

报料有奖
8264110

荣恩堂®家合酒

湖北荣恩堂酒业有限公司友情提供奖品



杜绝以药养医、“大处方”、医药购销领域商业贿赂等现象

明年1月 我市推行药品阳光配送试点

本报讯 (记者庞贊 通讯员黄飞雄 张德庆)近日,市卫生部门透露,2014年1月,我市将在市中心医院实施药品阳光集中配送试点。

以药养医、“大处方”、医药购销领域商业贿赂等现象,一直是医疗机构药价虚高,老百姓看病贵的重要原因之一。为了规范医疗药

品采购行为和药品供应保障、流通秩序,保障人民群众用药安全,减轻患者经济负担,我市将在市中心医院实施药品阳光集中配送试点。

目前,准备工作正在逐步推进中。我市成立了协调领导小组,由卫生部门牵头,财政、工商、物价等六家单位共同参与,严格按照招投标程序来确定供药企业,通过公开招标确定一

家药品配送企业,实行药品阳光配送。

药品阳光集中配送,通过实行规模化经营、阳光化配送,可以减少中间环节,集约供应链条,一方面将集约的收益让利社会,直接降低药价惠及患者;另一方面从源头上切断医、药利益链条,有效解决“大处方”问题,降低患者用药负担。

城效应将会更加明显。工作在武汉,生活在咸宁;生活在武汉,工作在咸宁,这将是以后两地市民最真实的生活写照。

城铁来了,给我们带来的不仅是时空

的变化,还有衣、食、住、行、游、购、娱等方面的变化。即日起,本报开设《城铁来了》专栏,与读者一起感受城铁对我们生活的影响。

开栏语:历时5年建设,武咸城际铁路本月底将正式开通。

武咸城际铁路的开通,给咸宁带来了一场革命性的改变。28分钟,咸宁与武汉的同

城铁票价能否实行月票季票年票?

对于这一传闻,武汉铁路局回应称,尚未接到通知,具体班次和价格要到通车前才公布。记者从市发改委了解到,目前并未接到票价方案正式文件。

票价10至25元内市民能接受

不少市民表示,37元票价直逼高铁价格,这样算下来,城际铁路没有什么优势。

市民胡先生说,曾经有相关人士表示,武咸城际铁路票价比普通列车票价会更优惠,但是票价太贵让市民难以接受。

网友“假若不经意”认为,城铁票价按动车价25元左右比较合理。网友“奎克奎克恰恰”表示,如果城铁票价真是37元的话,应该有不少人会去坐普通火车。网友“私家花园家居”说,37元确实贵了点,这个价格几乎让在咸宁居住、武汉上班的愿望变得比较渺茫。

能否实行月票季票年票

市民程先生夫妇在武汉上班,他们在咸宁南站附近买了房子。城铁即将开通,让程先生着实兴奋了一把。但是一看传说的37

元票价,程先生犯难了,他算了笔账,夫妻两人一天来回的车费就要148元,一个月下来,仅车费就是一笔不小的开支。这不得不让他打消了在温泉居住,在武汉上班的念头。

“要是武咸城铁能像地铁一样,实行月票或者年票制就好了,这样像我们这样经常乘坐的人,就能享受到优惠。”程先生说。

程先生的提议,得到了不少网友的支持。网友“湖北高速交警咸宁大队”建议,发售月票、季票、年票,打折优惠来保证客源。

能否刷公交卡

坐武咸城际铁路,不用去窗口购票,直接刷卡就可以了。没错,这也是网友对武咸车票的期待。

网友“沙湖梦中人”说,可以刷武汉的一卡通就更好了,直接跟地铁无缝对接。

对于武咸城铁,您还有什么想说的,还有什么想了解的,可以致电本报热线8210000,或者在新浪微博@香城都市报进行留言,我们将在第一时间为大家解疑答惑。

本报讯 (记者庞贊)日前,本报独家报道了武咸城际铁路“土豪金”线路检测车和运营动车调试的消息后,引起市民广泛关注。一时间,不少市民致电本报,询问城铁的票价、发班时间,有无公交车进站等消息。在这些信息中,受关注度最高的还是票价问题。为此,本报特地收集读者对城铁票价的看法和建议。

网传票价37元

前段时间,有媒体报道称,武咸城际铁路票价方案已获国家发改委批准,指导价为每公里0.4833元,在开通初期、出行淡季等时段将有一定折扣优惠。按此推算方法,武咸城际铁路全程91.56公里,票价约为37元。

延长免费停车时间、实施限时收费和不限时收费……

市民为停车收费建言献策

城区某水果店老板王先生说:“平常很多车停在商店门口,而且一停起码半个小时以上,我自己的车都没地方停,停车收费能防止车主乱停乱放,交点钱也值。”

停车收费,有人赞同这一做法,但也有人持不同意见。一位商铺老板陈先生认为,很多顾客过来只是买点东西就走,时间很短,停车收费对商家生意会造成一定影响。不少市民也表示,车辆停在人行道上,占去了行人走路的大半空间,给行人通行带来了不便。

收费停车,市民建言献策

常在温泉路邮政局旁停车的李先生说:“停车收费的金额到底是如何计算的,他到现在也没弄清,有时3元、有时6元,标准不统一。”他认为,应该在城区的收费路段公式停车收费明细,让每一位车主都明白这笔费用花在哪。

