

试驾高尔夫6:

更显女性优雅气质

□图/文 蒋逐宸



张璐,一位外形成熟的90后女孩。她是一个爱车的女孩,闲暇时间经常会打开汽车论坛浏览各种车型。她在为自己选择车时,将这款不仅是操控性,还是舒适性都有着较高水准的高尔夫6作为自己的首选。

车型档案:



大众高尔夫是一款大众汽车在1974年推出的经典掀背、小型家用车型,现已在全球市场推出了七代,是大众汽车公司生产最多的品种,也是大众最畅销的车型。大众高尔夫在全球畅销车型中位列第三,到2007年总产量已经超过了2500万辆。

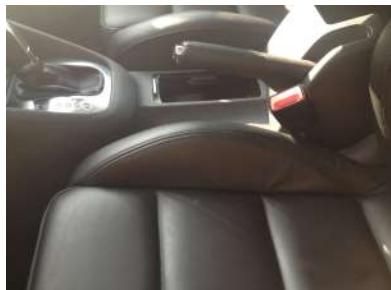
外形斯文

众多的朋友问张璐:“高尔夫6看起来那么小,你为什么还那么喜欢呢?”

张璐回答:“在我看来,高尔夫6采用熏黑风格的‘灵犀眼’,看起来炯炯有神。车侧面传承了大众汽车简洁而流畅的特征线条,车身衔接顺畅,整车看起来很斯文,个人感觉很适合女孩子。”

内饰细致

张璐说,高尔夫6不仅做工好,用料也很讲究。整个中控台都是采用真皮包裹,就连仪表台上的遮阳部位都是使用软材质组成,这种填充物用手一捏变形后还能马上还原。与其他品牌普遍采用硬质塑料形成了鲜明对比。此外,高尔夫6在夏天经过高温暴晒时,不用担心车上有老人或小孩闻到塑料味而容易晕车。



运行舒适

在张璐看来,高尔夫6让她觉得最满意的地方是车的舒适性。打开车门后就能看到不一般的座椅,座椅的边缘部位有一圈加高区域,大约比座椅的中间部位高10公分左右,独特的造型设计加上质地柔软的真皮用材,不仅将古典与运动气息完美展现,坐在这样的座椅上驾驶再远也不会觉得累。

在通过坑洼路段时,该车采用的独立悬挂系统也会将一路的颠簸幅度减到最小。



操控灵便

张璐告诉记者,她通常只是在城区用车,对车辆操控方面没什么特别要求。但通过下午的试驾,她觉得高尔夫6是一款操控性极佳的好车。以前她开朋友的车时由于方向盘太重,每次开久了都会手酸,而高尔夫采用随速转向系统在低速时能帮助她轻松转向,在高速时还能自动调节成较重的模式来避免交通事故的发生。

在直线加速方面,由于高尔夫6是两厢车,相对三厢车而言更轻,但配备的涡轮增压发动机却爆发力十足,在桂乡大道的超车过程中,只需用脚轻压油门就能迅速实现超车。



上市两月销量破15000台

全新爱丽舍迎来开门红

中级车市历来竞争激烈,新车扎堆上市,英雄叠起,王牌尽出。随着全新爱丽舍以崭新却更老辣逼人的姿态登场,重新点燃了中级车市的“新三样”话题,为这个原本冰冷的钢铁机械方面的话题,注入了许多令人热血沸腾的故事!这不,全新爱丽舍上市两个月,销量已经突破15000台,取得开门红。能够在众多实力竞品中杀出重围,全新爱丽舍又有何利器呢?简而言之:产品靠谱、应时而生、营销创新。

竞技场上,真正的比拼在于实力!上市后,全新爱丽舍契合消费者真实需求的“高、大、全”,才是其抢占市场的利器。全新爱丽舍作为雪铁龙秉承“适用生活”的研发理念,依托全球同级最新的EMP1平台打造的全新车型,“品质高、空间大、配置全”三大特点完美契合了消费者的对于家庭用车安全、便利、功能丰富的需求。

由于EMP1平台在动力总成以及加工工艺方面的大幅度提升,全新爱丽舍搭载了86KW EC5 1.6L CVVT高效发动机,最新版本ESC车身电子稳定系统,并采用最高1200MPA超强钢及激光焊接工艺,以“高品质”赢得消费者信赖;2652mm同级最长轴距,1748mm同级最宽车身,EMP1平台同样为全新爱丽舍带来了先天的“大空间”优势;得益于EMP1平台的最新总线标准,全新爱丽舍车载行车电脑(ECU)能高效处理实时车况、故障监测、安全报警等,堪比车主的私人管家,而MRN大触屏导航娱乐系统、EPS随速可变电子助力转向系统等过去只在更高级别车型中出现的配置都能轻松集成,为消费者带来“配置全”的越级体验。

俗话说,酒香也怕巷子深,好产品能否得到消费者的认同,关键还在于营销功夫如何。针对全新爱丽舍,东风雪铁龙“品质”和“情感”双线出击,牢牢把握消费者的内心。

作为雪铁龙的全球战略车型,全新爱丽舍的“全球品质”已经为媒体和消费者广泛认知和认可。从“全球新一代欧系中级车”的产品定位,到PSA全球新一代绿色精益化标杆工厂的品质保障;从同级别历程最长的“600万公里全时全路况测试”,到“全球同级最新EMP1平台”首款车型,无一不在诠释着全新爱丽舍的“全球品质”。在上市前后,诸多竞品以不同的方式降价促销,是否可以看做是对来势汹汹的全新爱丽舍的最有诚意的尊重。

可以说,好产品+好时机+好营销,全新爱丽舍占据天时、地利、人和,才获得了如此出色的销售成绩。当然,全新爱丽舍才上市两个月,只能算是刚刚开始市场征程。但是,好的开始就是成功的一半,依照目前的发展良好势头,全新爱丽舍或将成为东风雪铁龙的又一款“明星车型”,并为中国中级家轿市场注入新的活力!

(胡晨辰)

高尔夫6:

一年跑2万公里花费18180元

□记者 蒋逐宸



车型小,养车费用会更低吗?15日,记者在大众4S店采访了已拥有高尔夫6的车主周女士。周女士告诉记者,因两厢车相对三厢车来说车身轻,按每年行驶两万公里计算油费仅需8880元,加上保养、保险费和日常维护费共18180元,的确非常便宜。

保险费用:6340

以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三者责任险(20万)、车辆损

失险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为6340元。

油耗:8880

高尔夫6 1.6L为例,93#汽油以咸宁地区的指导价7.6元/升计算,油耗以6.0升/百公里综合油耗计算,高尔夫6一年

正常行驶2万公里的燃油花费计算如下:
 $油费 = 20000 \div 100 \times 7.4 \times 6.0 = 8880$ 元

保养费用:2040

以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为465元,另

一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为180元,一年保养费用计算如下:
 $保养费用 = 4 \times 465 + 180 = 2040$ 元

日常维护费用:920

通常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次15元和打蜡100元计算,一年总花费计

算如下:
 $日常维护费用 = 4 \times 12 \times 15 + 100 \times 2 = 920$ 元