

## 试驾 2013 款全新 CR-V 2.4L

## 特别“听话”的全球畅销车

□图/文 蒋逐宸

**外观:更突出运动特征**

11月26日下午2时许,晴空万里,记者怀着激动的心情见到了即将要试驾的全球畅销车型——CR-V。

初见CRV,我就被其时尚动感、圆润中而不失运动的外表所吸引。细看之下,才发现隐藏在全新CRV大气外表下的细致改变。全新CR-V在外观上融入了本田全新的家族化特征,前脸的改变使整个前脸造型比老款CR-V更加大气。重新设计的尾部变化给人焕然一新的感觉,进一步扩大了车尾空间,但在我看来,这个设计在外观感受上需要一段时间来适应。在全车线条上,全新CR-V更加流畅,层次感分明,抛弃了老款车型中庸圆润的设计,突出了更多的运动特征。

**内饰:以人为本的理念**

如果你没有被全新CR-V稳重的外表震撼到,那么进入车内,你一定会被其以人文本的造车理念所感动。虽然我第一次坐进全新CR-V,但身边的一切让我使用起来非常得心应手。看着右手边分布规则的储物盒,我的意识中立马就能将手中的遥控钥匙、手机、水杯和车辆上的储物盒一一对应。

很多人都会担心儿童乘车安全问题,坐在前排怕不安全,坐在后排又怕没人照顾而翻出窗外,而全新CR-V的眼镜盒则能帮助家长解决这个问题。这个眼镜盒大

有玄机,翻开后分为2段,打开第一段是一块镜面,该镜面被制作成凸型,坐在驾驶座上,只要抬头,后排座位上的信息可在这里一览无余。再触发一下开关,就弹出了第二段,就是我们熟悉的眼镜盒。

其次,全新CR-V还让后排座位更舒适了。车辆后座放脚部位通常会有一个凸台,若是后座乘员稍微多点,坐在中间的这个位置无处放脚的乘客非常尴尬,而在全新CR-V的后排座位上已被设计成平整的“地面”,再也不用担心坐在后排无处放脚了。



储物格

**驾驶:得心应手的操作**

本次试驾的全新CR-V搭载了一台2.4L排量的发动机。通过一下午的试驾记者发现,全新CR-V非常好开,在启动方面,全新CR-V反映灵敏。在桂乡大道上,当我轻踩油门,全新CR-V会立即以迅捷、轻盈的姿态响应。同时变速箱的表现也十分活跃,在平稳行驶中升档非常顺畅,每当需要超

车时,只需深踩油门,车辆即可瞬间实现我的意图。



多功能眼镜盒



试驾热线:18608682159

## 全新CR-V养车成本调查

## 一年2万公里,花费23044元

□记者 蒋逐宸



人人都说买车容易养车难,CR-V每年到底需要多少钱养呢?为解除消费者心中的困惑,26日,记者在东本4S店售后休息中心采访了已拥有全新CR-V的车主阮先生。阮先生表示,如果以一年行驶2万公里计算,每年的养车费用为23044元,在SUV车型中算比较低的。其中包括4360元的保险费用、16264元的燃油费用、1500元的保养费用以及920元的日常维护费用。

**保险费用:4360**

以新车全险计(以人保车险为例),包括交强险、第三者责任险(20万)、车辆损

失险、盗抢险、不计免赔损失险等车辆一年的保险费约为4360元。

**油耗:16264**

以CRV2.0自动经典型为例,国IV93#汽油以咸宁地区的指导价7.6元/升计算,油耗以10.7升/百公里综合油耗计算,CRV一年正常行驶2万公里的燃

油花费计算如下:  
$$\text{油费} = 20000 \div 100 \times 10.7 \times 7.6 = 16264 \text{ 元}$$

**保养费用:1500**

以每5000公里更换机油及机油滤芯来计算,一年行驶2万公里需要更换4次机油及机油滤芯,每次费用为328元,另

一年还需要更换空气滤芯和空调滤芯,费用为188元,一年保养费用计算如下:  
$$\text{保养费用} = 4 \times 328 + 188 = 1500 \text{ 元}$$

