

四省专家畅谈长江中游

咸宁市市长 丁小强



城市因合作而精彩

当今城市群发展已成为各国城市发展的主要战略,未来的竞争或将更加集中于城市群与城市群之间竞争。构建长江中游城市群,对于咸宁、岳阳、九江、安庆四市而言,是一次推动发展的重大机遇。

2012年,岳阳、九江、咸宁三市抢抓长江中游城市群建设机遇,主动“打前站”,甘当“探路者”,积极构建岳九咸“小三角”。

如果说一年前的三市合作是个良好的开端,那么今天的四市抱团发展则标志着我们的合作进入到全面推进的新阶段。

岳阳、九江、安庆、咸宁四市合作优势明显:一是地缘优势。咸宁与岳阳、九江、安庆皆为沿江城市,均处在北纬30度线上,同时还与岳阳、九江同属于幕阜山系,地理位置毗邻,是长江中游城市群核心区域和南北东西交通大动脉交汇点。四市山水相连、文化相通、人缘相亲,经济社会联系十分紧密。

二是交通优势。在四市所属的区域内,京广、京九两大铁路贯穿南北,沪蓉高速、杭瑞高速、大广高速与京广高铁、京港澳高速、武深高速在此交汇,长江黄金水道依境东流,构成了一个纵横交错的立体交通网络。

三是资源优势。四市都有一些矿产资源,黏土、石灰岩、白云岩资源储量大;温泉、水资源充足;竹、茶、油茶等农副产品资源丰富。

四是文化优势。除了“二乔”文化外,四市红色文化资源丰富。位于湘东北、鄂东南、赣西北的湘鄂赣革命根据地,是土地革命时期全国六大革命根据地之一;安庆的岳西县是刘邓大军挺进大别山的中心根据地。

五是后发优势。四市均具有青山绿水、钟灵毓秀的自然地貌,发展的环境容量大。如咸宁森林覆盖率达54.2%,岳阳、九江都在40%以上。这有利于四市走上以低碳、环保、可持续发展的道路。

中国有民族的复兴梦,咸宁与岳阳、九江、安庆一样,有促进中部发展的崛起梦。我们将虚心学习各兄弟城市的发展经验,与四市携手并进,共同书写合作发展的精彩篇章。

(张隐曜)

岳阳市市长 盛荣华



四市抱团发展 凸显整体优势

打造长江中游城市群是国家的一项重大战略决策,这项决策让长江中游城市群有望成为继珠三角、长三角、环渤海三大城市群之后,我国经济发展的又一重要引擎。

岳阳、安庆、九江、咸宁四市因势而动,加强合作,共谋崛起,这既是顺应区域经济发展一体化的必然要求,也是呼应长江中游城市群建设的现实选择。四市共同发布战略合作协议《咸宁共识》,这是四市合作发展的重要成果,必将促进四市串珠成链,握掌成拳,形成抱团发展的整体优势。

四市合作,为岳阳参与长江中游城市群建设提供了难得机遇。岳阳将秉承“真诚合作、互利共赢”的宗旨,主动融入,积极参与,为加强各方交流合作、促进四市联动发展作出应有的贡献。

突出规划统筹,积极发展特色城市群。岳阳、安庆、九江、咸宁同处长江沿线,均为四省门户城市,区位优势独特,经济走势强劲。四市要共同谋划推进沿江新型城镇带和新型城镇化综合配套改革试验区建设,强化“合纵连横,抱团成群”的城市发展理念,要做强城市节点,增强县城综合实力,加快中心集镇和边远集镇发展。

突出互联互通,加快构建立体交通网。实现区域人流、物流、信息流、资金流互联互通,首先必须打通路网“经脉”。四市要加速推进区域交通一体化,努力构建纵横成网、配套成环的“水陆空”立体交通体系。

突出产业联动,致力打造经济升级版。四市产业关联度高,互补性强,合作潜力大。要联合推进沿江产业开发,联手发展商贸物流业,联动承接产业转移。

突出资源整合,着力推动旅游一体化。四市旅游资源丰富、特色鲜明,要以此为依托,强化跨区域旅游合作。要打响特色品牌,开辟精品线路,加强市场营销,完善设施配套。强化旅游合作平台建设,加快人才、信息、技术等联动与合作,共同做大旅游市场。

