表示,新的《通知》逐步降低

新能源汽车的补助标准,实际上是确定了新能源汽车补贴政策的退出机制。后续会持续出台的补贴政策不过是延长了新能源汽车补贴政策“退出”的缓冲时间,本质上新能源汽车的补贴仍将逐年减少至最终取消。

这样的现象会鼓励消费者抓紧政策补贴的时机买车,而且是越早买受益越多。

## 激发企业对新能源汽车投入更多资源

咸宁市上海大众4S店市场经理甘萌表示,通知规定“现行补贴推广政策已明确执行到2015年12月31日。为保持政策连续性,加大支持力度,上述补贴推广政策到期后,中央财政将继续实施补贴政策。”从中可以看出,国家对新能源汽车的政策扶持是长期的,这将打消车企对新能源汽车短期补贴的顾虑,从而激发车企对发展新能源车做出更长远的规划,投入更多资源。

补贴平缓下调有助于稳定市场

打算近期买车的温泉市民刘女士告诉记者,对于一款车突然下调10%的政策补贴车型,自己绝不会购买。“3500元是我一个月的工资,年前年后买车的差别太大了。”

“补贴下调幅度放缓,稳定了新能源汽车市场。”胡晨宸说,他们公司有3个汽车品牌的销售权,目前引入咸宁销售的新

能源车型只有一款——秦。这款车是比亚迪最新推出的插电式混合动力车型,市场售价为18.98—20.98万。去年能享受3.5万元的政策补贴,今年能享受3.325万元的补贴,只减少了1750元,对市场影响不大;若按照原定下调幅度来算,消费者今年只能享受3.15万元的补贴,对于这突然

减少的3500元来说,大部分消费者可能一时间还难以接受,从而放弃购买新能源车。

## 推广新能源车先应完善配套设施

“目前我们也很看好新能源车型的市场,

但领先市场太多事要付出代价的。”咸宁市东风日产总经理亢宏伟表示,咸宁市新能源汽车的配套设施完全没有跟上,消费者如何接受?就好比传统的汽车,也是需要在遍地是加油站和四通八达的交通环境下才会被消费者追捧。

东风标致

# 东风标致全家福 购车满堂礼

301购车即享4000元3年无忧礼包

3008周年i享版现金优惠8000元

408购车免购置税送原厂礼包

308万元掘金大行动

508享分期“0”利率4000元油卡补贴



咸宁运通4S店 销售热线: 0715—8688899 咸安区青龙路99号加油站旁(浮山中小学对面)