

体验
城铁

横沟桥东站:

新变化带来新起点

老区群众:从此坐上城铁“公交”

横沟桥东站位于横沟桥镇群力村,该村座落在横沟桥镇中偏北部,东面与孙田交界,南边与孙祠交界,西边与李堡桥相邻,北与贺胜桃林村接壤。这里是一片红色的土地,具有悠久历史的革命老区。城铁落户横沟桥镇,直接解开了附近广大老区人民出行不便的困境。

从温泉驾车出发沿着横温路行驶,几分钟后即可进入横沟桥镇境内,再沿107国道行驶2分钟经过咸安区横沟桥镇政府,跨过107国道,往前不远就是武咸城际铁路横沟桥东站。

横沟桥镇地处咸安区中部偏北,是鄂南明星乡镇,拥有全国创建村镇工作先进镇、

省小城镇建设先进镇、省文明镇、省农村综合改革试点先进镇等荣誉。

该镇党委副书记余挺说,随着武咸快速通道的开通,从横沟到武汉仅需20分钟,从横沟到温泉只要9分钟,村民们正在步入“城铁时代”。

站点建设:站前广场优化人居环境

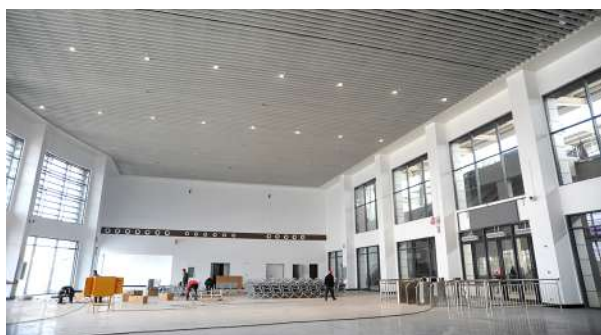
两旁绿化带整齐划一,一棵棵桂花树犹如守卫站点的卫士,威武雄壮地立于广场旁,亦犹在欢迎各方宾朋。日前,记者驱车来到武咸城际铁路横沟桥东站,走进武咸城际铁路横沟桥东站,映入眼帘的是占地47亩的武咸城际铁路横沟桥东站站前广场。站

前广场的建设不仅极大提升了乡镇品味,还为周边居民提供了舒适的生活环境。

横沟桥东站站前广场是横沟桥镇新区的一部分,位于横沟桥东站前正中心地带。在村民期待的目光中,目前横沟桥东站站前广场已经竣工,站房主体也已基本建成。站前广场规划停车位32个,栽植大苗木40株,小苗木2万株,有桂花树、樟树、银杏树、紫薇树、樱花树等20多个品种,绿化率达60%,铺设彩砖7190平方米。站前大道长600米,宽30米,站中大道长300米,宽40米,总投资1800万元。

平坦的站前路两旁,工人们正加紧种植绿化植物及花卉,站房建筑已于25日全部完工。

从107国道到京广铁路,到武广高铁再到如今的武咸城际铁路穿城而过,一个不争的事实已经摆在面前,我们迎来了“城铁时代”。新变化带来新起点,“城铁”已经开始改变着我们的生活,而且还将带来更多的可能。



城铁机遇:新起点谋发展

便利的交通既带来了经济发展的新机遇,也给城镇规划提出了新要求,如何抢抓武咸城际铁路的机遇,实现横沟桥镇工业经济大突破、城镇形象大提升、镇域经济快崛起?

2010年,咸安区政府委托省规划院修编完成了《咸宁市横沟桥镇总体规划(2010—2030)》,规划至2030年镇区常住人口达10万人,建设用地10.25平方公里。2011年委托市规划院编制完成站前片区1.0平方公里的控制性详细规划和城市设计,围绕横沟桥东站建设新区。开发区拟在横沟桥镇政府所在地往东面辐射的区域地带,规划建设“横沟新城”。该新城用地面积10000亩,投资100亿元,包括3000套公租房、2000户棚户区改造、九年一贯制学校、幼儿园等建设项目。

该镇将依托市长江工业园和市职教园建设,科学规划布局,把工业、农贸、物流业、配套服务业作为主要产业。建设上规模、上

档次的居住区,发展现代商业,规划公共绿地,教育医疗等系列基础设施,逐步将横沟桥建设成工业、商贸、物流、居住等功能齐全、独立的经济体新区。

武咸城际铁路开通后,还将着力打造机电、化工、建材、服装制造等四大支柱产业。集中优势资源、优势政策吸引有实力、有发展的优势项目落户。

城铁经济:现代农业新亮点

“我镇是农业大镇,具有优良的耕种环境和独特的区位优势,武咸快速通道不仅给工业发展带来了无限商机,也给我镇农业产业化发展创造了无数机遇。”余挺介绍,他们将创新运营模式,发展品牌养殖业,鼓励土地流转,发展特种种植业,依托资源优势,发展休闲旅游业。

在创新运营模式,发展品牌养殖业方面,该镇将运用生态技术措施,改善养殖环境,创新养殖模式,投放无公害饲料,生产绿

色健康的品牌化禽畜。鼓励支持承包土地有序流转,发展壮大专业种植大户、家庭农场、农民专业合作社实行集约规模经营。目前全镇已流转土地15000亩,已发展各类专业大户198户,农民专业合作社6户,规模经营基本形成,农业板块具有特色,规模较大的有袁铺村十二组的义民果蔬种植专业合作社,通过土地流转的方式合作社生产经营面积达500余亩,总投资达500万元,可实现年总产值1000万元。

该镇还计划依托生态资源优势,发展以“住农家屋、干农家活、摘农家果、吃农家饭”为主要内容的“农家乐”旅游产品。目前,已落户在建的李堡桥村的咸宁生态农业科技园,总投资1.2亿,目前已完成投资300万元人民币。园区规划总面积约480亩,立足于农牧业方面开发投资,以绿色苗木、无公害种植、养殖为依托,集绿化、养殖、垂钓、休闲观光、餐饮为一体,游客可以参与摘果、采花等农事活动,还可组织垂钓、露营、野炊等户外活动。