**日常维护费用:920**

通常情况下,车辆每月洗车4次,平均每年打蜡2次。按照平均洗车价每次15元和打蜡100元计算,一年总花费计

算如下:  
$$\text{日常维护费用} = 4 \times 12 \times 15 + 100 \times 2 = 920 \text{ 元}$$

## 新福瑞迪 为爱而生

11月24日,东风悦达起亚新福瑞迪于咸宁区域的咸宁惠恒4S店上市,售价为9.88万~13.48万元。

作为东风悦达起亚“Design KIA”设计革新的起点,福瑞迪的出现不仅引领了东风悦达起亚之后的设计方向,同时也为中国汽车行业注入了全新元素。在“Design KIA”理念指导下,新福瑞迪外观进行了大幅改变和升级,给人更加动感、新锐的视觉印象。在重新设计的前脸部分,新的蜂窝中网传承起亚家族式虎啸设计,两端的镀铬边缘与引擎盖线条浑然一体,朝两侧延伸至A柱,视觉感受动感、流畅;前大灯全新适用LED日间行车灯,随车自动开启,充分诠释出家用汽车的安全考虑;进气格栅取消了切分设计,镶嵌精致雾灯,与中网所在的U型视觉区上下呼应,彰显出前脸格局分明的设计思路。

相较外观,内饰对于家庭消费者而言显然更加重要。在这一方面,新福瑞迪同样不会让家人失望。操控台采用软质涂装、门护板和中控台则采用更加凸显质感的黑色高光处理,触感细腻,观感温馨,耐磨性也有很大提升;新设计自发光仪表盘,集成行车电脑,提供丰富的实时信息,让驾驶者对车况了然于胸。清新的白色背光加上镀铬边框也为车舱增添了更多色彩;自动变速器尺寸缩小并追加皮包裹,掌控更加轻松、舒适。另外,新增座椅样式、变更方向盘音响控制键颜色等,都传递出了新福瑞迪对驾驶者无微不至的关怀。

新福瑞迪全系标配发动机电子防盗,全新搭载VDC车身动态稳定系统及ECM集成倒车影像,同时还增加了方向盘换挡拨片、MDPS电动助力转向等高科技配置,为全家的移动生活增添更多智能、精彩的元素。而新增的1.6 DLX A/T及1.6 Premium MT版本,也为家庭用户带来了更多超值选择。

截止到今年10月,福瑞迪累计销量已近40万台并多次在中国质量协会和全国用户委员会举办的“全国汽车用户满意度评选”中荣列细分市场第一。这些肯定的背后,不仅有消费者的信赖,同时还有家人的满意,以及家庭的幸福。

今年,是东风悦达起亚顾客感动年。1-10月,企业以18%的增长完成销量44.5万台,得到消费者广泛认可。现在,新福瑞迪幸福来袭,在帮助消费者打造多彩移动生活的同时,相信也将向顾客感动年向消费者传递出企业家人般的关怀。(赵进)

新生代品质东风标致301  
咸宁荣耀上市

“活出味来”!2013年11月30日,东风标致301咸宁上市发布会在咸宁运通东风标致4S店荣耀上市,全系售价为8.47~11.67万元。

标致301从80年前创新立世,到今天以先锋品质问世,从曾经赢得全球1200万用户的信赖,到今天再一次享有全球30多个国家的钟爱,每一代3系车型,都能成为新生代的热爱,让全球一致的品味永远保鲜!

东风标致301,以领先同级的配置,让生活滋味触手可及;2652mm超长轴距,开创更宽适的后排空间,让乐趣与更多人共享;免钥匙进入和一键启动系统,轻松一触,启动生活;定速巡航,让远行更轻松;超速控制器,远离超速困扰,驾驶更放心。更多先锋配置,无处不在,生活乐趣无处不鲜!

东风标致301搭载E动战略全新1.6LCVVT技术发动机,保时捷TIPTRONIC手自一体变速箱,澎湃动力源源不断;配备ESC电子稳定控制系统+TCS牵引力控制系统,强大的主动安全功能,助您时刻勇往直前;4安全气囊及高强度车身,周到配置无微不至,从此安心驾驶,生活处处有滋有味!

作为针对全球用户需求研发的首款车型,301开启了标致品牌全球车型的“1”系列产品。在国内中级车市场中,全新标致301的全球品质、致雅设计、先锋配置三大领先优势,让其具备了显而易见的热销实力。作为一款采用全新设计理念、全新制造工艺,并且充分考虑到中国消费者用车需求的“新生代品质先锋中级车”,东风标致301将令沉闷的中级车市场耳目一新。(赵进)