(周阳)

九江市市委常委、常务副市长 占勇



以先行官姿态 助推“第四极”发展

今年签署的《武汉共识》提出建立“长江中游城市群”,形成了长沙—合肥—南昌—武汉为核心的大都市圈,打造中国经济增长第四极的战略构想,拉开了中部区域合作大序幕。区域合作如雁略空,合则省力聚远,分则费劲掉队,唯有合力而为,才能赢得主动,抢占先机,所以岳阳、安庆、九江、咸宁四市十分必要。

四市同处鄂、赣、湘、皖交界地带,平均直线距离不到200公里,交通便捷,有利于打造3小时经济圈。且四市经济总量基本处于同一水平,各项指标接近,主导产业相似,共同话题多,合作领域广,具备合作的条件和基础。

我国新一轮城镇化规划正在制定中,长江中游城市群是题中之义,是国家重点支持区域。而目前东部沿海以重化产业等为主的产业正加速向中西部转移,沿江地区由于区位优势,产业基础好,水运成本低,承接产业转移优势得天独厚,有利于加速产业聚集、培育产业集群。

四市当前要做到“四面突击”:在基础设施上重点突出。加快交通设施对接,构建多式联运的立体交通网络;加快港口设施对接,合力打造长江流域重要港口;加快能源设施对接,实施生态环境综合整治。

在产业发展上要抱团突破,逐步构建流域产业一体化发展格局;在分工上精细化,逐步形成完善的流域产业发展链条,参与全国甚至全球产业分工;在产业上特色化,突破行政区划界限,采取“投资金、带项目、携产业”等形式跨区域合作,共建开发大平台。

在区域竞争中异军突起。要在中部地区异军突起,当好先行官,助推“第四极”的发展;在长江中游异军突起,努力使四市的产业在沿江联成一片、同步推进、集成发展;在省城范围异军突起,共同争取中央加大资金投入,赋予特殊优惠政策,全力打造省域副中心城市。

在区域合作中携手突进。建立协调调度机制,推进四地合作深入开展;建立推进落实机制,使合作成果广泛共享;建立信息交流机制,在各领域加强信息交流。

(周阳)

安庆市市委常委、国家级经济开发区工委书记、高新区工委书记 万士其



加强互动 实现共赢

推进岳九咸经济圈建设,关键要做到“三化”和四个“相互”。

“三化”之一是市场一体化。要以开放为先导,市场主导,政府推动,打破行政区划界限,在基础设施、园区共建、信息互通等方面取得突破,探索建立一体化市场体系,建立公平、开放、有序的市场环境,相互在经贸、旅游、交通、运输、会展等方面提供支持和便利;二是产业差异化。明确四市产业定位,优化经济圈产业布局,形成产业特色突出、优势互补、充分竞争的发展格局,更大范围内优化资源配置;三是交通同城化。尽快形成以城际铁路、高速公路为框架,以长江航运为支撑,以航空为补充的区域综合交通体系,为长江中游城市群发展创造更加便利的通行条件。

安庆将以此研讨会为契机,以《咸宁共识》为起点,加强与岳九咸兄弟市的互动、互进、互助、共赢,共同打造长江中游城市群建设发展先行区、示范区和中部崛起的重要增长极。

互动的前提是要互访,安庆将多层次多方位地到岳阳、九江、咸宁等兄弟市考察学习,开展多元化、专题化、经常化人员互访,深层次、全方位、广领域深化部门和县区对接交流。

互进的基础是比较,有比较才能发挥优势,取长方能补短。只有资源共享、信息互通、利益均沾,才能优势互补、整体突破、规模效应,达到3+1>4的效果。

互助的要求是共振。加强生态共建,促进绿色崛起;推进公共服务均等化,探索优质资源均衡化;健全高层协调机制,务实创新推进机制。共同深化工业分工合作,联合推进石油化工、装备制造、纺织服装等产业链和产业集群发展;共同推动节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料等战略性新兴产业的发展,打造集约化、规模化发展的先进制造业集群。

要实现互赢,我们要抱团争取国家政策、资金和项目支持,呼吁对成品油价格和税费改革中新增税收收入的分配政策尽快调整,增加对沿江重化工城市财政转移支付力度,支持建立区域生态补偿机制,着力打造全国生态文明建设示范区。

(镇强)