

体验城铁

巨龙飞驰两城间

武咸城际铁路站点扫描(下)



南湖东站

武咸城铁——好似东京-大阪新干线

武昌站是武咸城际铁路始发站,记者日前在武昌火车站广场看到,武昌东广场进站处设有专门的城际铁路候车区,东进站口旁摆放了6台城际铁路自助售取票机。

记者在8号站台登上全新的武咸城际动车组,列车型号与武汉至上海动车相同。下午3时20分,城际列车缓缓驶出,一半的线路均在桥隧上跑,俯瞰窗外,好似一幅山、水、城相融的田园诗。大片汤逊湖景尽收眼底,雾气氤氲。城际铁路江夏境内沿线,新建在建的高楼拔地而起。而最多的是农田、湖泊和层峦叠嶂的密林,水天一色,彩叶林呈现出的秋景煞是好看。40分钟后列车已抵达咸宁南站。13个站点大部分间隔10分钟以内,其中汤逊湖至庙山站距离最近,仅间隔2分钟,车上有领导感慨:“这好似东京-大阪新干线。”

南湖东站——从陌生到熟悉

南湖东火车站,一个陌生的名词,即将为武汉人所熟悉。这是武咸城际自武昌火车站出发后的第一个站点,也是武咸城际的接轨站。武咸城际开通后,光谷一带的居民去咸宁,将不用再跑去武昌站乘车,而是可以就近在南湖东站直接上车。

南湖东车站位于东湖高新民族大道水蓝路,在民族大道与三环线的交会地带。昨日,记者来到该站探访。站房外的工人们正在焊接站房的围栏,室内工人则忙着组装卫生间的洁具。现场施工负责人称,这里的建设工程基本结束,已处于扫尾阶段。

记者发现,南湖东站不同于其他

火车站,该车站设立在几个小区中间,车站站房和轨道被一条马路隔开。进站后,需再下地下通道,穿越马路,上站台候车。不过,旅客无需担心拖着行李上下楼梯,在南湖东站安装了电梯,旅客上下站台时,都可以乘电梯。

记者了解到,南湖东站辐射了锦绣龙城、南湖社区、锦绣良缘、水蓝郡、南波湾等10个小区近10万人。在该站附近,共有4条公交线。从光谷乘坐公交739至水蓝路南波湾站下车,步行100米即可。而乘坐公交811、583、572路至终点站龙城路南湖社区,下车步行5分钟左右即到。

汉南三站——休闲农业和工业新城同步崛起

江夏山坡乡街,是武汉最南部的一个街镇。武咸城际铁路在此设立了山坡东站。

城际铁路的到来,也让这个偏远的乡镇,迎来了发展良机。该街相关负责人宋海表示,街道办事处计划投资3000万元,连通城际铁路、高铁,以及京珠高速、107国道,更加凸显山坡乡的交通优势。

宋海说,街道还将结合自己的资源资源优势,规划18200亩“四水农业园”,发展水产、水果、水禽,以及水生菜产业。

目前,该街已建成1500亩垂约园,500亩水果园。未来,该街将重点打造乡村休闲旅游发展当地经济。

乌龙泉街比邻江夏纸坊城区,武咸城际铁路通车给该街带来的利好是工业新城和果香小镇的同步崛起。

途径江夏乌龙泉街的武咸城际铁路全长16公里,并设有乌龙泉和土地堂两个站。在乌龙泉街的构想中,乌龙泉街将围绕城际铁路划分两大功能板块,一是在乌龙泉站周边打造新型材料工业园区,二是在土地堂站打造职教、宜居果香小镇。

一线串连——武咸城铁把沿线城镇“带活”

目前,武汉到咸宁的交通方式有3种,除武咸城际铁路外,还有武汉直达咸宁北高铁,以及武昌开往咸宁的京广线。

据有关专家解释,咸宁到武汉通道内几条铁路功能及分工各有不同,武汉至咸宁北的武广高铁主要承担武汉、咸宁市对外中长途客流;武昌到咸宁京广铁路主要承担货物运输以及少量中长途客流;武咸城际铁路主要承担武咸经济带及武汉城市圈内城市、主要城镇之间客流,同时促进沿线城镇化建设。

武咸城际铁路伸入到武汉、咸宁城市中心,车站根据沿线城镇分布设置,城铁开通后主要满足两城市客流及沿线城镇居民出行,将沿线城镇“带活”。而武广高铁在武汉站与咸宁北站间就没设置客运站,且咸宁北站在市区北端,离市区距离较远,不便。因此,武咸城际铁路就是现有铁路线的补充。

被称为湖北首条市郊客运专线的武咸城际铁路,从武昌始发站出发到终点站咸宁南站,整条线路共设13个站点,沿途包括南湖东、汤逊湖、庙山、普安、纸坊东、乌龙泉东、土地堂东、山坡东、贺胜桥东、横沟桥东、咸宁东站等。这13座车站,串起了一条新型高效的市郊轨道客运专线,把两城沿线的多个城镇“带活”。

文原子

咸宁谱爱医院 XIANNING PUAI HOSPITAL. 咸宁市咸安区城镇居民医保定点医院 咸宁市咸安区城镇职工医保定点医院 咸宁市咸安区新农合定点医院 咸宁市通山县新农合定点医院. 解除意外怀孕 到谱爱医院. 融中西医疗精髓 聚权威知名专家. 国际SCP可视无痛人流. 技术优势: 超微创 全可视 无痛苦 无后遗症 不影响生育. 健康热线 8828288. 医院地址 咸宁市咸安区永安大道159号 市内乘1路、K1路到谱爱医院站. Nothing feria hospital 无假白医院.