一位市民表示,停车收费能否实行包月制,在一定程度上能减轻车主的经济负担。

经常外出办事的车主张先生表示,实施

停车收费是为遏制车辆乱停乱靠,确保城市道路交通畅通的一项举措,但是设置15分钟的收费时段有点不合理。他建议,将免费时段提高到20至30分钟。

近几年,每到周末或大型节假日,城区各商圈总会出现交通堵塞。针对这一问题,有市民表示,能否地区实施限时收费和不限时收费,比如碰到大型节假日,商圈附近的停车位实施不限时收费以提高路边停车位的周转速度。

使用高科技设备管理停车的方法,已被不少城市采用。有市民建议,在城区部分路段,能否试点使用POS机刷卡,这样既可方便车主,还能避免收费纠纷。首先,POS机刷卡可以记录车主停车、离开时间,并自动计算收费标准,收费透明;其次,使用POS机刷卡交费,可减少收费员经手现金,防止收费员将收费挪作他用。

有市民甚至还建议,在基础设施较好的路段采用停车收费表,这种收费表多是自助投币式,车主可预先交费,限时停放,这样还能减轻收费员的劳动强度。

本报讯 (记者镇强 张琰)昨日,本报刊登《市区停车收费遭遇“三年之痒”》一文后,引起了市民的强烈反响。

停车收费,大家看法不一

昨晚6时,记者在温泉潜山路、温泉路等收费路段看到,临时停车位基本上“座无虚席”,潜山路两旁的更是停满了车辆,一位收费员在几十米长的马路上来回奔跑,告诉寻找停车位的司机已经没有空车位了。

常在温泉路巡逻的一名交警说:“这里经常有司机把车占路违章停放,实施停车收费后,司机停车规范了许多,交通秩序也好了不少。”许多司机也表示,相对于交100元的违停罚款,3元的停车费用,实在是“太便宜了”。

停车收费

如何皆大欢喜



我市农村精神文明建设

现场会在崇阳召开

丰饶鄂南精神绿地

本报讯 (记者周阳)12月4日,我市农村精神文明建设现场会在崇阳县白霓镇召开,会议推介了崇阳县农村精神文明建设的先进经验——坚持文化自信、文化自觉、文化自乐以及文化自强,对我市今后一个时期的农村精神文明建设工作作出了部署,旨在丰饶全市人民的精神绿地。

12月3日晚7时许,会议的前一天晚上,与会人员一同来到崇阳县大集广场、桃溪广场、白霓镇金龙村等处参观,这里的人们每天晚上都载歌载舞。在金龙村,眼前的景象让与会人员们“惊呆”了,屋堂是剧场,禾场是舞场,尽管条件简陋,但腰鼓队、舞蹈队、军鼓队等你方唱罢我登台,跳的人舞步欢快,看的人津津有味。

据悉,金龙村全村8个组有6个组建起了文化小广场,他们架起路灯,配置锣鼓、音响等器材,培训村民文艺团队。据统计,近几年,崇阳县农村累计投入资金达1000多万元,建设大小农村文化广场628个、篮球场125个,为农村群众建立了娱乐和休闲场所。

会议提出,全市要高举农村精神文明建设的旗帜,每个村要有一个文化广场、一个文体队、一台节目、一个结对共建、一笔专项经费,建立一支志愿者队伍,发挥社会引导作用,并继续抓好十星级农户创建工作。

全国高校创业指导大比武

湖科教师获佳绩

本报讯 (记者姜明助)3日,教育部全国就业指导中心公布了首届全国高校创业指导课程教学大赛结果,湖北科技学院基础医学院辅导员夏阳榜上有名,获全国总决赛优秀奖,全省仅五人获此殊荣。

据悉,全国31个省(市、自治区)4329人参加了这次全国高校创业指导课程教学大赛,湖北省有154人参加。大赛经历校级初赛、省级复赛和国家级决赛3个阶段,湖北科技学院有4名老师进入湖北省复赛。

咸宁联合水务有限公司

客户服务热线:8182111

停车收费
外地城市经验之一

2008年7月,杭州实行停车新政。停车收费按照管理成本定价,一、二、三级区域白天分别从“停车新政”实施前的10、8、6元/小时调整为6、4、2元/小时,夜间从5元调整为4元,道路停车免费时间从原来5分钟调整为15分钟,住宅小区周边道路包月从100元/月调整为80元/月,小区配套地下车库从400元/月调整到360元/月。

2010年9月1日起,杭州对道路停车收费区域进行了微调,原三级收费调整为二级收费,扩大了一级收费区域范围,收费标准仍为一级区域6元/小时、二级区域4元/小时。具体收费标准为:车辆“先停车后付费”,15分钟内免费停放。8时-20时,一级收费区域以6元/小时计收,二级区域以4元/小时计收;停车1小时内按1小时计费,超过1小时后以半小时为计费单位收费。20时-次日8时,以4元/小时计收。

2012年4月1日起,杭州市道路公共停车泊位实行“实际停车尾数时间不超过15分钟的,不计停车尾数时间”的新的收费标准。(张隐曜整理)