

体验
城铁

咸宁南站:

城铁时代的起点

武汉住家咸宁工作不是梦

12月25日,武咸城际铁路南站候车大厅里,不少市民前来打听城铁开通的最新消息,他们最为关心的是城铁开通时间、票价,也有一些人想看看新建的车站到底是什么模样,想在城铁开通前一睹“芳容”。

徐老汉一直住在温泉,他儿子在武汉税务部门上班,以往,他想去一趟儿子在武汉的家,总要转几趟车,路上耽搁的时间很长,

因为年纪大了,还常为搭哪路车犯晕。

这次,他听说城铁要开通,特地来到南站打听情况,准备在通车当天,就坐车到武汉一趟。他笑着说:“城铁开通,真是太好了。”

像徐老汉这样情况的人还有很多。记者随机询问了几位,他们对即将开通的城铁充满期待。家住武汉的黄先生在温泉一家事业单位上班,离城铁南站不远。他表示,以前每到节假日都要回武汉,搭车换车很麻烦,而且太费时间,城铁开通后,他感觉离家更近了,以后

晚上想回家就回,早上再搭车回咸宁上班。

更有市民乐观地表示,中午下班直接回武汉,“吃完饭后再到咸宁上班也来得及。”

在温泉办事处工作的周益民是省作协会员,结交的文友很多,经常要到武汉与文友聚会,但让他最怕的就是坐车时间太久。如今城铁开通,大大方便了与外界交流,他认为,从另一个层面说,除了文化交流,咸宁将全面加强同武汉等外地的交流合作,城市之间的关系将更加紧密。



武咸城际铁路的开通,改写了咸宁与武汉的时空距离。自咸宁南站出发,历经54分钟,途经13个站点即可进入武昌。作为咸宁的始发站,其位置特殊可见一斑。近日,记者走进了地处闹市区的咸宁南站。

咸宁南站,成南湖以南最大站点

咸宁南站建在咸宁城区人口密集区,是南湖以南最大站点,位于原黄畈工业园内。咸宁南站负责人介绍,车站总建筑面积2490平方米,车道在上,站房在下。站房地上二层,地下局部一层,共有六条车道,四个站台,上下站台都有电梯,设计非常人性化。

咸宁南站站房按2030年高峰小时流量1234(人/高峰小时)规模设计,候车大厅可容纳1000人,站坪位于平直道上,设到发线4条、正线2条。

据市城投公司工作人员介绍,南站广场集居住、商务一体,紧邻咸宁旅游新城,将与武汉实现旅游对接,充分展示咸宁桂花、温泉等旅游资源、碧水蓝天的生态优势。站前广场建设用地48.93亩,主要建设内容包括地下停车场及商业设施、地面广场及绿化设施、进出广场道路等,总建筑面积1.46万平方米,工程总投资1.22亿元。

记者在站前广场看到,地下停车场主体工程已完工,已进入地面施工阶段,包括广场周边道路、广场地面铺装及绿化等配套设施。

据了解,为方便旅客出行,咸宁南站配套开通了7路公交城铁专线,方便市民出行。新增开的7路循环线的线路走向为:城铁南站、黄畈小学、交警二大队、三号桥、潜山商业街、市农行、市审计局、温泉中心花坛、中百仓储、岔路口、林校、航天花园、杨下、鄂高、湖北科技学院、锦绣城、市住建委、湖北科技学院西门、徐辛勤结石专科医院、十六潭路、十六潭水上乐园、十六潭公园、黄畈社区、城铁南站。发车时间与城铁发车时间对接,有效实现了城铁与公交的无缝对接,游客下车后,直接在站前广场搭乘7路车,便可直达各闹市区。

为了南站,没有一起拆迁纠纷

据市发改委铁路办主任古祚介绍,武咸城际铁路,历经四年磨砺,成为武汉城市圈中率先建设率先运营的“公交火车”,而为了城铁能顺利开通,咸宁各级部门都做了大量细致的工作。

咸宁南站地址原是工业园区,为建车站,政府成立专班,先后让12家企业搬出园区。城铁所经线路,市民十分理解支持,主动配合拆迁,没有发生一起因拆迁引起的纠纷上访。古祚将此事讲给外地朋友听时,朋友纷纷为咸宁人所表现出的凝聚力感到惊叹。

城铁来了,机遇多了

曾有市民不解,武汉与咸宁间已有武广高铁和京广铁路,再修一条城际铁路,是不是多余的?古祚介绍,武广高铁主要承担中长途客流,京广铁路主要承担货运及少量客流,在武汉到咸宁之间,这些铁路没有站点,导致之间经济活跃的乡镇居民出行以公路为主。武咸城铁的建成,极大方便武汉与咸宁之间的市民和村民,不仅带动当地经济发展,也会对这些居民生活产生深远的影响。

咸安区区长李文波表示,城铁开通,有机遇,也有挑战,可以带动咸宁的人流物流,推动咸宁的旅游发展,将开启咸宁融入大武汉、对接大武汉的时代。咸宁将成为武汉优质农产品供应基地,先进制造业生产基地,现代服务业区域中心,将推进新型城镇化和武汉公共资源均等化,与武汉产生同城效应,将与武汉同步崛起。

古祚认为,绿色环保、舒适便捷的城际

在黄畈社区对面,是一排排整齐划一的房子。村民唐光平介绍,他家原本在黄畈小学附近,为建城铁,他腾出了自家原有的住址。不过,政府在附近十六潭路一线划出一块地给他建房,现在他已建成一幢三层的楼房,还准备把门面用于做生意或是出租。

村民郑荣余说,政府建城铁,让附近居民受惠不少,带动了附近房价上涨,也让附近门面紧俏起来。

而正在兴建的宏大广场,已初具规模,一位在现场看房的顾客说,宏大广场因城铁而生,也将会随着城铁的开通,名气越传越远。他非常看好该地段的价值。



铁路让两座城市实现了真正意义上的交通一体化。今天的咸宁兼具武汉城市圈两型社会建设综改试验内核市、长江经济带新一轮开放开发节点市、长江中游城市群建设枢纽市、全国城镇化布局纵横交汇市等特质,矢志发挥勇于探索、敢为人先的改革创新精神,借力交通一体化推进经济一体化,让武汉的优势资源高效助力咸宁崛起,让咸宁的特色资源高效服务武汉复兴,让同城效应充分释放在新一轮改革窗口期。